INCOLTA INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS S.A.S NIT: 800226261-9	**INFORME MENSUAL** **INTERVENTORÍA** **TÉCNICO** **MARZO 2026**	BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE USAQUÉN
FDLUSA
INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN – BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE OBRA No. FDLUSA-CMA-003-2025.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. FDLUSA-CIN-480-2025

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3





DESDE EL 1 DE MARZO DE 2026 AL 31 DE MARZO DE 2026

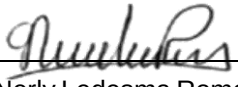
OBJETO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN.

MARZO 2026.

	INFORME MENSUAL **INTERVENTORÍA** **TÉCNICO** **MARZO 2026**	

CONTROL APROBACIÓN

ELABORÓ	APROBÓ
	
Nerly Ledesma Romero Residente técnico Interventoría	Jhomer Adolfo López Director Interventoría

CONTROL DE VERSIONES

INFORME TECNICO INTERVENTORIA		
VERSIÓN	**DESCRIPCIÓN**	**FECHA**
1	Entrega Informe Técnico No.3	31/03/2026
1	Aprobación Alcaldía Local de Usaquén	6/04/2026

INCOLTA INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS S.A.S NIT: 800226261-9	**INFORME MENSUAL** **INTERVENTORÍA** **TÉCNICO** **MARZO 2026**	BOGOTÁ

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 5
1.1. OBJETO DEL CONTRATO....6
1.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 6
2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO. 7
2.1. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA. 7
Tabla 1: Información contrato de Obra....7
2.2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....8
3. LOCALIZACIÓN. 8
4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO DE LA FASE COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MARZO DE 2026 EN EL COMPONENTE TÉCNICO. ..13
5. GESTIÓN ADMINISTRATIVA 18
5.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA....18
5.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA....23
5.3. CONTROL DE PERSONAL ADMINISTRATIVO DE LA INTERVENTORÍA INTEGRAL. ..31
5.4. CONTROL DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL CONTRATISTA DE OBRA. 32
6. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 33
6.1. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33
6.2. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA 34
6.2. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES Y DE CONVENIOS ASOCIADOS 36
6.3. CUADRO DE CONTROL FINANCIERO 36
6.4. CRONOGRAMA....37
7. BALANCE PRESUPUESTAL....38
7.1. NÚMERO DE CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDADES PRESUPUESTAL.CDP....38

7.2. RELACIÓN DE ACTAS DE PAGO Y ÓRDENES DE PAGO 39

7.3. RELACIÓN DE LOS RESULTADOS Y ANÁLISIS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO Y DE CAMPO, CALIBRACIÓN EQUIPOS.....40

7.4. GESTIÓN ADELANTADA POR PARTE DEL CONSULTOR O DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA ANTE LAS EMPRESAS DE SERVICIOS PÚBLICOS Y OTRAS ENTIDADES. 40

7.5. RELACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA QUE A LA FECHA NO HAN SIDO RECIBIDAS POR LA INTERVENTORÍA.....40

7.6. PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO 40

7.7. DESCRIPCION DE OBRAS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIAS.....42

7.8. DESCRIPCION DE LOS ATRASOS O ADELANTOS DE OBRA QUE SE ESTAN PRESENTANDO.....42

7.9. PRECIOS NO PREVISTOS.....42

7.10. ESTADO DEL TIEMPO.....44

7.11. REPORTE DE AFECTACIÓN A LA INFRAESTRUCTUAR DESERVICIOS PUBLICOS ..45

7.12. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS 45

7.13. PLAN DE CONTINGENCIA ELABORADO POR EL CONTRATISTA 46

7.14. COPIA DEL LIBRO DE OBRA.....46

7.15. COPIA DE LAS ACTAS Y RECORRIDOS DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO 46

8. CONCLUSIONES. 47

9. ANEXOS.....48

1. INTRODUCCIÓN.

INCOLTA INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS S.A.S., en su calidad de Interventor, desarrolla la interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica, ambiental y social al Contrato de Interventoría No. FDLUSA-CIN-480-2025, suscrito con el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén (FDLUSA), cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN.

El proceso de selección se originó a partir de la Resolución No. 253 del 24 de octubre de 2025, mediante la cual el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén ordenó la apertura del Procedimiento de Contratación No. FDLUSA-CMA-003-2025, en cumplimiento de la normatividad vigente aplicable a la contratación pública y a la gestión de proyectos de infraestructura urbana.

El proyecto objeto de interventoría comprende la ejecución de las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial local e intermedia, así como de los elementos del sistema de espacio público en los segmentos que defina el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén, dentro del territorio de la Localidad de Usaquén, en el Distrito Capital. Dichas intervenciones deberán ser objeto de revisión, seguimiento y aprobación por parte de la Interventoría, así como de la correspondiente no objeción por parte de la supervisión ejercida por el FDLUSA.

Las actividades del proyecto se desarrollan bajo un sistema de gestión de pavimentos, apoyado en herramientas técnicas que permiten la toma de decisiones informadas, la selección de las acciones de intervención más adecuadas, la determinación de sus costos y la definición de prioridades, en concordancia con las disponibilidades presupuestales de la entidad administradora. En este sentido, la priorización de las intervenciones obedece a ejercicios periódicos de reconocimiento del estado inicial de los tramos viales, la evaluación de alternativas técnicas de intervención, el análisis de costos y la ponderación de criterios técnicos, sociales y económicos, dentro de un proceso de planeación cíclico y permanente.

De acuerdo con la preselección realizada por la entidad, el proyecto contempla la intervención aproximada de 2,73 kilómetros carril de malla vial, distribuidos en veintidós (22) segmentos viales de la Localidad de Usaquén, así como la intervención de 2.931 metros cuadrados en veinte (20) elementos de espacio público peatonal. No obstante, el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén se reserva la facultad de modificar los segmentos seleccionados y/o la cantidad de los mismos, conforme

a las necesidades identificadas durante la ejecución del proyecto o a las condiciones técnicas, sociales u operativas que se presenten.
En cumplimiento de su rol contractual, INCOLTA INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS S.A.S. ejerce un control integral y permanente sobre la ejecución del contrato de obra, verificando el cumplimiento de los requisitos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos, ambientales y sociales, y garantizando que las actividades se desarrollen conforme a los documentos contractuales, los cronogramas aprobados, los presupuestos autorizados y los estándares de calidad establecidos.

1.1. OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN.

1.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Presentar los avances de obra de los frentes intervenidos durante el periodo.
- Realizar seguimiento al cronograma de obra presentado por el contratista.
- Presentar el estado de ejecución de la inversión del anticipo otorgado al contratista para la ejecución del proyecto.
- Ejecutar actividades de diagnóstico especializado, estudios y diseños, mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, reconstrucción e intervención en la Malla Vial Local de los 22 segmentos viales y los 20 segmentos peatonales
- Realizar seguimiento a todas las actividades realizadas por el contratista.
- Revisión y aprobación de actas y cuentas de cobro presentadas por el contratista.

2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO.

2.1. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA.

Tabla 1: Información contrato de Obra

CONTRATISTA:	CONSORCIO CON
NIT.	902.004.969-1
CONTRATO No.	No. FDLUSA-CTO-423-2025
REPRESENTANTE LEGAL:	JOTAM MAESTRE DIAB
CONTACTO:	
FECHA DE INICIO:	26 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	25 DE OCTUBRE DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL OTROSI:	25 DE DICIEMBRE DE 2026
VALOR CONTRATO INICIAL:	$ 12.950.000.000
VALOR ADICIÓN:	$ 893.028.970
VALOR CONTRATO FINAL OTROSI:	$ 13.843.028.970
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	DIEZ (10) MESES
PLAZO OTROSÍ:	UN (1) MES
PLAZO FINAL DEL CONTRATO OTROSI:	ONCE (11) MESES

2.2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 2: Información contrato de Interventoría.

CONTRATISTA:	INCOLTA INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS S.A.S.
NIT.	800.226.261-9
CONTRATO No.	FDLUSA-CIN-480-2025
REPRESENTANTE LEGAL:	ING. JHOMER ADOLFO LÓPEZ VARGAS
CONTACTO:	310 419 33 23
FECHA DE INICIO:	25 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	25 DE NOVIEMBRE DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL SEGÚN OTROSI:	25 DE DICIEMBRE DE 2026
VALOR CONTRATO:	$ 1.404.008.252
VALOR ADICIÓN:	$126.582.OOO
VALOR CONTRATO FINAL SEGÚN OTROSÍ:	$1.530.590.252
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	ONCE (11) MESES
PRÓRROGA:	UN (1) MES
PLAZO FINAL DEL CONTRATO SEGÚN OTROSÍ:	DOCE (12) MESES

3. LOCALIZACIÓN.

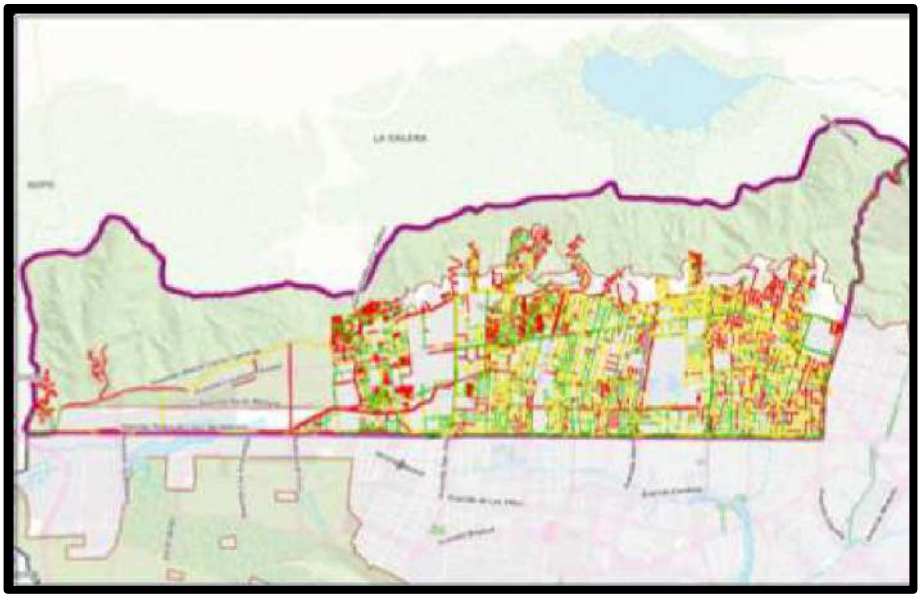
El proyecto objeto del **Contrato de Interventoría No. FDLUSA-CIN-480-2025** se localiza en **Colombia**, en el **Distrito Capital de Bogotá D.C.**, específicamente en la **Localidad de Usaquén**, al norte de la ciudad. La ejecución de las actividades de obra y su correspondiente interventoría se desarrollan en distintos sectores urbanos de la localidad, abarcando tramos pertenecientes a la **malla**

vial local e intermedia, así como **elementos del sistema de espacio público peatonal**, de acuerdo con la priorización definida por el **Fondo de Desarrollo Local de Usaquén (FDLUSA)**.

El área de influencia directa del proyecto corresponde a la interacción asociada a la **movilidad urbana** dentro de las diferentes **Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ)** que conforman la Localidad de Usaquén. De igual manera, se considera un área de influencia indirecta relacionada con la articulación funcional entre la Localidad de Usaquén y las localidades colindantes, así como con la región, teniendo en cuenta los flujos de tránsito, conectividad y acceso a equipamientos urbanos.

Ilustración 1. Ubicación de la Localidad de Usaquén – Bogotá D.C.
Fuente: Elaboración propia con base en información cartográfica distrital.

Ilustración 1: *Localización de la infraestructura*



3.1 UBICACIÓN DE (TRAMOS DE MALLA VIAL)

MALLA VIAL							
NO.	**CIV**	**EJE VIAL**	**DESDE**	**HASTA**	**TIPO DE MALLA**	**AREA (M2)**	**UBICACIÓN GEAGRAFICA**
1	1002332	KR 7F	AC 161	CL 161A	Local	335,4	https://maps.app.goo.gl/6m78S6ZWmAQodJVL7
2	1000067	CL 192	KR 7B	KR 8	Local	194,94	https://maps.app.goo.gl/kPQUt11pLzoYXaQv8

MALLA VIAL							
NO.	**CIV**	**EJE VIAL**	**DESDE**	**HASTA**	**TIPO DE MALLA**	**AREA (M2)**	**UBICACIÓN GEAGRAFICA**
3	1007361	KR 7B	192	Cerrada	Local	113,43	https://maps.app.goo.gl/kPQUt11pLzoYXaQv8
4	1000086	KR 7B	192	Cerrada	Local	167,22	https://maps.app.goo.gl/kPQUt11pLzoYXaQv8
5	1001471	KR 19	CL 166	Sin Establecer	Local	484,43	https://maps.app.goo.gl/tZCJp9oX28Bnu2gx6
6	1004836	7 B BIS	CL 123	CL 124	Intermedia	814,47	https://maps.app.goo.gl/rr5T5j7bDzGGV1ka6
7	1003131	Calle 148	Carrera 16B	Carrera 17A	Local	491,51	https://maps.app.goo.gl/bxyhZmbLcYTxYzHo6
8	1001881	CL 163ª	KR 13 A	KR 13 B	Local	417,5	https://maps.app.goo.gl/kKw8N64ptGEit1777
9	1002087	KR 8B BIS	CL 163	CL 163A	Local	360,01	https://maps.app.goo.gl/FLYWQPBDyqhz12jn7
10	1005246	CL 111	KR 14	KR 14B	Local	749,17	https://maps.app.goo.gl/x7wdMFJhQEkGGBkd8
11	1006974	Calle 185B	Carrera 8C	Carrera 8D	Local	199,03	https://maps.app.goo.gl/vJUD5dHPxHnZyUu2A
12	1006799	KR 1ª	CL 127 B BIS A	CL 127 B BIS	Local	269,64	https://maps.app.goo.gl/L8NGgai1EMzRPoyQ9
13	1004557	KR 1ª	CL 127 B BIS	127 B	Local	244,07	https://maps.app.goo.gl/L8NGgai1EMzRPoyQ9
14	1001044	KR 7C	CL 182	CL 182B	Local	565,72	https://maps.app.goo.gl/skyFKqEje1BGF9se8
15	1000988	KR 7C	CL 182B	AC 183	Local	471,86	https://maps.app.goo.gl/e3fyvLTPDUMynZSAA
16	1001202	Carrera 8C	Calle 181	Calle 181B	Local	692,67	https://maps.app.goo.gl/7tJCurZxzqzZaYi59

MALLA VIAL							
NO.	**CIV**	**EJE VIAL**	**DESDE**	**HASTA**	**TIPO DE MALLA**	**AREA (M2)**	**UBICACIÓN GEAGRAFICA**
17	1007255	Carrera 2B	Calle 127B	Calle 127C	Local	76,72	https://maps.app.goo.gl/Uza59384m8NBhPDM9
18	1005663	KR 11B	CL 104A	AK 9	Local	1027,18	https://maps.app.goo.gl/hnqRoRjqoPLcVMDBA
19	1005704	KR 11B	CL 103A	CL 104A	Local	735,2	https://maps.app.goo.gl/Uj2KZXv6suJHawvDA
20	1005491	CL 106ª	KR 13A	KR 14	Local	53,73	https://maps.app.goo.gl/tfNZF2DNvDerv851A
21	1005808	KR 12	CL 101	CL 101A	Local	530,35	https://maps.app.goo.gl/kvBq5bnuDjZBHA4A9
22	1008209	Carrera 8C	CL 167D	CL 168	Intermedia	544,83	https://maps.app.goo.gl/ZMznQn5szLif1z197

Tabla 3: *Ubicación de los puntos priorizados para la construcción de la malla vial local vial e intermedia de la localidad de Usaquén en Bogotá con obras y actividades de conservación.*

3.2 UBICACIÓN DE TRAMOS (ESPACIO PUBLICO)

ESPACIO PUBLICO							
NO.	**CIV**	**PK_ID**	**EJE VIAL**	**DESDE**	**HASTA**	**AREA (M2)**	**UBICACIÓN GEOGRAFICA**
1	1001048	3000	Carrera 7 a	Calle 182	Calle 182ª	154,04	https://maps.app.goo.gl/K9x9KP1hU1hqMe9P7
2	1007343	92073803	Carrera 13	Calle 187	Calle 187ª	32,01	https://maps.app.goo.gl/hgtRC3BDANf9Ek3X8
3	1000029	92053192	Carrera 19ª	Calle 196	Calle 195	344,63	https://maps.app.goo.gl/MEqfYc1e35s5r2vp8
4	1007338	92073807	Carrera 18 a	Calle 189	Cerrada	79,83	https://maps.app.goo.gl/QgympkYtUQRqW4hP9
5	1000067	7021	CL 192	KR 7B	KR 8	55,23	https://maps.app.goo.gl/kPQUt11pLzoYXaQv8
6	1000067	7020	CL 192	KR 7B	KR 8	70,6	https://maps.app.goo.gl/kPQUt11pLzoYXaQv8

ESPACIO PUBLICO							
NO.	**CIV**	**PK_ID**	**EJE VIAL**	**DESDE**	**HASTA**	**AREA (M2)**	**UBICACIÓN GEOGRAFICA**
7	1003131	5055	Calle 148	Carrera 17	Carrera 18	134,29	https://maps.app.goo.gl/bxyhZmbLcYTxYzHo6
8	1003135	5053	Calle 148	Carrera 16B	Carrera 17	131,55	https://maps.app.goo.gl/bxyhZmbLcYTxYzHo6
9	1005444	20005212	Calle 104	Carrera 17A	Carrera 18ª	119,05	https://maps.app.goo.gl/icFTutCWJi7Daqc2A
10	1005268	20004061	Calle 108	Carrera 17	Carrera 17ª	280,18	https://maps.app.goo.gl/sGWkfxvBxJype5sFA
11	1003125	2129	Carrera 18	Calle 148	Calle 150	179,47	https://maps.app.goo.gl/yreCLThbyNkh8BCa9
12	1002332	1460	KR 7F	AC 161	CL 161A	102,88	https://maps.app.goo.gl/8j9vekL7aX3uYZ8Q6
13	1002087	1539	KR 8 B BIS	Calle 163	Cale163a	92,96	https://maps.app.goo.gl/8j9vekL7aX3uYZ8Q6
14	1006974	92073759	Calle 185 B	Kr 8 C	Kr 8 D	61,44	https://maps.app.goo.gl/ag715tn4f5ekBsP36
15	1006974	92073760	Calle 185 B	Kr 8 C	Kr 8 D	81,42	https://maps.app.goo.gl/ag715tn4f5ekBsP36
16	1001044	3006	Carrera 7c	Calle 182	Calle 182B	279,77	https://maps.app.goo.gl/skyFKqEje1BGF9se8
17	1001044	3007	Carrera 7c	Calle 182	Calle 182B	179,85	https://maps.app.goo.gl/skyFKqEje1BGF9se8
18	1000988	3008	Carrera 7c	Calle 182B	Calle 183	189,49	https://maps.app.goo.gl/e3fyvLTPDUMynZSAA
19	1000988	3009	Carrera 7c	Calle 182B	Calle 183	109,85	https://maps.app.goo.gl/e3fyvLTPDUMynZSAA
20	1000720	20013130	Calle 185 C bis	Kr 3ª	Kr 4	253,41	https://maps.app.goo.gl/zixUFbZ9rjkkr2th7

Tabla 4: Ubicación de los puntos priorizados para la construcción de la malla vial local vial e intermedia de la localidad de Usaquén en Bogotá con obras y actividades de conservación.

Los segmentos viales y elementos del sistema de espacio público objeto de intervención se localizan dentro del área urbana de la **Localidad de Usaquén**, lo cual permite una adecuada articulación logística para el suministro de materiales, la ejecución de las actividades constructivas, el seguimiento técnico y la gestión administrativa del proyecto. La distribución de los frentes de intervención a lo largo de la localidad facilita la coordinación operativa y el control permanente por parte de la interventoría y

la supervisión del **Fondo de Desarrollo Local de Usaquén (FDLUSA)**.

La definición de los **veintidós (22) segmentos viales** y **veinte (20) elementos de espacio público peatonal** responde a un proceso de priorización técnica, social y económica, orientado a generar un impacto positivo y equilibrado en el territorio. Este proceso consideró, entre otros aspectos, la demanda ciudadana relacionada con el mejoramiento de la infraestructura vial y peatonal, teniendo en cuenta que el área de infraestructura de la Alcaldía Local recibe aproximadamente **quinientos (500) derechos de petición mensuales** asociados a solicitudes de intervención en vías y parques.
Durante la fase previa a la ejecución de las obras, se adelantaron actividades de reconocimiento y verificación en campo, así como recorridos y reuniones con la comunidad, lo que permitió identificar las necesidades más urgentes, establecer las condiciones particulares de cada tramo y elemento de espacio público, y ajustar la priorización conforme a criterios técnicos, sociales y operativos. Este ejercicio participativo constituye un insumo fundamental para la planeación y programación de las intervenciones.

Con el fin de garantizar una cobertura amplia y equitativa, las intervenciones no se concentran en un único sector, sino que se distribuyen a lo largo y ancho de la Localidad de Usaquén, procurando beneficiar de manera equilibrada a las diferentes **UPZ** que la conforman. En términos generales, el proyecto contempla la intervención aproximada de **2,73 kilómetros carril de malla vial**, distribuidos en los segmentos priorizados, así como la intervención de **2.931 metros cuadrados** correspondientes a **veinte (20) elementos de espacio público peatonal**, los cuales serán objeto de seguimiento, control y verificación permanente por parte de la interventoría durante las distintas fases del proyecto.

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO DE LA FASE COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MARZO DE 2026 EN EL COMPONENTE TÉCNICO.

Para este periodo de contrato, continuamos en la revisión de los estudios y diseños e inicio de obra en los CIV's 1005663 ubicado en la Carrera 11B con Calle104 A y Kra 9 , CIV 1005704 ubicada en la Kr 11 B entre calle 103 A hasta Calle 104 A, CIV 1005808 ubicado en la Kr 12 entre calles 101 a 101 A.

Durante este periodo, se han realizado las siguientes actividades de obra:

- **CIV 1005246 Tramo 10 ubicado en la calle 111 entre carrera 14 y carrera 14B**

  Se realizaron actividades de demolición de media calzada de la carpeta asfáltica existente del costado norte, cajeo de la estructura de la vía en toda la calzada, instalación de red sanitaria de 10" en un tramo de 73.50 m, se conforma 50m de estructura de la vía en toda la calzada con barrenos, geotextil, geocelda con su respectivo lleno en SBG-50.








- **CIV 1005663 Tramo 18 ubicado en la calle 11B entre calle 104 A hasta la carrera 9.**

Se realizaron actividades de implementación del PMT, excavación e instalación de tubería pluvial de 12”tuberia novafort y lleno de la misma en triturado y B-200.











- **CIV 1005704 Tramo 19 ubicado en la carrera 11B entre calle 103 A hasta la calle 104 A**

Se realizaron actividades de implementación del PMT, demolición de la carpeta asfáltica existente en toda la calzada, instalación de red pluvial de 12” en tubería novafort, con su respectivo triturado y lleno en recebo B-200, el cual fue compactado por capas. También se realizó la construcción de pozos en mampostería, cajeo de la vía en toda la calzada en un espesor de 72 cm, se realizó la construcción de los barrenos, instalación de geotextil y geocelda en una longitud de 50 m.











- **CIV 1005491 Tramo 20 ubicado en la calle 106 A entre carrera 14 y carrera 13ª**

Se realizaron actividades de protección de los individuos arbóreos, actividades de perfilación de la vía, demolición, cajeo de las habías y se está realizando la conformación de las estructuras de la misma.

Igualmente, se realizó la instalación de red pluvial de 12” con su respectivo triturado y lleno en B-200,conexión de acometidas domiciliarias a la red sanitaria de 12”, instalación de placa de fondo y cilindro en mampostería del pozo pluvial, construcción de cilindro de pozos sanitarios, construcción de cárcamo de protección de la red pluvial ya que tiene una altura inferior a 12”, instalación de sumideros con su respectiva red de 12”,conformación de la estructura de la vía en instalación de geotextil, geocelda 15 cm con su respectivo lleno en Sub base SBG-50,malla multiaxial y Base estabilizada al 5% concreto + aditivo, instalación de sardineles al costado derecho e izquierdo.













- **CIV 1005808 Tramo 21 ubicado en la carrera 12 entre Calle 101 y Calle 101 A**

Se realizaron actividades de implementación del PMT, demolición de la carpeta asfáltica existente, cajeo de la vía en un espesor aproximado de 50 cm.






También, se realizan las actividades enunciadas a continuación:

- Elaboración de volantes de los CIVS a iniciar: Se informa que durante este periodo se realizó la entrega de volantes y socialización de los CIV 1005246, CIV 1005491, CIV 1005663 y CIV 1005704.
- Revisión de hojas de vida del personal de obra, las cuales se encuentran aprobadas por Interventoría.
- Remisión de concepto técnico del especialista de pavimentos de los CIVS que se encuentran en ejecución

- Fue aprobado el informe mensual técnico del mes de marzo No.3 del Contratista.
- Revisión y validación levantamientos topográficos, diseños geométricos de vías, diseños redes sanitarias y pluviales, levantamiento de las redes existentes de los CIVS 1004836 frente 6 y , CIV 1001202 , por parte de la Interventoría.
- Asistencia a las reuniones de inicio en los tramos
- El 24 de marzo del 2026,se realizó reunión de avance de obra del tramo 20 ubicado en la calle 10A con carrera 13A.
- Continúan las actividades de presentación por el Contratista de los próximos CIV's a intervenir y revisión y aprobados por la interventoría, con el fin que sean aprobados por parte de secretaría Distrital de movilidad.
- Asistencia a comités de seguimiento al Contrato y recorridos de obra solicitados por el Contratista y la Supervisión.
- Revisión y validación de precios no previstos presentados por el contratista.

5. GESTIÓN ADMINISTRATIVA

5.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

A continuación, se presenta la tabla resumen de la correspondencia enviada por parte de la interventoría en el presente periodo:

Tabla 5: Descripción de correspondencia enviada

OFICIOS ENVIADOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD**	**COMPONENTE**
3/03/2026	OFICIO INC-050-2026 Aprobación Diseño CIV 1004836 Frente 6	CONSORCIO CON	TECNICO
3/03/2026	OFICIO INC-051-2026 Aprobación informe SST No.1	CONSORCIO CON	SST
3/03/2026	Informe semanal	CONSORCIO CON	TECNICO
4/03/2026	DERECHO DE PETICIÓN URGENTE – SOLICITUD INMEDIATA DE MEDIDAS DE MOVILIDAD - DOCUMENTO ADJUNTO	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
4/03/2026	OFICIO INC-052-2026 Solicitud suspensión de inicio de obras en el Tramo 6 hasta que se dé repuesta a radicado de derecho de petición Edificio	CONSORCIO CON	AMBIENTAL

OFICIOS ENVIADOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD**	**COMPONENTE**
4/03/2026	CON-COP-423-2025-084 ACTA DE OBRA PARCIAL No. 1	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
5/03/2026	OFICIO INC-053-2026 observaciones informe SST febrero 2026	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	SST
5/03/2026	DOCUMENTOS EQUIPO JOSE REYES (MINICARGADOR NEW HOLLAND)	CONSORCIO CON	SST
5/03/2026	Volante 38 Suspensión de actividades tramo 6	CONSORCIO CON	SOCIAL
6/03/2026	OFICIO INC-054-2026 Aprobación informe Social de Obra N°2	CONSORCIO CON	SOCIAL
6/03/2026	Acta de comité N.6	SUPERVISION	TECNICO
6/03/2026	OFICIO INC-055-2026 Remisión informe mensual Técnico No.2 de obra	CDI USAQUEN	TECNICO
6/03/2026	OFICIO INC-056-2026 Aprobación informe SST No 2 contratista	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	SST
9/03/2026	OFICIO INC-057-2026 Aprobación informe Ambiental No 2 contratista	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	AMBIENTAL
9/03/2026	OFICIO INC-058-2026 Remisión Acta de cobro Interventoría N°1	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO
9/03/2026	Actas de reunión de inicio de obra tramo 20, 18 Y 19, 10	CONSORCIO CON	SOCIAL
9/03/2026	sticker para vehículos	CONSORCIO CON	SST
9/03/2026	Informe semanal No.3	SUPERVISION	TECNICO
9/03/2026	OFICIO INC-059-2026 Alcance inf. Mensual No 2 social	CONSORCIO CON	SOCIAL
10/03/2026	OFICIO INC-060-2026 alternativas mejoramiento expansión de los suelos	CONSORCIO CON	TECNICO
11/03/2026	OFICIO INC-061-2026 Solicitud requerimientos SST	CONSORCIO CON	SST
11/03/2026	Derecho de Petición – Obra de reparación de calzada. Cl 111 entre Cra 14 y 14B	CONSORCIO CON	SOCIAL
12/03/2026	CON-COP-423-2025-091 RESPUESTA DERECHO DE PETICIÓN – EDIFICIO PALMETTO PARK 123	CONSORCIO CON	SOCIAL
12/03/2026	OBSEVACIONES CRONOGRAMA V3	CONSORCIO CON	TECNICO
12/03/2026	OFICIO INC-062-2026 Solicitud de baños e implementación de PMT	CONSORCIO CON	AMBIENTAL

OFICIOS ENVIADOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD**	**COMPONENTE**
12/03/2026	OFICIO INC-063-2026 Traslado respuesta Palmetto 123	CONSORCIO CON	SOCIAL
12/03/2026	OFICIO INC-064-2026 - Revisión y aprobación PMT	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
13/03/2026	OFICIO INC-065-2026 - Solicitud documentos de ingreso de personal, maquinaria, equipos y vehículos	CONSORCIO CON	SST
13/03/2026	CON-COP-423-2025-096 - Alcance a oficio INC-041-2026 – Aprobación Diseño CIV 1005808 Frente 21	CONSORCIO CON	TECNICO
13/03/2026	OFICIO INC-066-2026 - Solicitud suspensión de actividad de construcción de barrenos con Cal	CONSORCIO CON	TECNICO
13/03/2026	Borrador de informes y respuesta del derecho de petición del día 02 de marzo	CONSORCIO CON	SOCIAL
13/03/2026	OFICIO INC-067-2026 -Traslado respuesta D.P Cra 8C con 181	CONSORCIO CON	SST
13/03/2026	CON-COP-423-2025-090 RESPUESTA RADICADO 202652600116452 CON ASUNTO DERECHO DE PETICIÓN – AFECTACIÓN A ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO POR CIERRE VIAL EN LA KR 8C (PMT CONTRATO FDLU-423-2025	CONSORCIO CON	SOCIAL
13/03/2026	OFICIO INC-068-2026 Aprobación H.V.A.Social Andrea Ramos	CONSORCIO CON	SST
14/03/2026	Diseño stickers de identificación de maquinaria y vehículos	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	SST
14/03/2026	Volantes 39, 40 y 41, carta del tramo 109	CONSORCIO CON	SOCIAL
16/03/2026	Volante 42, carta del tramo 110	CONSORCIO CON	SOCIAL
16/03/2026	CARPETA CON DOCUMENTACIÓN CONSTRUPROYECTOS ACP	CONSORCIO CON	TECNICO
16/03/2026	DOCUMENTACION	CONSORCIO CON	SST
16/03/2026	Informe semanal No.4	SUPERVISION	TECNICO
17/03/2026	Borrador de derechos de petición, Obra de reparación de calzada Calle 111 entre Carreras 14 B y 14, Barrio Santa Paula	CONSORCIO CON	SOCIAL

OFICIOS ENVIADOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD**	**COMPONENTE**
17/03/2026	ENVÍO OFICIO SPMT-202631202550631 (TRASLADO DERECHO DE PETICIÓN). CONTRATO FDLUSA-423-2025	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	AMBIENTAL
17/03/2026	RESPUESTA A SU OFICIO CON-COP-423-2025-093	CONSORCIO CON	TECNICO
18/03/2026	Acta de comité No.8	SUPERVISION	TECNICO
18/03/2026	OFICIO INC-071-2026 - HOJA DE VIDA PROFESIONAL ING. RESIDENTE FORESTAL NIDYA NIÑO	SUPERVISION	FORESTAL
19/03/2026	Presentación reunión de inicio Espacio publico	CONSORCIO CON	SOCIAL
19/03/2026	OFICIO INC-072-2026 Respuesta D.P Oscar Daza Cra 7 B Bis	CONSORCIO CON	SOCIAL
19/03/2026	Metodología capacitaciones	CONSORCIO CON	SST
19/03/2026	OFICIO INC-073-2026 - Revisión y aprobación PMT´s	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	AMBIENTAL
19/03/2026	OFICIO INC-070-2026 Respuesta a Requerimiento FDLUSA	CDI USAQUEN	TECNICO
19/03/2026	OFICIO INC-074-2026 - VALIDACIÓN PRESUPUESTO V2 Y CRONOGRAMA V3	CDI USAQUEN	TECNICO
19/03/2026	Presentación reunión de inicio Espacio público corregido	CONSORCIO CON	SOCIAL
19/03/2026	Boceto de los puntos de satélite del tramo 10, 18 &19 y 21	CONSORCIO CON	SOCIAL
20/03/2026	OFICIO INC-075-2026 - Concepto Interventoría ante los NP presentados para el proyecto	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	TECNICO
21/3/2026	Borrador derecho de petición, Contrato 426	CONSORCIO CON	SOCIAL
21/3/2026	Volante reunión comité de seguimiento	CONSORCIO CON	SOCIAL
24/3/2026	Correcciones de las actas de reunión de los tramos 6, 16, 21 , 22	CONSORCIO CON	SOCIAL
24/3/2026	Contrato 423-2025 sobre cr 8 c entre cll 181 y 181b y cr 7 c entre cll 183 a cll 182	CONSORCIO CON	SOCIAL
24/3/2026	Elizabeth Velasco	CONSORCIO CON	SOCIAL
24/3/2026	Informe semanal No.5	SUPERVISION	TECNICO
24/3/2026	Comité de avance de obra comunitario calle 106A entre cra 13A y cra 14	SUPERVISION	TECNICO

OFICIOS ENVIADOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD**	**COMPONENTE**
24/3/2026	Actualización pólizas contrato FDLUSA-CIN-480-2025	SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
24/3/2026	OFICIO INC-076-2026 INFORME DE APROBACION DISEÑOS DE PAVIMENTO	CDI USAQUEN	TECNICO
25/3/2026	DERECHO DE PETICION ACTA DE VECINDAD CONTRATO 23-2025	CONSORCIO CON	SOCIAL
25/3/2026	OFICIO INC-077-2026 -Aprobación actas de vecindad calle 111 y tramo 18 y 19	CONSORCIO CON	SOCIAL
25/3/2026	Volante 44 y copia del PMT tramo 6	CONSORCIO CON	SOCIAL
25/3/2026	Acta de comité No.9 del 24 marzo del 2026	SUPERVISION	TECNICO
25/3/2026	Acta Recorrido de Obra 25 marzo 2026	SUPERVISION	TECNICO
25/3/2026	CON- COP- 423-2025-109 REMITO OBSERVACIONES	CONSORCIO CON	SST
25/3/2026	OFICIO INC-078-2026 - Solicitud afiliaciones de personal	CONSORCIO CON	SST
26/3/2026	Solicitud de tramite cuenta de cobro N°1	SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
26/3/2026	OFICIO INC-079-2026 - Recordatorio entrega de informes mensuales y dedicación del personal profesional	CONSORCIO CON	ADMINISTRATIVO
26/3/2026	Obra calle 106A carrera 13a	CONSORCIO CON	SOCIAL
26/3/2026	OFICIO INC-080-2026 - Revisión y aprobación PMT	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	TECNICO
26/3/2026	OFICIO INC-081- 2026 - Revisión y aprobación PMT	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	TECNICO
26/3/2026	OFICIO INC-082-2026 - Revisión y Aprobación Hojas de vida	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
28/3/2026	Solicitud información MONC y vulnerable localidad Usaquén	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
28/3/2026	Borrador de respuesta al derecho de petición del tramo 21	CONSORCIO CON	SOCIAL
28/3/2026	OFICIO INC-083-2026 - Aprobación Interventoría Cronograma V4	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	TECNICO
28/3/2026	OFICIO INC-084-2026 Solicitud documentación pendiente y próxima a vencimiento	CONSORCIO CON Y SUPERVISION	SST

OFICIOS ENVIADOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD**	**COMPONENTE**
30/3/2026	Borrador de actas de reunión de inicio de obra de tramo 10 y 9 E.P, reunión de avances veeduría	CONSORCIO CON	SOCIAL
30/3/2026	OFICIOS INC-085, 086, 087- 2026 - Requerimientos Componente Forestal	CONSORCIO CON	FORESTAL
30/3/2026	Informe semanal No.6	SUPERVISION	TECNICO
31/3/2026	CON-COP-423-2025-120 RADICACION INFORME MENSUAL SST	CONSORCIO CON	SST
31/3/2026	OFICIO INC-088- 2026 - Observaciones Interventoría informe Ambiental No. 3	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
31/3/2026	OFICIO INC-089- 2026 - Observaciones Interventoría informe Técnico No. 3	CONSORCIO CON	TECNICO
31/3/2026	OFICIO INC-091-2026 Justificaciones detalladas sobre NP´s presentador por el contratista.	CONSORCIO CON	TECNICO
31/3/2026	Solicitud de tramite cuenta de cobro N°1.	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO

5.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

A continuación, se presenta la tabla resumen de la correspondencia recibida por parde de la interventoría en el presente periodo:

Tabla 6: Descripción de correspondencia recibida

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
2/03/2026	Intervención de la Malla Vial de la Cra 7B Bis entre 123 a la 124 CIV1004836	CONSORCIO CON	SOCIAL
2/03/2026	Gestión Social Consorcio CON	CONSORCIO CON	SOCIAL
2/03/2026	CON-COP-423-2025-079 Radicación actas de vecindad CIV 1005246 (Calle 111)y CIVS 1005663, 1005704 (Carrera 11B)	CONSORCIO CON	SOCIAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
2/03/2026	CON-COP-423-2025-078 INFORMACIÓN GENERAL FRENTE 06 – CIV 1004836	CONSORCIO CON	TECNICO
2/03/2026	Actas de reunión de inicio de obra tramo 20, 18 Y 19, 10	CONSORCIO CON	SOCIAL
2/03/2026	Derecho de Petición – Obra de reparación de calzada. Cl 111 entre Cra 14 y 14B	edificio awa.spa	SOCIAL
2/03/2026	Informe N.º 2 Ambiental – Mes de febrero	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
3/03/2026	OBSERVACIONES Y REQUERIMIENTOS	CONSORCIO CON	SST
3/03/2026	Remisión Acta de Coordinación – CONTRECOL SAS - FDLUSA-CTO-459-2025 -Parque Las Margaritas CL 148	Natalia Duque	AMBIENTAL
4/03/2026	OBSERVACIONES RADICADO 202661200355912_PRORROGA 202661200787022	SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO	AMBIENTAL
4/03/2026	Respuesta oficio INC-037-2026	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
4/03/2026	DERECHO DE PETICIÓN URGENTE – SOLICITUD INMEDIATA DE MEDIDAS DE MOVILIDAD - DOCUMENTO ADJUNTO	palmetto park	AMBIENTAL
4/03/2026	CON-COP-423-2025-084 ACTA DE OBRA PARCIAL No. 1	CONSORCIO CON	ADMINISTRATIVO
4/03/2026	Derecho de petición – Solicitud de soportes técnicos y mecanismos de supervisión del cumplimiento de la condición previa de coordinación con predios afectados.	Oscar F. Daza	SOCIAL
5/03/2026	Actas de reunión de inicio de obra tramo 20, 18 Y 19, 10	CONSORCIO CON	SOCIAL
5/03/2026	Volante 38 Suspensión de actividades tramo 6	CONSORCIO CON	SOCIAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
5/03/2026	CON-COP-423-2025-086 INFORME SOCIAL No. 2	CONSORCIO CON	SOCIAL
5/03/2026	CON-COP-423-2025-085 - INFORME MENSUAL N°1 - COMPONENTE TÉCNICO	CONSORCIO CON	TECNICO
6/03/2026	CON-COP-423-2025-087 INFORMACIÓN GENERAL FRENTE 22 – CIV 1008209	CONSORCIO CON	TECNICO
6/03/2026	CON-COP-423-2025-088 INFORMACIÓN GENERAL FRENTE 16 – CIV 1001202	CONSORCIO CON	TECNICO
6/03/2026	INFORME 2 social Ajustado	CONSORCIO CON	SOCIAL
6/03/2026	CON-COP-423-2025-089 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO CIV 1005243, 1005268, 1005444	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
7/03/2026	Borrador del acta de reunión de tramo 6	CONSORCIO CON	SOCIAL
9/03/2026	OFICIO INC-058-2026 Remisión Acta de cobro Interventoría N°1.	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO
9/03/2026	sticker para vehículos	CONSORCIO CON	SST
11/03/2026	Observaciones al informe mensual de interventoría CIN-480-2025	SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
11/03/2026	Solicitud respuesta Derecho de Petición Rad. 20264210691022	SUPERVISION	SOCIAL
11/03/2026	CON-COP-423-2025-092 ALCANCE AL OFICIO CON-COP-423-2025-080. ENTREGA DE PRESUPUESTO, FLUJO DE CAJA Y PROGRAMACION DE OBRA	CONSORCIO CON	SOCIAL
12/03/2026	Respuesta a Derecho de Petición – Intervenciones Calle 111 entre Carreras 14B y 14, Barrio Santa Paula	CONSORCIO CON	SOCIAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
12/03/2026	Borrador de informes y respuesta del derecho de petición del día 02 de marzo	CONSORCIO CON	SOCIAL
12/03/2026	CON-COP-423-2025-093 - Respuesta a oficio INC-060-2026 – Alternativas técnicas para mejorar la capacidad portante de la subrasante	CONSORCIO CON	TECNICO
12/03/2026	Solicitud de información – Diseños aprobados	SUPERVISION	TECNICO
13/03/2026	CON-COP-423-2025-091 RESPUESTA DERECHO DE PETICIÓN – EDIFICIO PALMETTO PARK 123	CONSORCIO CON	SOCIAL
13/03/2026	CON-COP-423-2025-090 RESPUESTA RADICADO 202652600116452 CON ASUNTO DERECHO DE PETICIÓN – AFECTACIÓN A ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO POR CIERRE VIAL EN LA KR 8C (PMT CONTRATO FDLU-423-2025	CONSORCIO CON	SOCIAL
13/03/2026	OFICIO INC-063-2026 Traslado respuesta Palmetto 123	CONSORCIO CON	SOCIAL
13/03/2026	CON-COP-423-2025-096 - Alcance a oficio INC-041-2026 – Aprobación Diseño CIV 1005808 Frente 21	CONSORCIO CON	TECNICO
13/03/2026	CON-COP-423-2025-097 - CAMBIOS DE HOJAS DE VIDA DE AUXILLIAR SOCIAL	CONSORCIO CON	ADMINISTRATIVO
13/03/2026	OFICIO INC-062-2026 Solicitud de baños e implementación de PMT	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
13/03/2026	Diseño stickers de identificación de maquinaria y vehículos	SUPERVISION	AMBIENTAL
13/03/2026	ENVÍO OFICIO SPMT-202631202550631 (TRASLADO	SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO	AMBIENTAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
	DERECHO DE PETICIÓN). CONTRATO FDLUSA-423-2025		
14/03/2026	Volantes 39, 40 y 41	CONSORCIO CON	SOCIAL
14/03/2026	Volantes 39, 40 y 41, carta del tramo 109	CONSORCIO CON	SOCIAL
16/03/2026	Volante 42, carta del tramo 110	CONSORCIO CON	SOCIAL
16/03/2026	Borrador derecho de petición, Contrato 426	CONSORCIO CON	SOCIAL
16/03/2026	OFICIO INC-067-2026 -Traslado respuesta D.P Cra 8C con 181	CDI USAQUEN	SOCIAL
16/03/2026	RADICADO SDM No-202631202583031	SECRETARIA DISTRITAL MOVILIDAD	AMBIENTAL
16/03/2026	RV: Derecho de Petición – Obra de reparación de calzada. Cl 111 entre Cra 14 y 14B	edificio awa.spa	SOCIAL
16/03/2026	CON-COP-423-2025-101 - ALCANCE A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL CRONOGRAMA DE OBRA V3	CONSORCIO CON	TECNICO
16/03/2026	Fwd: Documentos Minicargador 3 Maqplast	CONSORCIO CON	SST
16/03/2026	EXAMENES MEDICOS	CONSORCIO CON	SST
16/03/2026	CON-COP-423-2025-102 - Remisión de información y soportes de inspecciones CCTV de tuberías – Acta No. 1	CONSORCIO CON	TECNICO
17/03/2026	Contrato 423 de 2025	CONSORCIO CON	SOCIAL
17/03/2026	Borrador de derechos de petición, Obra de reparación de calzada Calle 111 entre Carreras 14 B y 14, Barrio Santa Paula	CONSORCIO CON	SOCIAL
17/03/2026	Metodología capacitaciones	CONSORCIO CON	SOCIAL
17/03/2026	RADICADO SDM No-202631202601551	CONSORCIO CON	SOCIAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
17/03/2026	Respuesta atención ciudadana Amanda Zapata	CONSORCIO CON	SOCIAL
17/03/2026	Presentación reunión de inicio Espacio publico	CONSORCIO CON	SOCIAL
17/03/2026	REMITO DOCUMENTOS DE PERSONAL	CONSORCIO CON	SST
18/03/2026	OBSERVACIONES RADICADO SDM-202661200967272 Y SDM-202661200981842. USAQUÉN	SECRETARIA DISTRITAL MOVILIDAD	AMBIENTAL
18/03/2026	CON-COP-423-2025-105 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO CIV 1007343, 1001048	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
19/03/2026	OFICIO INC-070-2026 Respuesta a Requerimiento FDLUSA	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO
19/03/2026	Presentación reunión de inicio Espacio público corregido	CONSORCIO CON	SOCIAL
19/03/2026	Boceto de los puntos de satélite del tramo 10, 18 &19 y 21	CONSORCIO CON	SOCIAL
19/03/2026	OFICIO INC-074-2026 - VALIDACIÓN PRESUPUESTO V2 Y CRONOGRAMA V3	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO
20/03/2026	Reunión virtual, Intervención KR 7BBIS ENTRE CL 123 Y CL 124 en March 20, 2026 Informe de la Reunión	Oscar F. Daza	SOCIAL
20/03/2026	Requerimiento urgente de aclaraciones e información – Contrato de Obra No. 423 de 2025	SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
20/03/2026	Correcciones de las actas de reunión de los tramos 6, 16, 21 , 22	CONSORCIO CON	SOCIAL
20/03/2026	CON-COP-423-2025-107 - CAMBIOS DE HOJAS DE VIDA DE RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE OBRA, CADENERO I & CADENERO II	CONSORCIO CON	ADMINISTRATIVO

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
20/03/2026	Volante reunión comité de seguimiento	CONSORCIO CON	SOCIAL
22/3/2026	Contrato 423-2025 sobre cr 8 c entre cll 181 y 181b y cr 7 c entre cll 183 a cll 182	Vicepresidente JAC San Antonio Norte	SOCIAL
24/3/2026	CON-COP-423-2025-110 ENTREGA DE PRESUPUESTO, FLUJO DE CAJA v4 Y PROGRAMACION DE OBRA v4.	CONSORCIO CON	TECNICO
24/3/2026	OBSERVACIONES RADICADO 202661201062322	SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO	TECNICO
24/3/2026	CON- COP- 423-2025-109 REMITO OBSERVACIONES	CONSORCIO CON	SST
24/3/2026	OFICIO INC-076-2026 INFORME DE APROBACION DISEÑOS DE PAVIMENTO	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO
24/3/2026	DERECHO DE PETICION ACTA DE VECINDAD CONTRATO 23-2025	Vicepresidente JAC San Antonio Norte	SOCIAL
25/3/2026	CON-COP-423-2025-111 - REGISTRO Y TRAZABILIDAD DE AFECTACIONES POR PRECIPITACIONES – FRENTE 20 – CIV 1005491	CONSORCIO CON	TECNICO
25/3/2026	Volante 44 y copia del PMT tramo 6	CONSORCIO CON	SOCIAL
25/3/2026	Invitación a la reunión de socialización preliminar del Plan de manejo de tránsito (PMT)	CONSORCIO CON	SOCIAL
25/3/2026	Solicitud de tramite cuenta de cobro N°1.	CDI USAQUEN	ADMINISTRATIVO
26/3/2026	CON-COP-423-2025-112 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO CIV 1004836	CONSORCIO CON	TECNICO
26/3/2026	Obra calle 106A carrera 13a	juan Felipe moreno tapias	SOCIAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
26/3/2026	CON-COP-423-2025-113 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO CIV 1001202	CONSORCIO CON	TECNICO
27/3/2026	Informe N.º 3 Ambiental – Mes de marzo	CONSORCIO CON	AMBIENTAL
27/3/2026	Solicitud de información – Diseños aprobados	CDI USAQUEN	TECNICO
27/3/2026	Borrador de respuesta al derecho de petición del tramo 21	CONSORCIO CON	SOCIAL
27/3/2026	OBSERVACIONES V3 RADICADO 202661200355912_PRORROGA 202661200787022	SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO	TECNICO
27/3/2026	Solicitud información MONC y vulnerable localidad Usaquén	CONSORCIO CON	SOCIAL
27/3/2026	CON-COP-423-2025-117 - DISEÑO DE PAVIMENTOS SEGMENTOS VIALES – CIV´S 1004836, 1005246, 1005491, 1005704, 1005663, 1005808 EN LA LOCALIDAD DE USAQUEN v2	CONSORCIO CON	TECNICO
27/3/2026	Actualización pólizas contrato FDLUSA-CIN-480-2025	SUPERVISION	ADMINISTRATIVO
30/3/2026	Borrador de actas de reunión de inicio de obra de tramo 10 y 9 E.P, reunión de avances veeduría	CONSORCIO CON	SOCIAL
30/3/2026	CON-COP-423-2025-118 - INFORME MENSUAL N°3 - COMPONENTE TÉCNICO	CONSORCIO CON	TECNICO
30/3/2026	Informe social Mensual No. 3	CONSORCIO CON	SOCIAL
30/3/2026	OFICIO INC-083-2026 - Aprobación Interventoría Cronograma V4	CONSORCIO CON	TECNICO
30/3/2026	OBSERVACIONES RADICADO 202661201146802	SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO	AMBIENTAL
30/3/2026	OFICIO INC-075-2026 - Concepto Interventoría ante los NP presentados para el proyecto.	CDI USAQUEN	TECNICO
31/3/2026	Respuesta atención ciudadana Ricardo Sánchez- Volturno	CONSORCIO CON	SOCIAL

OFICIOS RECIBIDOS			
FECHA	**ASUNTO**	**ENTIDAD GENERA EMAIL**	**COMPONENTE**
31/3/2026	Respuesta atención ciudadana Ricardo Sánchez- Terrazas	CONSORCIO CON	SOCIAL
31/3/2026	Derecho de Petición Referente al PMT Socializado	palmetto park	SOCIAL
31/3/2026	CON-COP-423-2025-120 RADICACION INFORME MENSUAL SST	CONSORCIO CON	SST

5.3. CONTROL DE PERSONAL ADMINISTRATIVO DE LA INTERVENTORÍA INTEGRAL.

En este periodo mediante el comunicado INC-071-2026 se radicó la hoja de vida de la profesional Ingeniera Forestal – Nydia Tatiana Niño Santos al FDLUSA.

7

Tabla 7: Relación de personal interventoría

NOMBRE	CARGO
Jhomer Adolfo López Vargas	Director de Interventoría
Nerly Emperatriz Ledesma Romero	Residente de Interventoría
José Joaquín Lara Ruiz	Especialista de Pavimentos
Vianey Lara	Residente Ambiental
Dolly Hernández Leyton	Residente SST
Maria Del Pilar Urrea Cespedes	Residente Social
Christian Mateo Timarán López	Auxiliar de Ingeniería
Nydia Tatiana Niño	Residente Forestal

5.4. CONTROL DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En este periodo el Consorcio CON mediante el comunicado CON-COP-423-2025-107 presentó la interventoría la solicitud de cambio de hoja de vida de residente de obra – Ing. Duvan José Diaz Cercha, cadenero i – Ángel David García Manjarrez & cadenero II – Jhon Alejandro Parra Lozano, se verificó que el los profesionales cumple con los requerimientos contractuales y se remitieron al FDLUSA mediante la comunicación INC-082-2026 del 26 de marzo de 2026.

Tabla 8: Relación de personal de contratista de obra

CARGO	NOMBRE
Director (a) de Obra	Jotam Maestre Diab
Residente de Obra	Duvan José Diaz
Esp. Geotecnia y Pavimentos	Juan R. Troncoso Rivera
Especialista Hidráulico	Jorge E. Ibarra Hernández
Esp. Tránsito y Transporte	Carlos A. Muñoz León
Residente de Tránsito	Yuly P. Jaramillo Bolaño
Residente Ambiental	Fabio M. Ramírez Poveda
Residente SST	Teresa Orozco Rojas
Residente Social	Dalia Vannesa Garzón Ramírez
Auxiliar de Ingeniería 1	Hollman F. Huérfano Ocampo
Auxiliar de Ingeniería 2 Luis A	Luis A. Lora Escobar
Asistente Social	Laura D. Vásquez Rojas
Inspector de Obra 1	Oscar A. Forero Moreno
Inspector de Obra 2 Cristian A	Cristian A. Rodríguez F.
Topógrafo 1	Cesar J. Martínez Castro
Topógrafo 2	Cristian G. González Silva
Cadenero 1	Ángel García Manjarrez
Cadenero 2	Jhon Alejandro Parra

6. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

Durante el periodo se presentan las pólizas actualizadas por parte del contratista de obra, de acuerdo al Otrosí No 2, por parte de la interventoría se presentan las pólizas contractuales, iniciando desde la firma del acta de inicio y las actualizadas.

6.1. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA No. BQ-100112022					
SEGUROS MUNDIAL No Póliza No. BQ-100112022-ANEXO 0					
No	**CLASE**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**VIGENCIA**		
			DESDE	**HASTA**	VR. ASEGURADO
1	Cumplimiento	18/12/2025	17/12/2025	22/03/2027	$ 280,801,650.40
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	18/12/2025	17/12/2025	22/11/2029	$ 70,200,412.60
3	Calidad de los servicios	18/12/2025	22/11/2026	22/11/2031	$ 421,202,475.60

Tabla 9: Pólizas contrato de interventoría

PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. BQ-100112022					
SEGUROS MUNDIAL No Póliza No. BQ-100112022-ANEXO 3					
No	**CLASE**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**VIGENCIA**		
			DESDE	**HASTA**	VR. ASEGURADO
1	Cumplimiento	07/01/2026	07/01/2026	22/03/2027	$ 306,118,050.20
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	07/01/2026	07/01/2026	22/11/2029	$ 76,529,512.60
3	Calidad de los servicios:	07/01/2026	22/11/2026	22/12/2031	$ 459,177,075.60

PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA No. BQ-100112022					
SEGUROS MUNDIAL No Póliza No. BQ-100112022-ANEXO 4					
No	**CLASE**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**VIGENCIA**		
			DESDE	**HASTA**	VR. ASEGURADO
1	Cumplimiento	08/01/2026	26/12/2025	22/03/2027	$ 306,118,050.40
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	08/01/2026	26/12/2025	22/11/2029	$ 76,529,512.60
3	Calidad de los servicios:	08/01/2026	22/11/2026	22/11/2031	$ 459,177,075.60

SEGUROS MUNDIAL No Póliza No. BQ-100112022-ANEXO 5					
No	**CLASE**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**VIGENCIA**		
			DESDE	**HASTA**	VR. ASEGURADO
1	Cumplimiento	27/03/2026	26/12/2025	22/04/2027	$ 306,118,050.40
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	27/03/2026	26/12/2025	22/12/2029	$ 76,529,512.60
3	Calidad de los servicios:	27/03/2026	22/11/2026	22/12/2031	$ 459,177,075.60

6.2. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 10: Pólizas contrato de obra

PÓLIZA DE GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES - DECRETO 1082 DE 2015 - PATRICLSUSP09V4
Aseguradora Solidaria de Colombia No Póliza No.440 47 994000029984-ANEXO 1

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO					
No	CLASE	FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA		
			DESDE	HASTA	SUMA. ASEGURADO
1	Cumplimiento	21/01/2026	26/12/2025	26/02/2027	$3,885,000,000.00
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	21/01/2026	26/12/2025	26/10/2029	$ 647,500,000.00
3	Estabilidad y calidad de la obra	21/01/2026	**ver nota aclaratoria**	**ver nota aclaratoria**	$ 3,885,000,000.00
4	Calidad del servicio	21/01/2026	26/10/2036	26/10/2031	$ 574,131,623.00

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD. CIVIL EXTRACONTRACTUAL Aseguradora Solidaria de Colombia No Póliza No.440 74 994000009798-ANEXO 1					
1	AMPAROS PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTA RCE PATRONAL, VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS, GASTOS MEDICOS	FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA		SUMA. ASEGURADA
			DESDE	HASTA	
		21/01/2026	31/08/2026	26/10/2026	$ 711,750,000.00
VALOR PRIMAS					$ 00

PÓLIZA DE GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES Aseguradora Solidaria de Colombia No Póliza No.440 47 994000029984-ANEXO 0					
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO					
No	CLASE	FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA		
			DESDE	HASTA	SUMA. ASEGURADA
1	Cumplimiento	21/01/2026	26/12/2025	26/02/2027	$4,152,908,691.00
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	21/01/2026	26/12/2025	26/10/2029	$ 692,151,448.50
3	Estabilidad y calidad de la obra	21/01/2026	**ver nota aclaratoria**	**ver nota aclaratoria**	$ 4,152,908,691.00
4	Calidad del servicio	21/01/2026	26/10/2036	26/10/2031	$ 574,131,623.00

PÓLIZA SEGURO DE RESP CIVIL EXTRACONTRACTUAL. CIVIL EXTRACONTRACTUAL Aseguradora Solidaria de Colombia No Póliza No. 440 74 994000009798-ANEXO 2					
1	AMPAROS PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTA RCE PATRONAL, VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS, GASTOS MEDICOS	FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA		SUMA. ASEGURADA
			DESDE	HASTA	
		21/01/2026	26/10/2026	26/11/2026	$ 711,750,000.00
VALOR PRIMAS					$ 00

PÓLIZA DE GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES Aseguradora Solidaria de Colombia No Póliza No.440 47 994000029984-ANEXO 3					
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO					
No	CLASE	FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA		
			DESDE	HASTA	SUMA. ASEGURADA
1	Cumplimiento	21/01/2026	26/12/2025	26/03/2027	$4,152,908,691.00
2	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	21/01/2026	26/12/2025	26/11/2029	$ 692,151,448.50
3	Estabilidad y calidad de la obra	21/01/2026	**ver nota aclaratoria**	**ver nota aclaratoria**	$ 4,152,908,691.00
4	Calidad del servicio	21/01/2026	26/10/2036	26/11/2031	$ 574,131,623.00

6.2. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES Y DE CONVENIOS ASOCIADOS

La interventoría mediante oficios ha requerido al contratista el cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el Contrato, los cuales se presentan en el numeral 5. Correspondencia enviada.

6.3. CUADRO DE CONTROL FINANCIERO

Durante el periodo del informe, el contratista presentó el acta parcial No.02 por valor de $440.460.943,00,la cual se encuentra en proceso de aprobación por el FDLUSA.

El acta parcial No.1 fue aprobada por el FDLUSA y se encuentra en proceso de ser girada.

La Durante el periodo del informe, la Interventoría presentó el acta parcial No.02 por valor de $40.460.943,00,la cual se encuentra en proceso de aprobación por el FDLUSA.
El acta parcial No.1 fue aprobada por el FDLUSA y se encuentra en proceso de ser girada.

Tabla 11: Cuadro control financiero Contrato de obra

CONTRATO DE OBRA		
Acta parcial No.	Valor a cobrar por obra	Saldo Contrato
1	$ 440.460.943,00	$13.402.568.027,00
2		

Tabla 12: Cuadro control financiero Contrato de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Acta parcial No	Valor a cobrar por obra	Saldo Contrato
1	$ 48.672.770,00	$ 1.481.579.230,00
2		

6.4. CRONOGRAMA

El Contratista presentó en este periodo el cronograma V3 y presupuesto V2 mediante el comunicado CON-COP-423-092, el cual revisado y validado por esta interventoría mediante el comunicado INC-074-2026.Posteriormente, en el comité técnico No.8 del 17 marzo del 2026 se realizan observaciones al cronograma y se programa mesa de trabajo Contratista e Interventoría.

Después de la mesa de trabajo, el Contratista mediante el comunicado CON-COP-423-110 presento el cronogramaV4, el cual fue revisado, validado por interventoría y remitido al FDLUSA para su aprobación con la comunicación INC-083-2026.

El seguimiento al contrato se está realizando con el cronograma de obra V4. el cual contempla la Inversión, de construcción de todo el proyecto y los estudios y Diseños. A la fecha el avance físico programado acumulado es del 11,00 %, ejecutado acumulado del 11%,no se evidencian atrasos debido a que el Contratista lleva un buen ritmo de trabajo y cuenta con los materiales requeridos para la ejecución de las obras.

En el anexo 1 se puede consultar el cronograma V4

7. BALANCE PRESUPUESTAL

A la fecha de corte del presente informe al Consorcio CON presentó el Acta parcial de Obra N.2 al FDLUSA por valor de $ 440.460.943 mediante la cual se cobró ítems de obra. Se encuentra en proceso de revisión por la Supervisión.
La cuenta No.1 presentada por el Contratista se encuentra en proceso de ser girada al Contratista.

La interventoría presentó el Acta parcial No.2 por valor de $ 48.672.770,00 el cual corresponde al porcentaje de avance del acta parcial de obra, se encuentra en proceso de revisión por la Supervisión.
La cuenta No.1 se encuentra en proceso de ser girada a la Interventoría.

7.1. NÚMERO DE CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDADES PRESUPUESTAL.CDP

A continuación, se muestra el certificado de disponibilidad presupuestal del Contrato de Obra:

La entidad, para respaldar el compromiso derivado del presente Proceso de Contratación, cuenta con el siguiente certificado de disponibilidad presupuestal:

Número certificado disponibilidad presupuestal	Fecha certificado disponibilidad presupuestal	Valor certificado de disponibilidad presupuestal
1614	25/09/2025	12.950.000.000

Con cargo a los siguientes rubros de inversión:

Proyecto	Proyecto	Rubro	Valor
2639	Movilidad incluyente para todos	O230117459920242639	$ 11.454.417.295
2651	Movilidad incluyente en usaquén	O230117459920242651	$ 1.495.582.705

La distribución de recursos adicionales, se distribuirán de la siguiente manera:

RUBRO	DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	CONCEPTO DEL GASTO	FONDO	VALOR
O230117459920242639	Movilidad incluyente para todos	10 NO APLICA	1-100-I079 VA-INGRESOS CORRIENTES FDL	101.310.290
O230117459920242639	Movilidad incluyente para todos	10 NO APLICA	3-200-F002 RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	529.027.356
O230117459920242651	Movilidad incluyente en Usaquén	10 NO APLICA	1-100-I079 VA-INGRESOS CORRIENTES FDL	153.221.495
O230117459920242651	Movilidad incluyente en Usaquén	10 NO APLICA	3-200-F002 RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	109.469.829
			Total	**893.028.970**

Tabla 13: Número de certificado presupuestal del Contrato de obra

A continuación, se muestra el certificado de disponibilidad presupuestal del Contrato de Interventoría:

RUBRO	DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	CONCEPTO DEL GASTO	FONDO	VALOR
O230117459920242639	Movilidad incluyente para todos	10 NO APLICA	1-100-I079 VA-INGRESOS CORRIENTES FDL	1.213.478.081
O230117459920242651	Movilidad incluyente en Usaquén	10 NO APLICA	3-200-F002 RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	190.530.829
			Total	**1.404.008.910**

La adición del recurso se distribuye de la siguiente manera:

RUBRO	DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	CONCEPTO DEL GASTO	FONDO	VALOR
O230117459920242639	Movilidad incluyente para todos	10 NO APLICA	1-100-I079 VA-INGRESOS CORRIENTES FDL	89.346.933
O230117459920242651	Movilidad incluyente en Usaquén	10 NO APLICA	1-100-I079 VA-INGRESOS CORRIENTES FDL	37.235.067
			Total	**126.582.000**

Tabla 14: Número de certificado presupuestal del Contrato de Interventoría

7.2. RELACIÓN DE ACTAS DE PAGO Y ÓRDENES DE PAGO

En este periodo el Consorcio CON presentó el acta parcial de obra No.2 por valor de $ 440.460.943 mediante la cual se cobró solamente ítems de obra. A la fecha está en proceso de aprobación por el FDLUSA.

La interventoría presentó la cuenta No. 2 por valor $ 48.672.770 el cual corresponde al porcentaje de avance del acta parcial de obra. A la fecha está en proceso de aprobación por el FDLUSA.

A continuación, se realiza la relación de las actas radicadas del Contrato de Obra e Interventoría:

Tabla 15: Relación actas de pago contrato de obra

CONTRATO DE OBRA			
NÚMERO DE ACTA	**VALOR**	**RADICADA**	**OBSERVACIONES**
Acta Parcial No.1	$ 440.460.943	R 2065110056142	En proceso de ser girada por el FDLB
Acta Parcial No.2			

Tabla 16: Relación actas de pago contrato de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
NÚMERO DE ACTA	**VALOR**	**RADICADA**	**OBSERVACIONES**
CUENTA PARCIAL No.1	$ 48.672.770,00	R 20265110056542	En proceso de ser girada por el FDLB
CUENTA PARCIAL No.2			

7.3. RELACIÓN DE LOS RESULTADOS Y ANÁLISIS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO Y DE CAMPO, CALIBRACIÓN EQUIPOS

En este ítem se verifican y analizan los resultados de los ensayos de laboratorio, de campo y los certificados de conformidad presentados en el informe en el presente informe por parte del Contratista.
La interventoría en este periodo realizó la verificación de diseños de pavimentos y radico el concepto técnico y los ensayos de laboratorio realizados mediante el comunicado INC-070-2026 al FDLUSA.

7.4. GESTIÓN ADELANTADA POR PARTE DEL CONSULTOR O DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA ANTE LAS EMPRESAS DE SERVICIOS PÚBLICOS Y OTRAS ENTIDADES.

El contratista durante este periodo realizó gestiones ante la secretaría de Movilidad para la aprobación de los Planes de Manejo de tráfico.

7.5. RELACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA QUE A LA FECHA NO HAN SIDO RECIBIDAS POR LA INTERVENTORÍA

A la fecha no se tienen cantidades de obra que no hayan sido recibidas por la interventoría.

7.6. PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO

En ese periodo se presentan los planes de manejo de tráfico de los CIV en ejecución y los que se encuentran en trámite.

Tabla 17: Planes de manejo de tráfico en ejecución y en trámite

MALLA VIAL												
FDLUSA										VIGENCIA		OBSERVACIONES
FRENTE	CIV	PK ID	NOMENCLATURA	INICIAL	FINAL	FECHA DE RADICACIÓ N	No.RADICADO	PMT ESTADO	VERSIÓN	DESDE	HASTA	
1	1002332	137495	KR 7F	AC 161	CL 161A							
2	1000067	141474	CL 192	KR 7B	KR 8							
3	1007361	91019254	KR 7B	192	Cerrada							
4	1000086	526485	KR 7B	192	Cerrada							
5	1001471	138329	KR 19	CL 166	Sin Establecer							
6	1004836	136620	7 B BIS	CL 123	CL 124	15/01/2026	202661200163052	APROBADO COI6 DEL 5/02/2026	VIGENCIA 1	6/02/2026	4/06/2024	SUSPENDIDO EN EL COI 12 DE MARZO 19 DE 2026 POR NO INICIO DE OBRAS
7	1003131	139973	Calle 148	Carrera 16B	Carrera 17A	15/01/2026	202661200163142	APROBADO COI5 DEL 29/01/2026	VIGENCIA 1	30/01/2026	28/05/2024	
8	1001881	140596	CL 163A	KR 13 A	KR 13 B							
9	1002087	137547	KR 8B Bis	CL 163	CL 163A							
10	1005246	139131	CL 111	KR 14	KR 14B	15/01/2026	202661200163452	APROBADO COI6 DEL 5/02/2026	VIGENCIA 1	6/02/2026	4/06/2024	
11	1006974	91019246	Calle 185B	Carrera 8C	Carrera 8D							
12	1006799	534306	KR 1A	CL 127 B BIS	CL 127 B BIS							
13	1004557	136495	KR 1A	CL 127 B BIS	127 B							
14	1001044	138630	KR 7C	CL 182	CL 182B	15/01/2026	202661200163262					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM
15	1000988	138631	KR 7C	CL 182B	AC 183	15/01/2026	202661200163262					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM
16	1001202	138633	Carrera 8C	Calle 181	Calle 181B	15/01/2026	202661200163352	APROBADO COI6 DEL 5/02/2026	VIGENCIA 1	6/02/2026	4/06/2024	SUSPENDIDO EN EL COI 12 DE MARZO 19 DE 2026 POR NO INICIO DE OBRAS
17	1007255	91019354	Carrera 2B	Calle 127B	Calle 127C							
18	1005663	136702	KR 11B	CL 104A	AK 9	15/01/2026	202661200222172	APROBADO COI6 DEL 5/02/2026	VIGENCIA 1	6/02/2026	4/06/2024	
19	1005704	136701	KR 11B	CL 103A	CL 104A	15/01/2026	202661200222172	APROBADO COI6 DEL 5/02/2026	VIGENCIA 1	6/02/2026	4/06/2024	
20	1005491	138970	CL 106A	KR 13A	KR 14	20/01/2026	202661200222922	APROBADO COI5 DEL 29/01/2026	VIGENCIA 1	30/01/2026	28/05/2024	
21	1005808	136696	KR 12	CL 101	CL 101A	20/01/2026	202661200221562	APROBADO COI7 DEL 12/02/2026	VIGENCIA 2	30/01/2026	28/05/2024	
22	1008209	91010973	Carrera 8C	CL 167D	CL 168	20/01/2026	202661200222612					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM
ESPACIO PUBLICO												
FDLUSA												
FRENTE	CIV	PK ID	NOMENCLATURA	INICIAL	FINAL							
101	1001048	3000	Carrera 7 a	Calle 182	Calle 182a		19/03/2026					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM
102	1007343	92073803	Carrera 13	Calle 187	Calle 187A	92073803	19/03/2026					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM
103	1000029	92053192	Carrera 19a	Calle 196	Calle 195							
104	1007338	92073807	Carrera 18 a	Calle 189	Cerrada							
105	1000067	7021	CL 192	KR 7B	KR 8							
106	1000067	7020	CL 192	KR 7B	KR 8							
107	1003131	5055	Calle 148	Carrera 17	Carrera 18							
108	1003135	5053	Calle 148	Carrera 16B	Carrera 17							
109	1005444	20005212	Calle 104	Carrera 17A	Carrera 18A	20005212	12/03/2026					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM
110	1005268	20004061	Calle 108	Carrera 17	Carrera 17A	20004061	12/03/2026					EN TRAMITE DE APROBACIÓN POR LA SDM

En el anexo 2 se adjuntan los planes de manejo de tráfico de los CIV en ejecución.

7.7. DESCRIPCION DE OBRAS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIAS

A la fecha del presente informe no se presentan obras adicionales.

7.8. DESCRIPCION DE LOS ATRASOS O ADELANTOS DE OBRA QUE SE ESTAN PRESENTANDO

Durante el periodo del presente informe no se presentaron atrasos.

7.9. PRECIOS NO PREVISTOS

Durante el periodo del presente informe el Consorcio CON presento 10 precios no previstos mediante el comunicado CON -COP-423-2025-104 los cuales fueron validados por Interventoría y remitidos al FDLUSA para su respectiva aprobación mediante el comunicado No.INC-075-2026 del 20 de marzo del 2026. A continuación, se relacionan los precios no previstos que se encuentran en trámite en la Entidad :

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	OBSERVACIONES
NP-01	CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA - HORA	HR	$ 107100	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-02	PERFORACIONES EN SECO DE 4" CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE EQUIPO DE PERFORACIÓN Y ACCESORIOS,INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO)	ML	$ 276.452,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-03	GEOMALLA MULTIAXIAL, RESISTENCIA A LA FLUENCIA DE 300	M2	$ 59.091,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	OBSERVACIONES
	KN/M, RIGIDEZ COMPUESTA SUELO - GEOSINTETICO (KSGC) > 20 KN/M			
NP-04	BASE GRANULAR CLASE A (BGA_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 195.225,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-05	ESTABILIZACIÓN DE SUBBASE GRANULAR CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	M3	$ 469.948,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-06	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	UN	$ 5.086.921,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-07	PISO EN CONCRETO COLOR GRIS MR41 (280 Kg/Cm2) GRAVA 1" 28 DIAS ESTAMPADO ESPINA DE PESCADO e=0.15m (INCLUYE SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO, CURADOR PARA CONCRETO, INCLUYE CORTE Y SELLADO DE JUNTAS	M2	$ 251.188,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-08	MALLA ELECTROSOLDADA 0.15X0.15M, D=4MM, 4MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	$ 7.517,70	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA
NP-09	NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA	M2	$ 2.781,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	OBSERVACIONES
	ESPACIO PÚBLICO (RANA)			
NP-10	PISO EN CONCRETO 3000 PSI (280 Kg/Cm2) GRAVA 1" 28 DIAS, ESTAMPADO e=0.10m (INCLUYE SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO, JUEGO DE MOLDES, DESMOLDANTE EN POLVO, CURADOR PARA CONCRETO, CORTE Y SELLADO DE JUNTAS.).	M2	$ 181.088,00	Se encuentra en proceso de revisión en el FDLUSA

7.10. ESTADO DEL TIEMPO

Tabla 18: Estado del tiempo

ESTADO DEL TIEMPO				
MES:	**01 MARZO /2026 – 31 MARZO/2026**			
No.	**FECHA (D/MM/AAAA)**	**HORAS TIEMPO SECO**	**HORAS LLUVIA FUERTE**	**HORAS LLUVIA LEVE**
1	01/03/2026	24	0	0
2	02/03/2026	24	0	0
3	03/03/2026	24	0	0
4	04/03/2026	24	0	0
5	05/03/2026	24	0	0
6	06/03/2026	24	0	0
7	07/03/2026	24	0	0
8	08/03/2026	24	0	0
9	09/03/2026	19	5	0
10	10/03/2026	24	0	0
11	11/03/2026	24	0	0
12	12/03/2026	24	0	0

13	13/03/2026	24	0	0
14	14/03/2026	21	0	3
15	15/03/2026	24	0	0
16	16/03/2026	24	0	0
17	17/03/2026	24	0	0
18	18/03/2026	22	2	0
19	19/03/2026	21	3	0
20	20/03/2026	24	0	0
21	21/03/2026	24	0	0
22	22/03/2026	24	0	0
23	23/03/2026	24	0	0
24	24/03/2026	19	5	0
25	25/03/2026	19	0	5
26	26/03/2026	22	0	2
27	27/03/2026	22	0	2
28	28/03/2026	24	0	0
29	29/03/2026	24	0	0
30	30/03/2026	24	0	0
31	31/03/2026	24	0	0

7.11. REPORTE DE AFECTACIÓN A LA INFRAESTRUCTUAR DESERVICIOS PUBLICOS

Durante el periodo del presente informe, durante las actividades de obra de excavaciones se presentaron afectaciones a la infraestructura de vanti tubería de ¾”en el Tramo 20 CIV 1005491 y a la red de agua potable 2” en el tramo 21 CIV 1005808.Estos daños fueron reparados oportunamente por las empresas de servicios públicos.

7.12. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS

- Durante este periodo se presenta concepto técnico técnico emitido por el especialista de pavimentos en relación a los diseños de pavimentos de los segmentos viales CIV 1004836, 1005246, 1005491, 1005704,1005663 y 1005808,el cual se presenta en el Anexo 3.

7.13. PLAN DE CONTINGENCIA ELABORADO POR EL CONTRATISTA

Durante el periodo del informe no se generó plan de contingencia alguno, ya que no se están presentando atrasos en el Contrato de Obra.

7.14. COPIA DEL LIBRO DE OBRA

En el Anexo 4 se adjunta copia de la bitácora de obra.

7.15. COPIA DE LAS ACTAS Y RECORRIDOS DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO

A continuación, se relacionan las actas realizadas en el periodo:

Tabla 19: Actas de comité de obra

DESCRIPCIÓN	FECHA
Comité N° 6	03- marzo-2026
Comité N° 7	09- marzo-2026
Recorrido de Obra	11-marzo-2026
Comité N° 8	17- marzo2026
Recorrido de Obra	18- marzo-2026
Comité N° 9	24- marzo-2026
Recorrido de Obra	25- marzo-2026

Las actas de comité se pueden consultar en el anexo 5

8. CONCLUSIONES.

- El acompañamiento de la Supervisión en el desarrollo del Contrato es fundamental para dar solución a los diferentes aspectos técnicos y legales, financieros que se puedan presentar en el mismo.

- A la fecha se encuentra en ejecución los CIV's 1005491 del tramo 20,CIV CIV 1005246 Tramo 10 ubicado en la calle 111 entre carrera 14 y carrera 14B, CIV 1005663 Tramo 18 ubicado en la calle 11B entre calle 104 A hasta la carrera 9, CIV 1005704 Tramo 19 ubicado en la carrera 11B entre calle 103 A hasta la calle 104 A y CIV 1005808 Tramo 21 ubicado en la carrera 12 entre Calle 101 y Calle 101 A, lo que equivales a 4 frentes de obra.

- La interventoría en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, ha realizado la revisión de estudios y diseños de pavimentos presentados por el contratista.

- Durante este periodo se le requirió al Contratista el Cumplimiento de requerimientos y obligaciones en el PMT, en relación a la implementación total de los mismos previo inicio de las obras, solicitudes de pago de parafiscales.

- En este periodo se le solicitó al Contratista presentar los precios no previstos requeridos para la conformación de las estructuras de las vías, los cuales fueron validados por esta Interventoría y se encuentran en proceso de aprobación por el FDLUSA.
- Durante este periodo la secretaria de Movilidad suspendió el CIV 1001202 y el CIV 1004836 por el no inicio de las obras.

- De acuerdo al Cronograma V4 por el cual se está realizando seguimiento al Contrato, en este periodo el porcentaje programado es del 11% y ejecutado el 11%,a la fecha no se están presentando atrasos en el proyecto.

- Interventoría en este periodo mediante los comunicado INC -076-2026 se amplió el concepto técnico de uso de los barrenos en los diseños de pavimentos segmentos CIV 1004836, 1005246, 1005491, 1005704,1005663 y 1005808

9. ANEXOS.

ANEXO 1 Cronograma de obra V4.

ANEXO 2 Planes de manejo de tráfico en ejecución

ANEXO 3 Concepto de los especialistas

ANEXO 4 Bitácora de obra

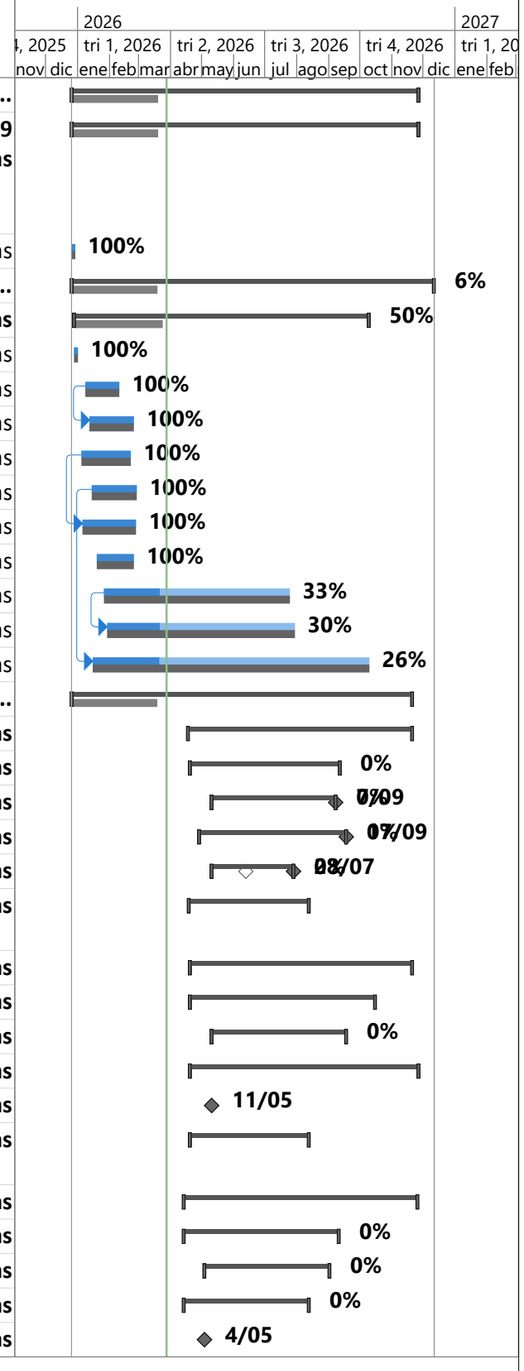
ANEXO 5 Actas de comité y de recorrido

ANEXO 1

CRONOGRAMA DE OBRA V4

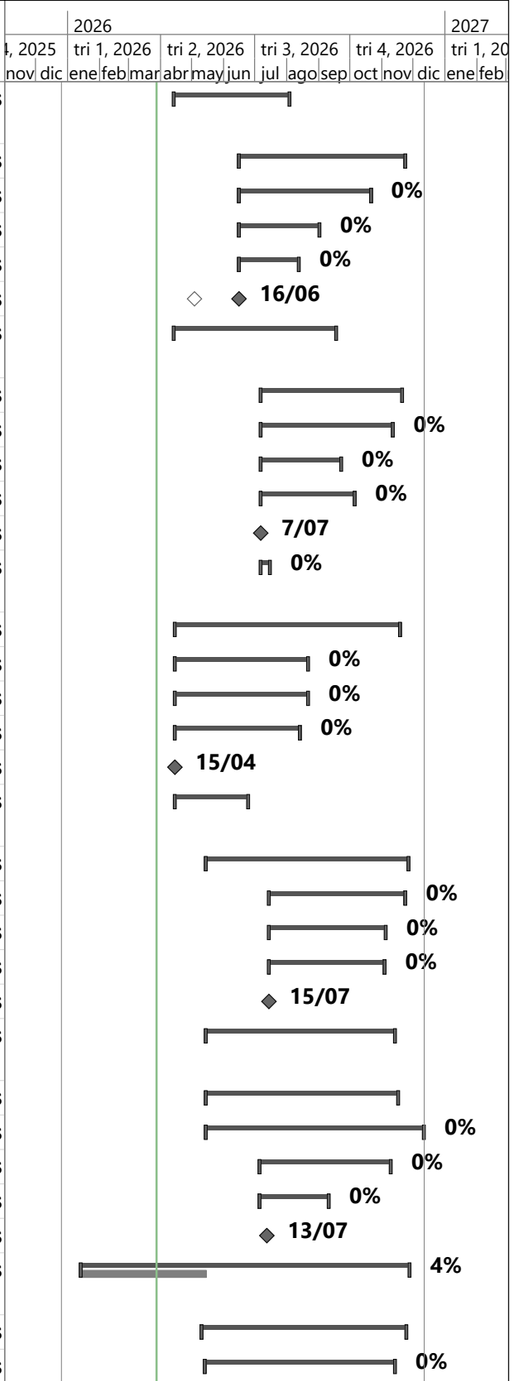
PROGRAMACION DE OBRA FDLUSA 423-2025 - CONSORCIO CON V4 24.03.2026

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
1		**FDLUSA-423-2025 OBRA DE OBRA PUBLICA**	**223,5 días**	**vie 26/12/25**	**jue 26/11/26**	**$ 13.843.028.970,00**		**14.512 hor...**
2		**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**	**223,5 días**	**vie 26/12/25**	**jue 26/11/26**	**$ 13.843.028.970,00**		**14.509 horas**
3		ACTA DE INICIO	1 día	vie 26/12/25	lun 29/12/25	$ 0,00		0 horas
4		**EJECUCION**	**233,5 días**	**vie 26/12/25**	**vie 11/12/26**	**$ 11.325.660.569,00**		**12.836 hor...**
5		**PRELIMINARES**	**192 días**	**lun 29/12/25**	**vie 9/10/26**	**$ 0,00**		**603 horas**
6		RECORRIDOS INICIALES	3 días	lun 29/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00		3 horas
7		APIQUES	22 días	vie 9/01/26	lun 9/02/26	$ 0,00		22 horas
8		DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS	30 días	mar 13/01/26	lun 23/02/26	$ 0,00	7CC+2 días	30 horas
9		DEMOLICION DE TAPAS Y REPOSICION	35 días	lun 5/01/26	vie 20/02/26	$ 0,00		35 horas
10		LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS	31 días	jue 15/01/26	jue 26/02/26	$ 0,00		31 horas
11		LAVADO Y CCTV DE REDES SANITARIAS Y PLUVIALES	37 días	mar 6/01/26	mié 25/02/26	$ 0,00	9CC+1 día	37 horas
12		RECORRIDOS CON ENTIDADES	25 días	mar 20/01/26	lun 23/02/26	$ 0,00		25 horas
13		ACTAS DE VECINDAD	120 días	mar 27/01/26	vie 24/07/26	$ 0,00		120 horas
14		GESTION DE PMT	120 días	vie 30/01/26	mié 29/07/26	$ 0,00	13CC+3 días	120 horas
15		DELINEAMIENTOS TOPOGRAFICOS	180 días	vie 16/01/26	vie 9/10/26	$ 0,00	10CC+1 día	180 horas
16		**MALLA VIAL**	**219,5 días**	**vie 26/12/25**	**vie 20/11/26**	**$ 9.851.074.234,00**		**12.233 hor...**
17		**1. 137495KR 7FAC 161**	**145 días**	**sáb 18/04/26**	**vie 20/11/26**	**$ 254.669.505,00**		**473 horas**
18		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**97 días**	**lun 20/04/26**	**vie 11/09/26**	**$ 194.441.921,00**		**238 horas**
97		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**79 días**	**lun 11/05/26**	**lun 7/09/26**	**$ 11.765.194,00**		**10 horas**
126		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**94 días**	**mié 29/04/26**	**jue 17/09/26**	**$ 30.903.755,00**		**211 horas**
184		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**52 días**	**lun 11/05/26**	**mar 28/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
216		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**77 días**	**dom 19/04/26**	**mié 12/08/26**	**$ 17.558.635,00**		**14 horas**
236		**2. 141474CL 192KR 7B**	**144 días**	**lun 20/04/26**	**vie 20/11/26**	**$ 267.362.193,00**		**840 horas**
237		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**120 días**	**lun 20/04/26**	**jue 15/10/26**	**$ 113.413.326,00**	**437CC+1 día**	**466 horas**
316		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**87 días**	**lun 11/05/26**	**jue 17/09/26**	**$ 11.189.544,00**		**52 horas**
345		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**148 días**	**lun 20/04/26**	**jue 26/11/26**	**$ 128.807.177,00**		**291 horas**
403		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 11/05/26**	**lun 11/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
435		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**76 días**	**lun 20/04/26**	**mié 12/08/26**	**$ 13.952.146,00**		**31 horas**
455		**3. 91019254KR 7B192**	**151 días**	**mar 14/04/26**	**mié 25/11/26**	**$ 193.535.455,00**		**437 horas**
456		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**100 días**	**mar 14/04/26**	**jue 10/09/26**	**$ 64.325.127,00**		**307 horas**
535		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**80 días**	**lun 4/05/26**	**mar 1/09/26**	**$ 11.367.516,00**		**54 horas**
564		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**80 días**	**mar 14/04/26**	**mié 12/08/26**	**$ 107.805.493,00**		**52 horas**
622		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 4/05/26**	**lun 4/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**



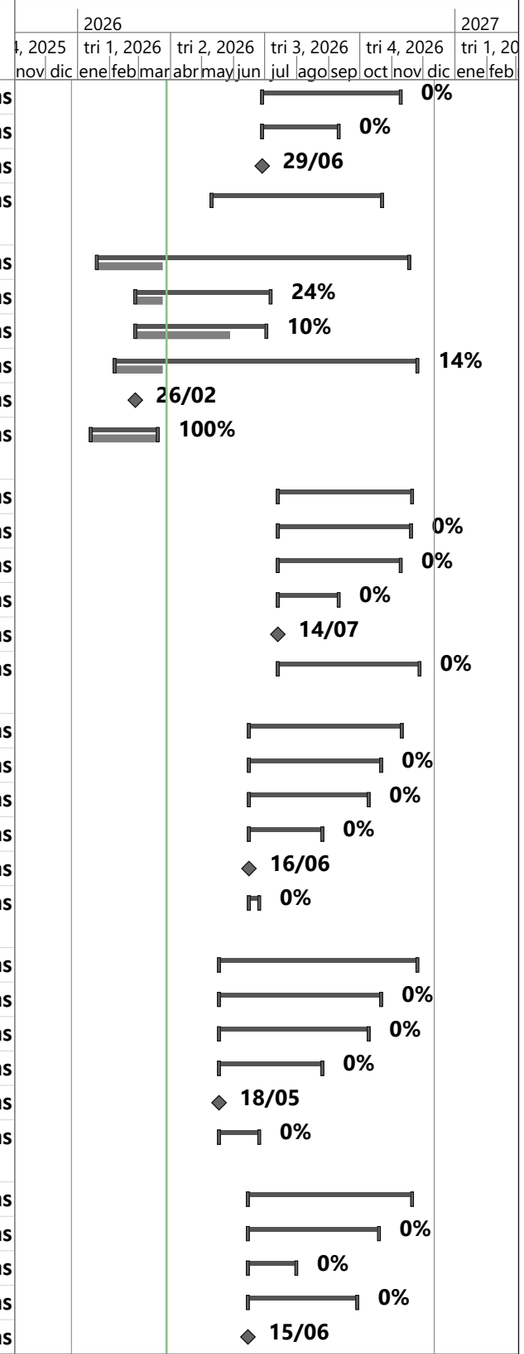
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
654		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**74 días**	**mar 14/04/26**	**lun 3/08/26**	**$ 10.037.319,00**		**24 horas**
674		**4. 526485KR 7B192**	**108 días**	**mar 16/06/26**	**lun 23/11/26**	**$ 225.411.477,00**		**433 horas**
675		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**87 días**	**mar 16/06/26**	**mié 21/10/2(**	**$ 94.412.992,00**		**307 horas**
754		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**52 días**	**mar 16/06/26**	**mar 1/09/26**	**$ 11.493.167,00**		**54 horas**
783		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**39 días**	**mar 16/06/26**	**mié 12/08/2(**	**$ 106.761.524,00**		**48 horas**
841		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 16/06/26**	**mar 16/06/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
873		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**105 días**	**mar 14/04/26**	**jue 17/09/26**	**$ 12.743.794,00**		**24 horas**
893		**5. 138329KR 19CL 166**	**93 días**	**mar 7/07/26**	**vie 20/11/26**	**$ 354.862.625,00**		**490 horas**
894		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**87 días**	**mar 7/07/26**	**mié 11/11/2(**	**$ 282.579.544,00**		**297 horas**
973		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**53 días**	**mar 7/07/26**	**mar 22/09/2**	**$ 12.459.679,00**		**54 horas**
1002		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**62 días**	**mar 7/07/26**	**lun 5/10/26**	**$ 34.932.425,00**		**115 horas**
1060		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 7/07/26**	**mar 7/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
1092		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**7 días**	**mar 7/07/26**	**mié 15/07/26**	**$ 24.890.977,00**		**24 horas**
1112		**6. 1366207 B BISCL 123**	**145 días**	**mié 15/04/26**	**mié 18/11/2(**	**$ 953.255.036,00**		**663 horas**
1113		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**85 días**	**mié 15/04/26**	**vie 21/08/26**	**$ 477.064.389,00**		**244 horas**
1192		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**85 días**	**mié 15/04/26**	**vie 21/08/26**	**$ 13.502.053,00**		**62 horas**
1221		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**80 días**	**mié 15/04/26**	**jue 13/08/26**	**$ 425.854.802,00**		**269 horas**
1279		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mié 15/04/26**	**mié 15/04/2(**	**$ 0,00**		**0 horas**
1311		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**47 días**	**mié 15/04/26**	**mié 24/06/26**	**$ 36.833.792,00**		**88 horas**
1331		**7. 139973Calle 148Carrera 16B**	**130 días**	**vie 15/05/26**	**jue 26/11/26**	**$ 469.176.977,00**		**766 horas**
1332		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**88 días**	**mié 15/07/26**	**lun 23/11/26**	**$ 282.952.354,00**		**302 horas**
1411		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**76 días**	**mié 15/07/26**	**mié 4/11/26**	**$ 12.234.812,00**		**56 horas**
1440		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**75 días**	**mié 15/07/26**	**mar 3/11/26**	**$ 147.999.534,00**		**314 horas**
1498		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mié 15/07/26**	**mié 15/07/2(**	**$ 0,00**		**0 horas**
1530		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**122 días**	**vie 15/05/26**	**vie 13/11/26**	**$ 25.990.277,00**		**94 horas**
1550		**8. 140596CL 163AKR 13 A**	**123 días**	**vie 15/05/26**	**lun 16/11/26**	**$ 334.765.976,00**		**523 horas**
1551		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**140 días**	**vie 15/05/26**	**vie 11/12/26**	**$ 286.619.796,00**		**382 horas**
1630		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**86 días**	**lun 6/07/26**	**lun 9/11/26**	**$ 12.024.440,00**		**54 horas**
1659		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**46 días**	**lun 6/07/26**	**jue 10/09/26**	**$ 13.771.199,00**		**63 horas**
1717		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 13/07/26**	**lun 13/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
1749		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**214 días**	**mié 14/01/26**	**vie 27/11/26**	**$ 22.350.541,00**		**24 horas**
1769		**9. 137547KR 8B BisCL 163**	**132 días**	**lun 11/05/26**	**mar 24/11/2**	**$ 477.752.551,00**		**535 horas**
1770		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**123 días**	**jue 14/05/26**	**vie 13/11/26**	**$ 247.581.701,00**		**382 horas**



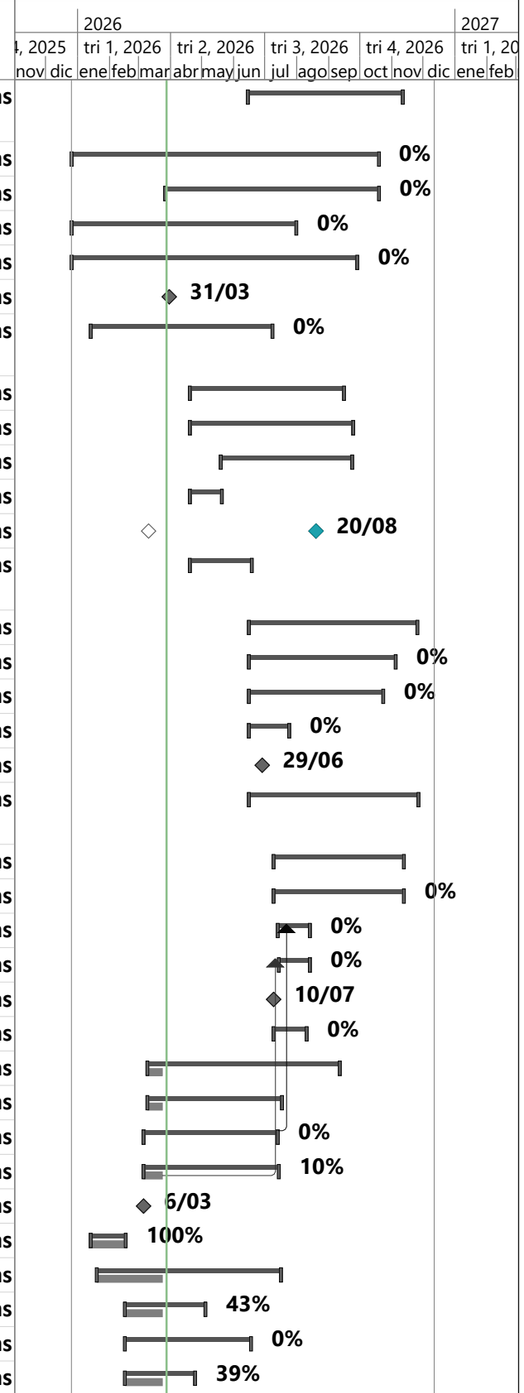
Tareas críticas	Progreso de tarea	Línea base	Resumen	Tarea inactiva
División crítica	Tarea manual	División de la línea base	Resumen manual	Hito inactivo
Progreso de tarea crítica	solo el comienzo	Hito de línea base	Resumen del proyecto	Resumen inactivo
Tarea	solo fin	Hito	Tareas externas	Fecha límite
División	solo duración	Progreso del resumen	Hito externo	

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
1849		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**90 días**	**lun 29/06/26**	**lun 9/11/26**	**$ 11.833.288,00**		**54 horas**
1878		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**50 días**	**lun 29/06/26**	**jue 10/09/26**	**$ 199.826.811,00**		**76 horas**
1936		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 29/06/26**	**lun 29/06/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
1968		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**111 días**	**lun 11/05/26**	**jue 22/10/26**	**$ 18.510.751,00**		**23 horas**
1988		**10. 139131CL 111KR 14**	**202 días**	**mar 20/01/26**	**mar 17/11/2**	**$ 962.531.740,00**		**658 horas**
1989		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**85 días**	**jue 26/02/26**	**lun 6/07/26**	**$ 443.829.589,00**		**238 horas**
2068		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**83 días**	**jue 26/02/26**	**jue 2/07/26**	**$ 13.411.019,00**		**48 horas**
2097		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**195 días**	**vie 6/02/26**	**mié 25/11/2**	**$ 469.444.177,00**		**284 horas**
2155		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**jue 26/02/26**	**jue 26/02/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
2187		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**47 días**	**mié 14/01/26**	**jue 19/03/26**	**$ 35.846.955,00**		**88 horas**
2207		**11. 91019246Calle 185BCarrera 8C**	**88 días**	**mar 14/07/26**	**vie 20/11/26**	**$ 194.162.216,00**		**523 horas**
2208		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**87 días**	**mar 14/07/26**	**jue 19/11/26**	**$ 138.933.973,00**		**382 horas**
2287		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**80 días**	**mar 14/07/26**	**lun 9/11/26**	**$ 23.152.570,00**		**55 horas**
2316		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**40 días**	**mar 14/07/26**	**jue 10/09/26**	**$ 19.247.524,00**		**63 horas**
2374		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 14/07/26**	**mar 14/07/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
2406		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**93 días**	**mar 14/07/26**	**vie 27/11/26**	**$ 12.828.149,00**		**23 horas**
2426		**12. 534306KR 1ACL 127 B BIS A**	**100 días**	**mar 16/06/26**	**mar 10/11/2**	**$ 193.793.429,00**		**422 horas**
2427		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**87 días**	**mar 16/06/26**	**mié 21/10/2**	**$ 154.952.041,00**		**305 horas**
2506		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**80 días**	**mar 16/06/26**	**vie 9/10/26**	**$ 11.508.121,00**		**54 horas**
2535		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**47 días**	**mar 16/06/26**	**mar 25/08/2**	**$ 10.429.031,00**		**40 horas**
2593		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 16/06/26**	**mar 16/06/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
2625		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**8 días**	**mar 16/06/26**	**jue 25/06/26**	**$ 16.904.236,00**		**23 horas**
2645		**13. 136495KR 1ACL 127 B BIS**	**129 días**	**lun 18/05/26**	**mié 25/11/2**	**$ 194.802.781,00**		**427 horas**
2646		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**105 días**	**lun 18/05/26**	**mié 21/10/2**	**$ 140.867.835,00**		**305 horas**
2725		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**98 días**	**lun 18/05/26**	**vie 9/10/26**	**$ 11.402.548,00**		**54 horas**
2754		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**65 días**	**lun 18/05/26**	**mar 25/08/2**	**$ 26.425.588,00**		**45 horas**
2812		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 18/05/26**	**lun 18/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
2844		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**26 días**	**lun 18/05/26**	**jue 25/06/26**	**$ 16.106.810,00**		**23 horas**
2864		**14. 138630KR 7CCL 182**	**108 días**	**lun 15/06/26**	**vie 20/11/26**	**$ 719.562.147,00**		**683 horas**
2865		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**85 días**	**lun 15/06/26**	**lun 19/10/26**	**$ 392.847.574,00**		**253 horas**
2944		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**32 días**	**lun 15/06/26**	**vie 31/07/26**	**$ 12.528.203,00**		**43 horas**
2973		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**71 días**	**lun 15/06/26**	**lun 28/09/26**	**$ 288.791.183,00**		**299 horas**
3031		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 15/06/26**	**lun 15/06/26**	**$ 0,00**		**0 horas**



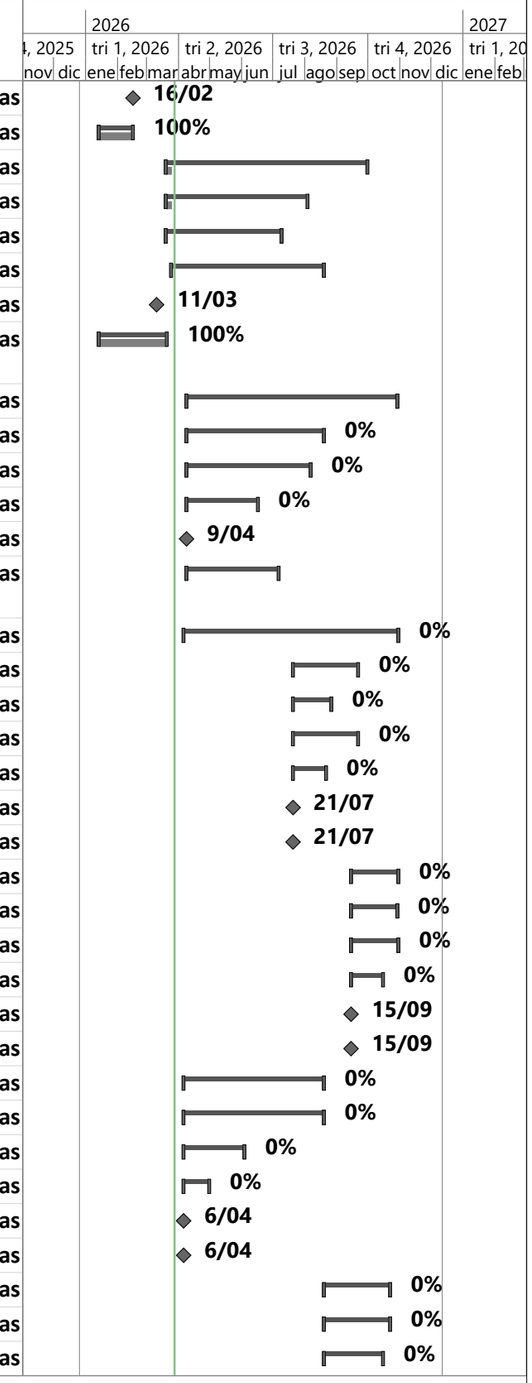
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
3063		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**102 días**	**lun 15/06/26**	**mié 11/11/26**	**$ 25.395.187,00**		**88 horas**
3083		**15. 138631KR 7CCL 182B**	**197,5 días**	**vie 26/12/25**	**lun 19/10/26**	**$ 639.139.388,00**		**683 horas**
3084		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**136 días**	**vie 27/03/26**	**lun 19/10/26**	**$ 326.271.667,00**		**253 horas**
3163		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**144,5 días**	**vie 26/12/25**	**vie 31/07/26**	**$ 12.176.174,00**		**43 horas**
3192		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**183,5 días**	**vie 26/12/25**	**lun 28/09/26**	**$ 278.095.288,00**		**299 horas**
3250		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 31/03/26**	**mar 31/03/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
3282		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**118 días**	**mié 14/01/26**	**mié 8/07/26**	**$ 22.596.259,00**		**88 horas**
3302		**16. 138633Carrera 8CCalle 181**	**99 días**	**lun 20/04/26**	**mar 15/09/2**	**$ 559.733.427,00**		**538 horas**
3303		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**106 días**	**lun 20/04/26**	**jue 24/09/26**	**$ 471.321.592,00**		**255 horas**
3382		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**85 días**	**mié 20/05/26**	**mié 23/09/2**	**$ 12.914.650,00**		**56 horas**
3411		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**21 días**	**lun 20/04/26**	**mié 20/05/2**	**$ 44.830.614,00**		**135 horas**
3469	✓	**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**jue 20/08/26**	**jue 20/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
3501		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**40 días**	**lun 20/04/26**	**jue 18/06/26**	**$ 30.666.571,00**		**92 horas**
3521		**17. 91019354Carrera 2BCalle 127B**	**110 días**	**mar 16/06/26**	**mié 25/11/2**	**$ 99.928.194,00**		**442 horas**
3522		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**96 días**	**mar 16/06/26**	**mié 4/11/26**	**$ 52.822.785,00**		**324 horas**
3601		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**89 días**	**mar 16/06/26**	**vie 23/10/26**	**$ 10.768.214,00**		**54 horas**
3630		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**27 días**	**mar 16/06/26**	**vie 24/07/26**	**$ 28.579.774,00**		**41 horas**
3688		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 29/06/26**	**lun 29/06/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
3720		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**111 días**	**mar 16/06/26**	**jue 26/11/26**	**$ 7.757.421,00**		**23 horas**
3740		**18. 136702KR 11BCL 104A**	**85 días**	**vie 10/07/26**	**jue 12/11/26**	**$ 722.480.565,00**	**568CC+5 día**	**524 horas**
3741		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**85 días**	**vie 10/07/26**	**jue 12/11/26**	**$ 592.556.565,00**		**238 horas**
3820		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**21 días**	**lun 13/07/26**	**jue 13/08/26**	**$ 13.678.011,00**	**4039**	**48 horas**
3849		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**20 días**	**mar 14/07/26**	**jue 13/08/26**	**$ 72.989.123,00**	**4068**	**149 horas**
3907		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**vie 10/07/26**	**vie 10/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
3939		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**20 días**	**vie 10/07/26**	**lun 10/08/26**	**$ 43.256.866,00**		**89 horas**
3959		**19. 136701KR 11BCL 103A**	**123 días**	**mar 10/03/26**	**vie 11/09/26**	**$ 568.270.627,00**		**551 horas**
3960		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**86 días**	**mar 10/03/26**	**vie 17/07/26**	**$ 423.593.602,00**		**238 horas**
4039		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**84 días**	**vie 6/03/26**	**lun 13/07/26**	**$ 12.877.895,00**		**48 horas**
4068		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**85 días**	**vie 6/03/26**	**mar 14/07/2**	**$ 96.857.081,00**		**176 horas**
4126	✓	**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**vie 6/03/26**	**vie 6/03/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
4158	✓	**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**24 días**	**mié 14/01/26**	**lun 16/02/26**	**$ 34.942.049,00**		**89 horas**
4178		**20. 138970CL 106AKR 13A**	**120 días**	**mar 20/01/26**	**jue 16/07/26**	**$ 503.794.551,00**		**495 horas**
4179		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**52 días**	**lun 16/02/26**	**lun 4/05/26**	**$ 316.653.648,00**		**169 horas**
4258		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**81 días**	**lun 16/02/26**	**mié 17/06/2**	**$ 12.385.171,00**		**47 horas**
4287		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**47 días**	**lun 16/02/26**	**vie 24/04/26**	**$ 149.018.696,00**		**191 horas**



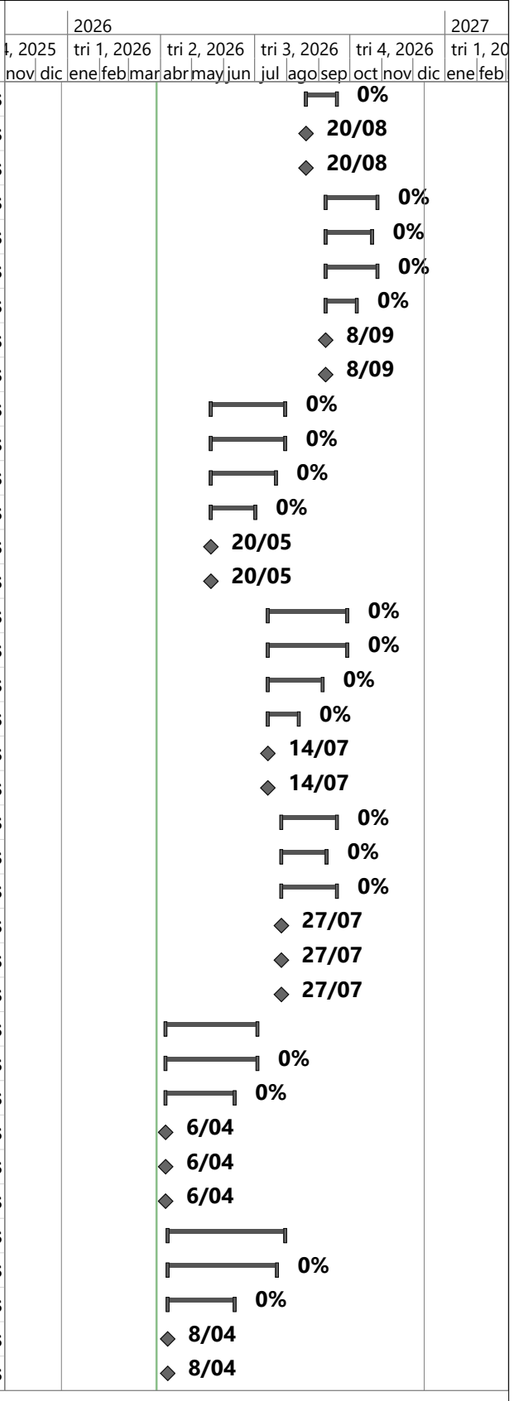
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
4345		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 16/02/26**	**lun 16/02/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
4377		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**23 días**	**mié 14/01/26**	**lun 16/02/26**	**$ 25.737.036,00**		**88 horas**
4397		**21. 136696KR 12CL 101**	**128 días**	**vie 20/03/26**	**mié 30/09/2(**	**$ 593.423.867,00**		**516 horas**
4398		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**88 días**	**vie 20/03/26**	**lun 3/08/26**	**$ 301.951.038,00**		**226 horas**
4477		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**72 días**	**vie 20/03/26**	**jue 9/07/26**	**$ 12.382.697,00**		**56 horas**
4506		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**96 días**	**mié 25/03/26**	**mié 19/08/2(**	**$ 254.032.662,00**		**145 horas**
4564		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mié 11/03/26**	**mié 11/03/2(**	**$ 0,00**		**0 horas**
4596		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**48 días**	**mié 14/01/26**	**vie 20/03/26**	**$ 25.057.470,00**		**89 horas**
4616		**22. 91010973Carrera 8CCL 167D**	**137 días**	**jue 9/04/26**	**jue 29/10/26**	**$ 368.659.507,00**		**611 horas**
4617		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**87 días**	**jue 9/04/26**	**mié 19/08/2(**	**$ 309.354.555,00**		**425 horas**
4696		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**80 días**	**jue 9/04/26**	**jue 6/08/26**	**$ 12.397.452,00**		**51 horas**
4725		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**45 días**	**jue 9/04/26**	**mar 16/06/2**	**$ 22.174.491,00**		**112 horas**
4783		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**jue 9/04/26**	**jue 9/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
4815		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO**	**58 días**	**jue 9/04/26**	**lun 6/07/26**	**$ 24.733.009,00**		**23 horas**
4835		**ESPACIO PUBLICO**	**141 días**	**lun 6/04/26**	**vie 30/10/26**	**$ 1.474.586.335,00**		**0 horas**
4836		**101. 3000Carrera 7 aCalle 182**	**43 días**	**mar 21/07/26**	**lun 21/09/26**	**$ 78.651.171,00**		**0 horas**
4837		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**25 días**	**mar 21/07/26**	**mié 26/08/2(**	**$ 24.157.246,00**		**0 horas**
4916		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**43 días**	**mar 21/07/26**	**lun 21/09/26**	**$ 40.168.866,00**		**0 horas**
4945		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**mar 21/07/26**	**vie 21/08/26**	**$ 14.325.059,00**		**0 horas**
5003		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 21/07/26**	**mar 21/07/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
5035		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mar 21/07/26**	**mar 21/07/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
5055		**102. 92073803Carrera 13Calle 187**	**33 días**	**mar 15/09/26**	**vie 30/10/26**	**$ 16.505.917,00**		**0 horas**
5056		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**32 días**	**mar 15/09/26**	**jue 29/10/26**	**$ 5.014.995,00**		**0 horas**
5135		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**33 días**	**mar 15/09/26**	**vie 30/10/26**	**$ 8.354.092,00**		**0 horas**
5164		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**mar 15/09/26**	**jue 15/10/26**	**$ 3.136.830,00**		**0 horas**
5222		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 15/09/26**	**mar 15/09/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
5254		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mar 15/09/26**	**mar 15/09/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
5274		**103. 92053192Carrera 19aCalle 196**	**90 días**	**lun 6/04/26**	**mié 19/08/2(**	**$ 154.500.720,00**		**0 horas**
5275		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**90 días**	**lun 6/04/26**	**mié 19/08/2(**	**$ 53.841.567,00**		**0 horas**
5354		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**41 días**	**lun 6/04/26**	**mié 3/06/26**	**$ 89.680.248,00**		**0 horas**
5383		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**19 días**	**lun 6/04/26**	**jue 30/04/26**	**$ 10.978.905,00**		**0 horas**
5441		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 6/04/26**	**lun 6/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
5473		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 6/04/26**	**lun 6/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
5493		**104. 92073807Carrera 18 aCalle 189**	**45 días**	**jue 20/08/26**	**jue 22/10/26**	**$ 44.324.064,00**		**0 horas**
5494		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**45 días**	**jue 20/08/26**	**jue 22/10/26**	**$ 12.541.378,00**		**0 horas**
5573		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**40 días**	**jue 20/08/26**	**jue 15/10/26**	**$ 20.803.781,00**		**0 horas**



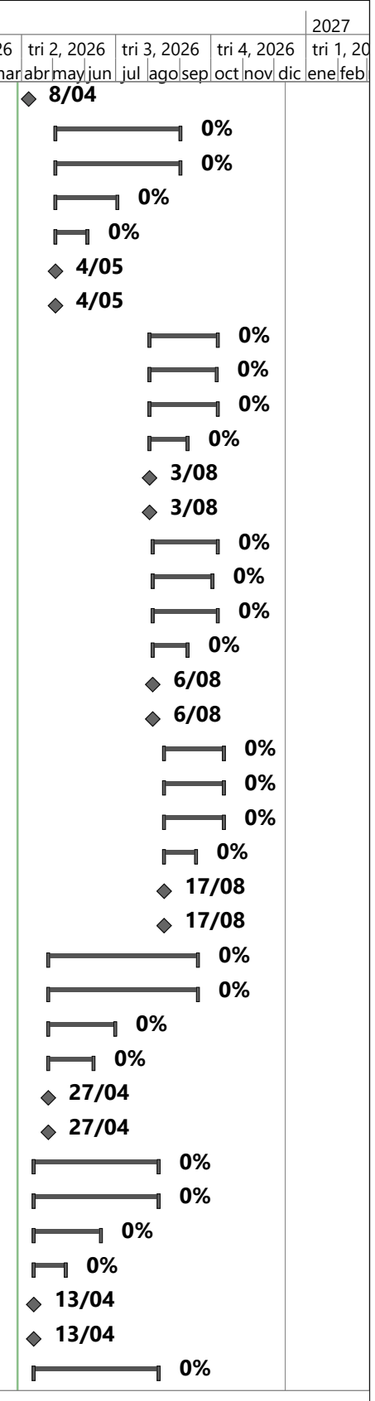
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
5602		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**jue 20/08/26**	**vie 18/09/26**	**$ 10.978.905,00**		**0 horas**
5660		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**jue 20/08/26**	**jue 20/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
5692		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**jue 20/08/26**	**jue 20/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
5712		**105. 7021CL 192KR 7B**	**35 días**	**mar 8/09/26**	**mar 27/10/2**	**$ 27.805.970,00**		**0 horas**
5713		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**32 días**	**mar 8/09/26**	**jue 22/10/26**	**$ 8.681.169,00**		**0 horas**
5792		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**35 días**	**mar 8/09/26**	**mar 27/10/2**	**$ 14.419.556,00**		**0 horas**
5821		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**mar 8/09/26**	**mié 7/10/26**	**$ 4.705.245,00**		**0 horas**
5879		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 8/09/26**	**mar 8/09/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
5911		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mar 8/09/26**	**mar 8/09/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
5931		**106. 7020CL 192KR 7B**	**48 días**	**mié 20/05/26**	**jue 30/07/26**	**$ 36.128.351,00**		**0 horas**
5932		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**48 días**	**mié 20/05/26**	**jue 30/07/26**	**$ 11.219.462,00**		**0 horas**
6011		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**41 días**	**mié 20/05/26**	**mar 21/07/2**	**$ 18.635.229,00**		**0 horas**
6040		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**28 días**	**mié 20/05/26**	**mié 1/07/26**	**$ 6.273.660,00**		**0 horas**
6098		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mié 20/05/26**	**mié 20/05/2(**	**$ 0,00**		**0 horas**
6130		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mié 20/05/26**	**mié 20/05/2(**	**$ 0,00**		**0 horas**
6150		**107. 5055Calle 148Carrera 17**	**52 días**	**mar 14/07/26**	**lun 28/09/26**	**$ 66.994.840,00**		**0 horas**
6151		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**52 días**	**mar 14/07/26**	**lun 28/09/26**	**$ 21.033.840,00**		**0 horas**
6230		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**36 días**	**mar 14/07/26**	**vie 4/09/26**	**$ 34.982.095,00**		**0 horas**
6259		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**20 días**	**mar 14/07/26**	**mié 12/08/2(**	**$ 10.978.905,00**		**0 horas**
6317		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mar 14/07/26**	**mar 14/07/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
6349		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mar 14/07/26**	**mar 14/07/2**	**$ 0,00**		**0 horas**
6369		**108. 5053Calle 148Carrera 16B**	**38 días**	**lun 27/07/26**	**vie 18/09/26**	**$ 54.633.537,00**		**0 horas**
6370		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**30 días**	**lun 27/07/26**	**mar 8/09/26**	**$ 20.475.942,00**		**0 horas**
6449		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**38 días**	**lun 27/07/26**	**vie 18/09/26**	**$ 34.157.595,00**		**0 horas**
6478		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**0 días**	**lun 27/07/26**	**lun 27/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6536		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 27/07/26**	**lun 27/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6568		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 27/07/26**	**lun 27/07/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6588		**109. 20005212Calle 104Carrera 17A**	**60 días**	**lun 6/04/26**	**vie 3/07/26**	**$ 49.404.076,00**		**0 horas**
6589		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**60 días**	**lun 6/04/26**	**vie 3/07/26**	**$ 18.514.932,00**		**0 horas**
6668		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**46 días**	**lun 6/04/26**	**jue 11/06/26**	**$ 30.889.144,00**		**0 horas**
6697		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**0 días**	**lun 6/04/26**	**lun 6/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6755		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 6/04/26**	**lun 6/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6787		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 6/04/26**	**lun 6/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6807		**110. 20004061Calle 108Carrera 17**	**76 días**	**mié 8/04/26**	**jue 30/07/26**	**$ 99.633.235,00**		**0 horas**
6808		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**70 días**	**mié 8/04/26**	**mié 22/07/2(**	**$ 37.340.471,00**		**0 horas**
6887		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**44 días**	**mié 8/04/26**	**jue 11/06/26**	**$ 62.292.764,00**		**0 horas**
6916		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**0 días**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
6974		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**



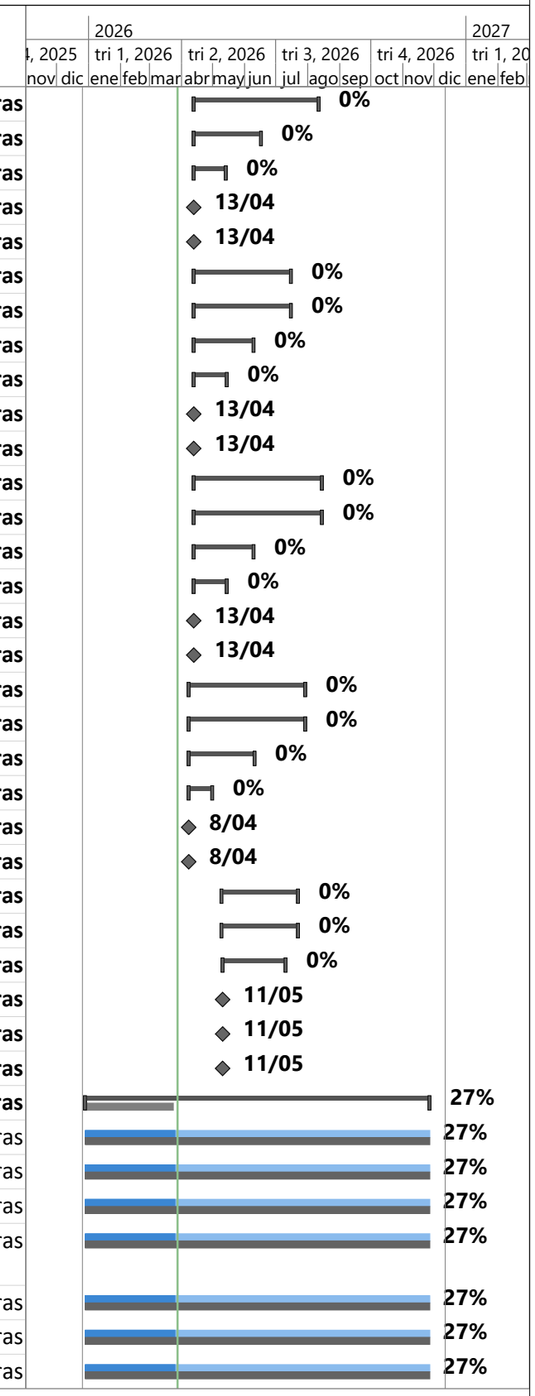
Tareas críticas	Progreso de tarea	Línea base	Resumen	Tarea inactiva
División crítica	Tarea manual	División de la línea base	Resumen manual	Hito inactivo
Progreso de tarea crítica	solo el comienzo	Hito de línea base	Resumen del proyecto	Resumen inactivo
Tarea	solo fin	Hito	Tareas externas	Fecha límite
División	solo duración	Progreso del resumen	Hito externo	

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
7006		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7026		**111. 2129Carrera 18Calle 148**	**80 días**	**lun 4/05/26**	**mar 1/09/26**	**$ 121.547.422,00**		**0 horas**
7027		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**80 días**	**lun 4/05/26**	**mar 1/09/26**	**$ 44.977.757,00**		**0 horas**
7106		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**40 días**	**lun 4/05/26**	**jue 2/07/26**	**$ 75.001.250,00**		**0 horas**
7135		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**lun 4/05/26**	**mié 3/06/26**	**$ 1.568.415,00**		**0 horas**
7193		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 4/05/26**	**lun 4/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7225		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 4/05/26**	**lun 4/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7245		**112. 1460KR 7FAC 161**	**46 días**	**lun 3/08/26**	**mié 7/10/26**	**$ 47.551.950,00**		**0 horas**
7246		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**45 días**	**lun 3/08/26**	**mar 6/10/26**	**$ 16.075.835,00**		**0 horas**
7325		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**46 días**	**lun 3/08/26**	**mié 7/10/26**	**$ 26.770.870,00**		**0 horas**
7354		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**25 días**	**lun 3/08/26**	**mar 8/09/26**	**$ 4.705.245,00**		**0 horas**
7412		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 3/08/26**	**lun 3/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7444		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 3/08/26**	**lun 3/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7464		**113. 1539KR 8 B BISCalle 163**	**43 días**	**jue 6/08/26**	**mié 7/10/26**	**$ 46.554.925,00**		**0 horas**
7465		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**40 días**	**jue 6/08/26**	**vie 2/10/26**	**$ 14.524.084,00**		**0 horas**
7544		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**43 días**	**jue 6/08/26**	**mié 7/10/26**	**$ 24.188.766,00**		**0 horas**
7573		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**jue 6/08/26**	**mar 8/09/26**	**$ 7.842.075,00**		**0 horas**
7631		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**jue 6/08/26**	**jue 6/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7663		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**jue 6/08/26**	**jue 6/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7683		**114. 92073759Calle 185 BKr 8 C**	**40 días**	**lun 17/08/26**	**mar 13/10/2**	**$ 43.474.589,00**		**0 horas**
7684		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**40 días**	**lun 17/08/26**	**mar 13/10/2**	**$ 12.814.586,00**		**0 horas**
7763		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**40 días**	**lun 17/08/26**	**mar 13/10/2**	**$ 21.249.513,00**		**0 horas**
7792		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**lun 17/08/26**	**mié 16/09/2**	**$ 9.410.490,00**		**0 horas**
7850		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 17/08/26**	**lun 17/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7882		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 17/08/26**	**lun 17/08/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
7902		**115. 92073760Calle 185 BKr 8 C**	**97 días**	**lun 27/04/26**	**vie 18/09/26**	**$ 127.716.246,00**		**0 horas**
7903		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**97 días**	**lun 27/04/26**	**vie 18/09/26**	**$ 43.859.277,00**		**0 horas**
7982		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**42 días**	**lun 27/04/26**	**mar 30/06/2**	**$ 72.878.064,00**		**0 horas**
8011		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**29 días**	**lun 27/04/26**	**mar 9/06/26**	**$ 10.978.905,00**		**0 horas**
8069		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 27/04/26**	**lun 27/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8101		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 27/04/26**	**lun 27/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8121		**116. 3006Carrera 7cCalle 182**	**80 días**	**lun 13/04/26**	**mar 11/08/2**	**$ 87.513.522,00**		**0 horas**
8122		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**80 días**	**lun 13/04/26**	**mar 11/08/2**	**$ 28.173.315,00**		**0 horas**
8201		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**43 días**	**lun 13/04/26**	**mar 16/06/2**	**$ 46.792.887,00**		**0 horas**
8230		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**lun 13/04/26**	**mié 13/05/2**	**$ 12.547.320,00**		**0 horas**
8288		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8320		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8340		**117. 3007Carrera 7cCalle 182**	**80 días**	**lun 13/04/26**	**mar 11/08/2**	**$ 60.897.901,00**		**0 horas**



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

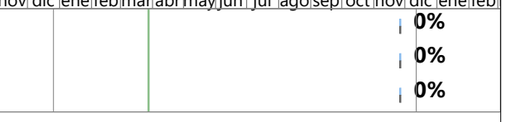
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
8341		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**80 días**	**lun 13/04/26**	**mar 11/08/2**	**$ 18.227.409,00**		**0 horas**
8420		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**43 días**	**lun 13/04/26**	**mar 16/06/2**	**$ 30.123.172,00**		**0 horas**
8449		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**22 días**	**lun 13/04/26**	**mié 13/05/2(**	**$ 12.547.320,00**		**0 horas**
8507		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8539		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8559		**118. 3008Carrera 7cCalle 182B**	**63 días**	**lun 13/04/26**	**mié 15/07/2(**	**$ 45.404.744,00**		**0 horas**
8560		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**63 días**	**lun 13/04/26**	**mié 15/07/2(**	**$ 13.539.226,00**		**0 horas**
8639		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**39 días**	**lun 13/04/26**	**mar 9/06/26**	**$ 22.455.028,00**		**0 horas**
8668		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**23 días**	**lun 13/04/26**	**jue 14/05/26**	**$ 9.410.490,00**		**0 horas**
8726		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8758		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8778		**119. 3009Carrera 7cCalle 182B**	**83 días**	**lun 13/04/26**	**vie 14/08/26**	**$ 108.339.094,00**		**0 horas**
8779		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**83 días**	**lun 13/04/26**	**vie 14/08/26**	**$ 38.326.627,00**		**0 horas**
8858		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**39 días**	**lun 13/04/26**	**mar 9/06/26**	**$ 63.738.807,00**		**0 horas**
8887		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**23 días**	**lun 13/04/26**	**jue 14/05/26**	**$ 6.273.660,00**		**0 horas**
8945		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8977		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 13/04/26**	**lun 13/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
8997		**120. 20013130Calle 185 C bisKr 3A**	**75 días**	**mié 8/04/26**	**mié 29/07/2(**	**$ 118.981.897,00**		**0 horas**
8998		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**75 días**	**mié 8/04/26**	**mié 29/07/2(**	**$ 38.126.497,00**		**0 horas**
9077		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**43 días**	**mié 8/04/26**	**mié 10/06/2(**	**$ 63.602.835,00**		**0 horas**
9106		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**17 días**	**mié 8/04/26**	**jue 30/04/26**	**$ 17.252.565,00**		**0 horas**
9164		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
9196		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
9216		**201. CARRERA 17 ACALLE 108CALLE 109**	**48 días**	**dom 10/05/26**	**mié 22/07/2(**	**$ 38.022.164,00**		**0 horas**
9217		**CAPITULO 1: PAVIMENTOS**	**48 días**	**dom 10/05/26**	**mié 22/07/2(**	**$ 14.249.938,00**		**0 horas**
9296		**CAPITULO 2: ESPACIO PUBLICO - ANDENES**	**41 días**	**lun 11/05/26**	**vie 10/07/26**	**$ 23.772.226,00**		**0 horas**
9325		**CAPITULO 3: REDES HIDROSANITARIAS**	**0 días**	**lun 11/05/26**	**lun 11/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
9383		**CAPITULO 4: SEÑALIZACIÓN**	**0 días**	**lun 11/05/26**	**lun 11/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
9415		**CAPITULO 5: DIAGNÓSTICOS DE REDES Y ENSAYOS DE SUELO PARA DIA**	**0 días**	**lun 11/05/26**	**lun 11/05/26**	**$ 0,00**		**0 horas**
9435		**COMPONENTES**	**223 días**	**lun 29/12/25**	**jue 26/11/26**	**$ 2.517.368.401,00**		**1.673 horas**
9436		GESTION SOCIAL	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 399.983.501,76		239 horas
9437		GESTION AMBIENTAL	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 148.056.030,94		239 horas
9438		PMT	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 211.204.795,20		239 horas
9439		PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS O ADICIONALES (INCLUYE AIU DE OBRA)	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 412.093.056,49		239 horas
9440		SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 453.001.278,61		239 horas
9441		ADICION 1 (PENDIENTE DE ASIGNAR)	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 893.028.970,00		239 horas
9442		AJUSTE-PESO-DECIMALES	225 días	lun 29/12/25	jue 26/11/26	$ 768,00		239 horas



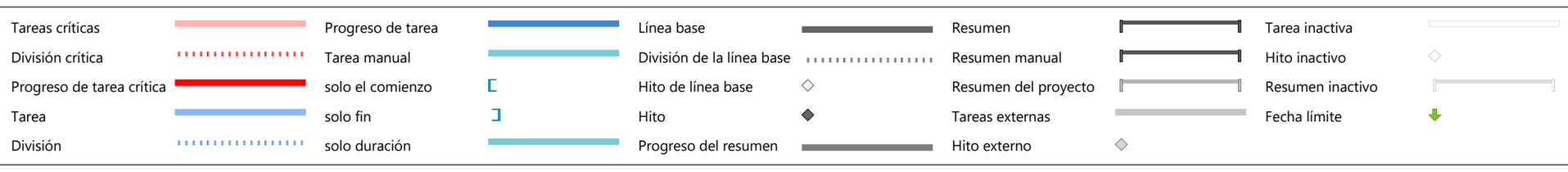
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

PROGRAMACION DE OBRA FDLUSA 423-2025 - CONSORCIO CON V4 24.03.2026

Id		Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Trabajo
9443			FIN OBRA	1 día	jue 26/11/26	jue 26/11/26	$ 0,00		1 hora
9444			LIQUIDACION	1 día	jue 26/11/26	jue 26/11/26	$ 0,00		1 hora
9445			ACTA DE TERMINACION	1 día	jue 26/11/26	jue 26/11/26	$ 0,00		1 hora







ANEXO 2

PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO (PMT)

COI No. 05
ENERO 29 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
2578	1003131	N/A	CL 148 KR 17	CL 148 KR 18	CONSORCIO CON	30-ene-26	28-may-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE ESTE CIERRE, EN ESPECIAL CON EL CONTRATISTA CONSORCIO 2AC VIAS BOGOTA, EL CUAL TIENE PMT VIGENTE EN LA ZONA DE INFLUENCIA, PARA ACTIVIDADES DE ESTACIONAMIENTO TEMPORAL DE MAQUINARIA EN DESARROLLO DEL CONTRATO IDU-2434-2024, SE INFORMA CORREO ELECTRONICO DEL CONTRATISTA director@brigadas2ac.com; tecnica@vrcingenieria.com. 2. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	WILLIAM R. REYES C.	20266120016314 2
2579	1003131	N/A	CL 148 KR 17	N/A	CONSORCIO CON	30-ene-26	28-may-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE ESTE CIERRE, EN ESPECIAL CON EL CONTRATISTA CONSORCIO 2AC VIAS BOGOTA, EL CUAL TIENE PMT VIGENTE EN LA ZONA DE INFLUENCIA, PARA ACTIVIDADES DE ESTACIONAMIENTO TEMPORAL DE MAQUINARIA EN DESARROLLO DEL CONTRATO IDU-2434-2024, SE INFORMA CORREO ELECTRONICO DEL CONTRATISTA director@brigadas2ac.com; tecnica@vrcingenieria.com. 2. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE LA INTERSECCION PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, CAMPAMENTO, BAÑO Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS A LA OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	WILLIAM R. REYES C.	20266120016314 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

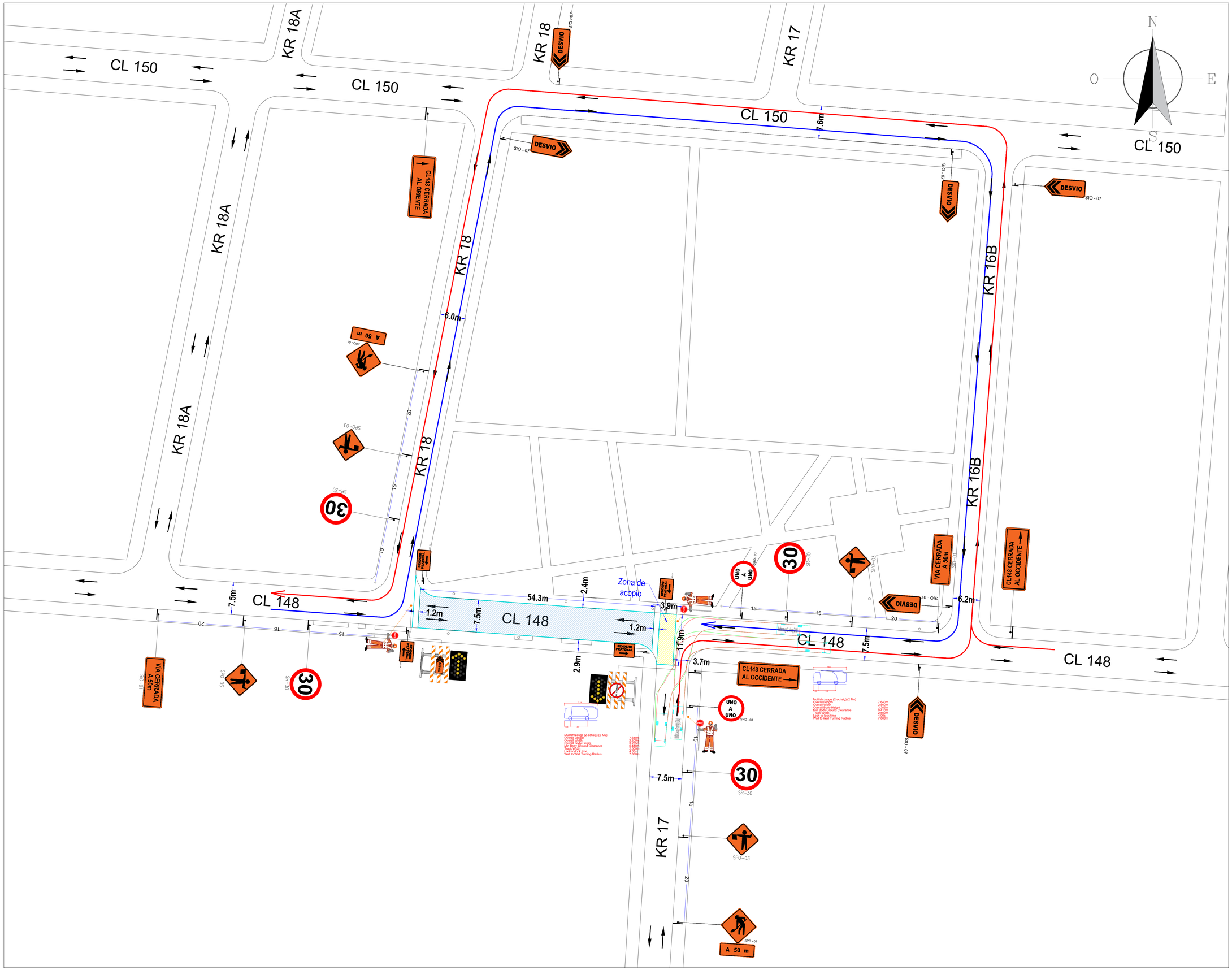
A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Andrea Gutierrez Velandia
Directora de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. CL 148 ENTRE KR 17 Y KR 18

CIV:1003131

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS	
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL	
CIRCULACIÓN BICI–USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)	
PLAFONES DE ACERO	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES	
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO–01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO–01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO–24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04	PEATONES — PEATONES SIO–24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO–01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO–03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO–05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO–06	BICI–USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR–30	CONSERVE LA DERECHA SRC–01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A | **REV:** 0

FECHA: 23 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO CON

COI No. 06
FEBRERO 05 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
3470	1004836	N/A	KR 7BBIS CL 124	KR 7BBIS CL 123	CONSORCIO CON	6-feb-26	4-jun-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. EL INICIO DE LA INTERVENCION QUEDA CONDICIONADO A LA COORDINACION CONJUNTA CON TODOS LOS PREDIOS AFECTADOS POR EL CIERRE, EN LO REFERENTE A LOS ACCESOS VEHICULARES. 2. PREVIO A LA INTERVENCION DEBE SOCIALIZAR EL PMT Y PACTAR LOS ACUERDOS CON LA COMUNIDAD PARA EL ACCESO Y SALIDA VEHICULAR Y PEATONAL. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 4. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE LAS INTERSECCIONES. 5. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 6. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	MARISELA PEÑA C.	20266120016305 2
3471	1005246	N/A	CL 111 KR 14	CL 111 KR 14B	CONSORCIO CON	6-feb-26	4-jun-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. EL INICIO DE LA INTERVENCION QUEDA CONDICIONADO A LA COORDINACION CONJUNTA CON TODOS LOS PREDIOS AFECTADOS POR EL CIERRE, EN LO REFERENTE A LOS ACCESOS VEHICULARES. 2. PREVIO A LA INTERVENCION DEBE SOCIALIZAR EL PMT Y PACTAR LOS ACUERDOS CON LA COMUNIDAD PARA EL ACCESO Y SALIDA VEHICULAR Y PEATONAL. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 4. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE INTERSECCIONES. 5. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 6. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, INCLUYE EL CIERRE DEL COSTADO ORIENTAL EN LA INTERSECCION DE LA KR 14B POR CL 111 PARA ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES Y CAMPAMENTO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL CARRIL OCCIDENTAL DE LA CARRERA 14B LIBRE PARA LA CIRCULACION Y EL ACCESO Y SALIDA A LOS PREDIOS DE LA BAHIA (VIA CERRADA). SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	MARISELA PEÑA C.	20266120016345 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Jhon Alexander González Mendoza
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:

1. CL 111 ENTRE KR14 Y KR 14B
2. KR 14B ENTRE CL 111 Y 7.4m AL NORTE

CIV:1005246 Y 1005211

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES (TABLA BURRA)	CONOS 90cm
PLAFONES DE ACERO	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A

REV: 0

FECHA: 21 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO CON

COI No. 06
FEBRERO 05 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
3472	1005704	1005663	KR 11B CL 103A	KR 11B AK 9	CONSORCIO CON	6-feb-26	28-may-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. EL INICIO DE LA INTERVENCION QUEDA CONDICIONADO A LA COORDINACION CONJUNTA CON TODOS LOS PREDIOS AFECTADOS POR EL CIERRE, EN LO REFERENTE A LOS ACCESOS VEHICULARES. 2. PREVIO A LA INTERVENCION DEBE SOCIALIZAR EL PMT Y PACTAR LOS ACUERDOS CON LA COMUNIDAD PARA EL ACCESO Y SALIDA VEHICULAR Y PEATONAL. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 4. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE INTERSECCIONES. 5. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 6. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL EN DOS TRAMOS NO SIMULTANEOS: T1- KR 11B ENTRE AK 9 Y 80m AL SUR, T2- KR 11B ENTRE CL 103A Y 112m AL NORTE. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO ACCESO Y SALIDA VEHICULAR A LA INSTITUCION MILITAR. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	MARISELA PEÑA C.	20266120022172
3473	11003955	N/A	KR 98B CL 147	KR 98B CL 147C	CONSORCIO CONSERVACION PG	6-feb-26	16-abr-26	24 HORAS	24 HORAS	FDLS-1010-2024	NOTA: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD EL ACCESO PEATONAL A LOS PREDIOS AFECTADOS POR LA INTERVENCION, EN AFECTACION A GARAJES. 4. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES A LO LARGO DEL CERRAMIENTO. 5. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 12-DIC-25 Y 05-FEB-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE) LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL, DE ACUERDO A ESQUEMAS ESPECIFICOS PRESENTADOS. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA, MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES NI ACOPIO DE MATERIAL SOBRE ANDENES. GARANTIZAR EL PASO POR LOS ANDENES EXISTENTES Y SENDEROS PEATONALES TRANSVERSALES CON UN ANCHO MINIMO DE 1.2m COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	LEIDY F. HIGUERA M.	20266120036859 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

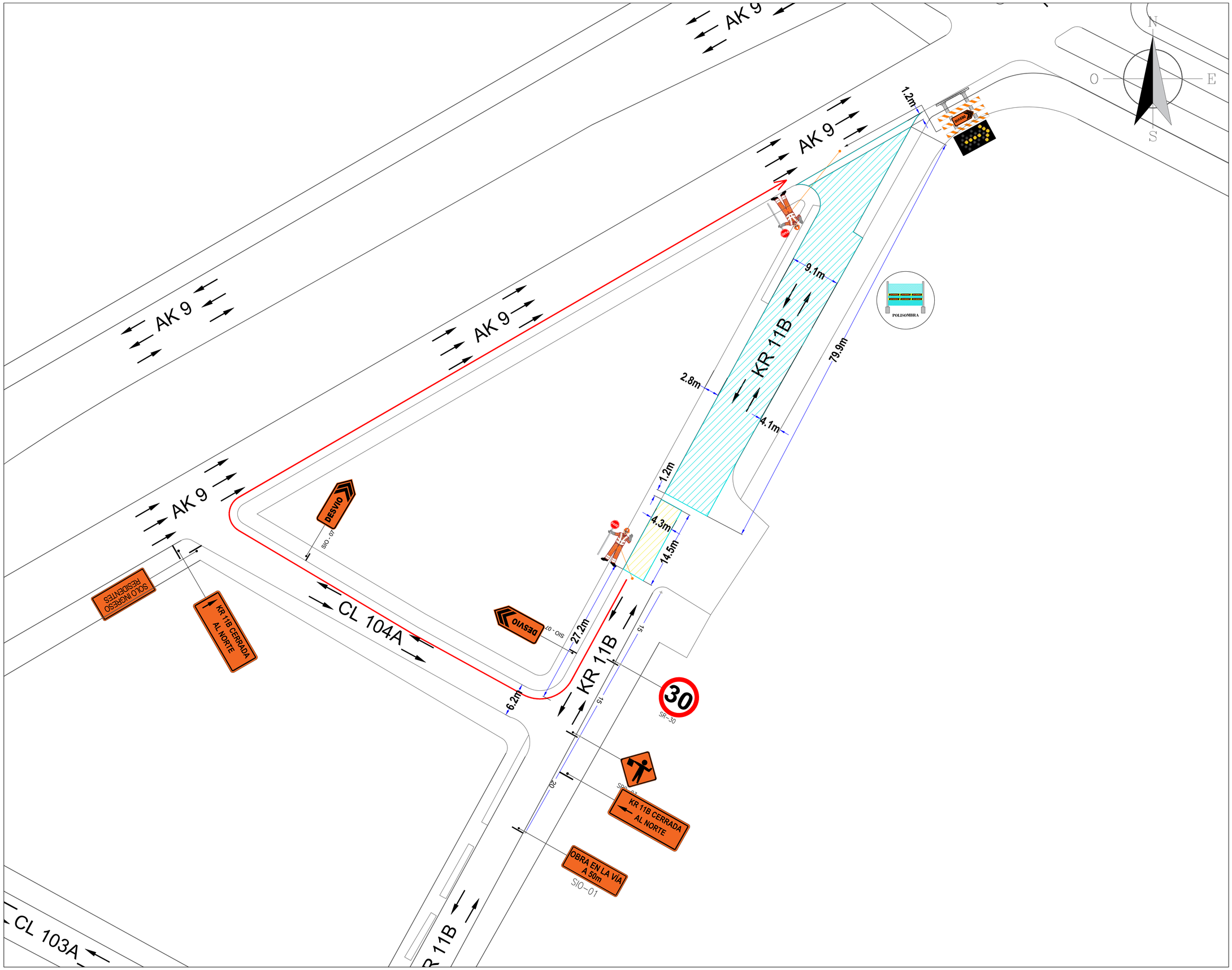
A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Jhon Alexander González Mendoza
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. KR 11B ENTRE CL103A Y AK 9

CIV:1005663 Y 1005704

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm
OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm
VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL
SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES
PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A

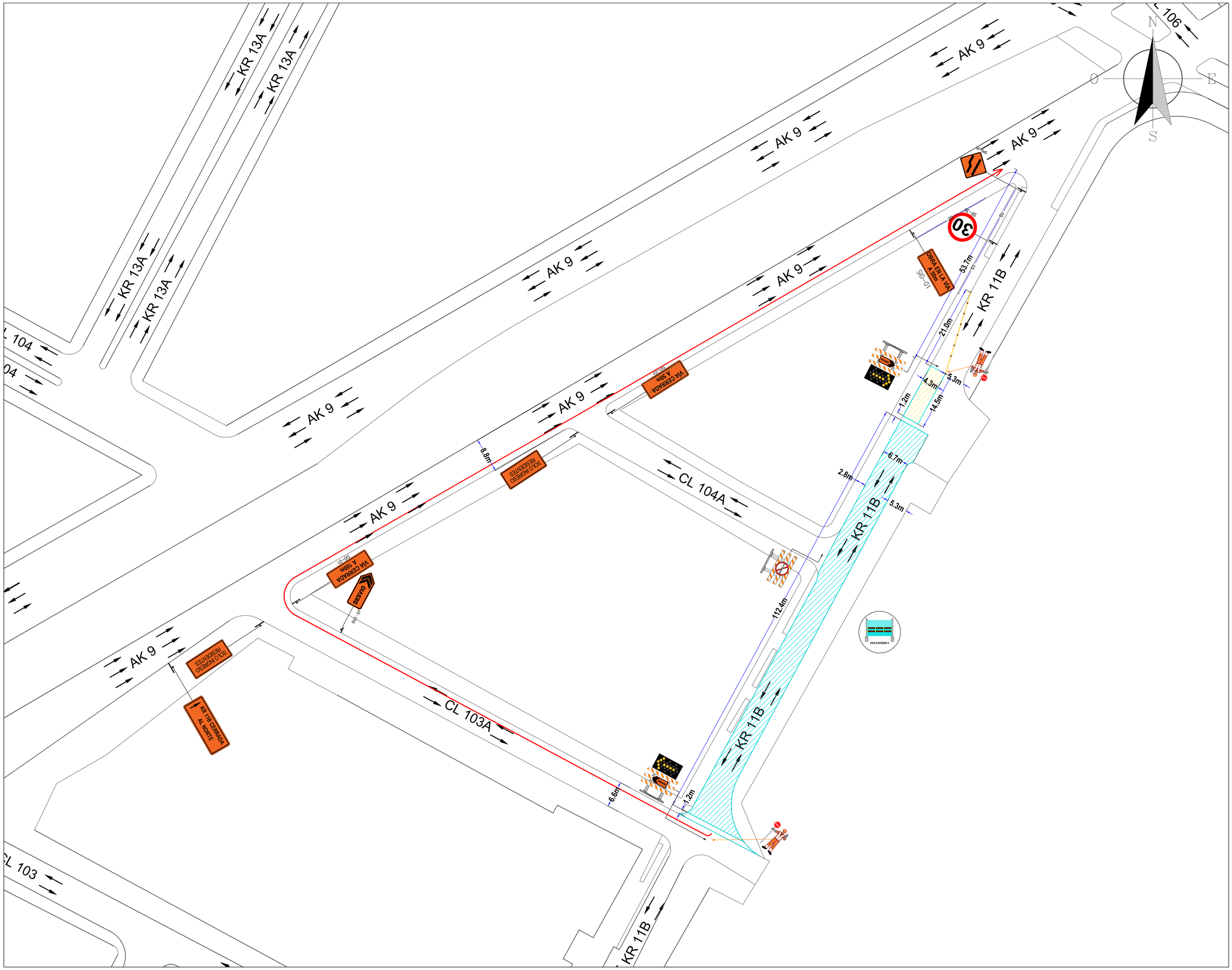
REV: 0

FECHA: 15 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO CON



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. KR 11B ENTRE CL103A Y AK 9

CIV:1005704 Y 1005663

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS / POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA) / PLAFONES DE ACERO	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A | **REV:** 0

FECHA: 15 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO CON

COI No. 06
FEBRERO 05 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
3472	1005704	1005663	KR 11B CL 103A	KR 11B AK 9	CONSORCIO CON	6-feb-26	28-may-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. EL INICIO DE LA INTERVENCION QUEDA CONDICIONADO A LA COORDINACION CONJUNTA CON TODOS LOS PREDIOS AFECTADOS POR EL CIERRE, EN LO REFERENTE A LOS ACCESOS VEHICULARES. 2. PREVIO A LA INTERVENCION DEBE SOCIALIZAR EL PMT Y PACTAR LOS ACUERDOS CON LA COMUNIDAD PARA EL ACCESO Y SALIDA VEHICULAR Y PEATONAL. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 4. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE INTERSECCIONES. 5. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 6. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL EN DOS TRAMOS NO SIMULTANEOS: T1- KR 11B ENTRE AK 9 Y 80m AL SUR, T2- KR 11B ENTRE CL 103A Y 112m AL NORTE. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO ACCESO Y SALIDA VEHICULAR A LA INSTITUCION MILITAR. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	MARISELA PEÑA C.	20266120022172
3473	11003955	N/A	KR 98B CL 147	KR 98B CL 147C	CONSORCIO CONSERVACION PG	6-feb-26	16-abr-26	24 HORAS	24 HORAS	FDLS-1010-2024	NOTA: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD EL ACCESO PEATONAL A LOS PREDIOS AFECTADOS POR LA INTERVENCION, EN AFECTACION A GARAJES. 4. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES A LO LARGO DEL CERRAMIENTO. 5. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 12-DIC-25 Y 05-FEB-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE) LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL, DE ACUERDO A ESQUEMAS ESPECIFICOS PRESENTADOS. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA, MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES NI ACOPIO DE MATERIAL SOBRE ANDENES. GARANTIZAR EL PASO POR LOS ANDENES EXISTENTES Y SENDEROS PEATONALES TRANSVERSALES CON UN ANCHO MINIMO DE 1.2m COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	LEIDY F. HIGUERA M.	20266120036859 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

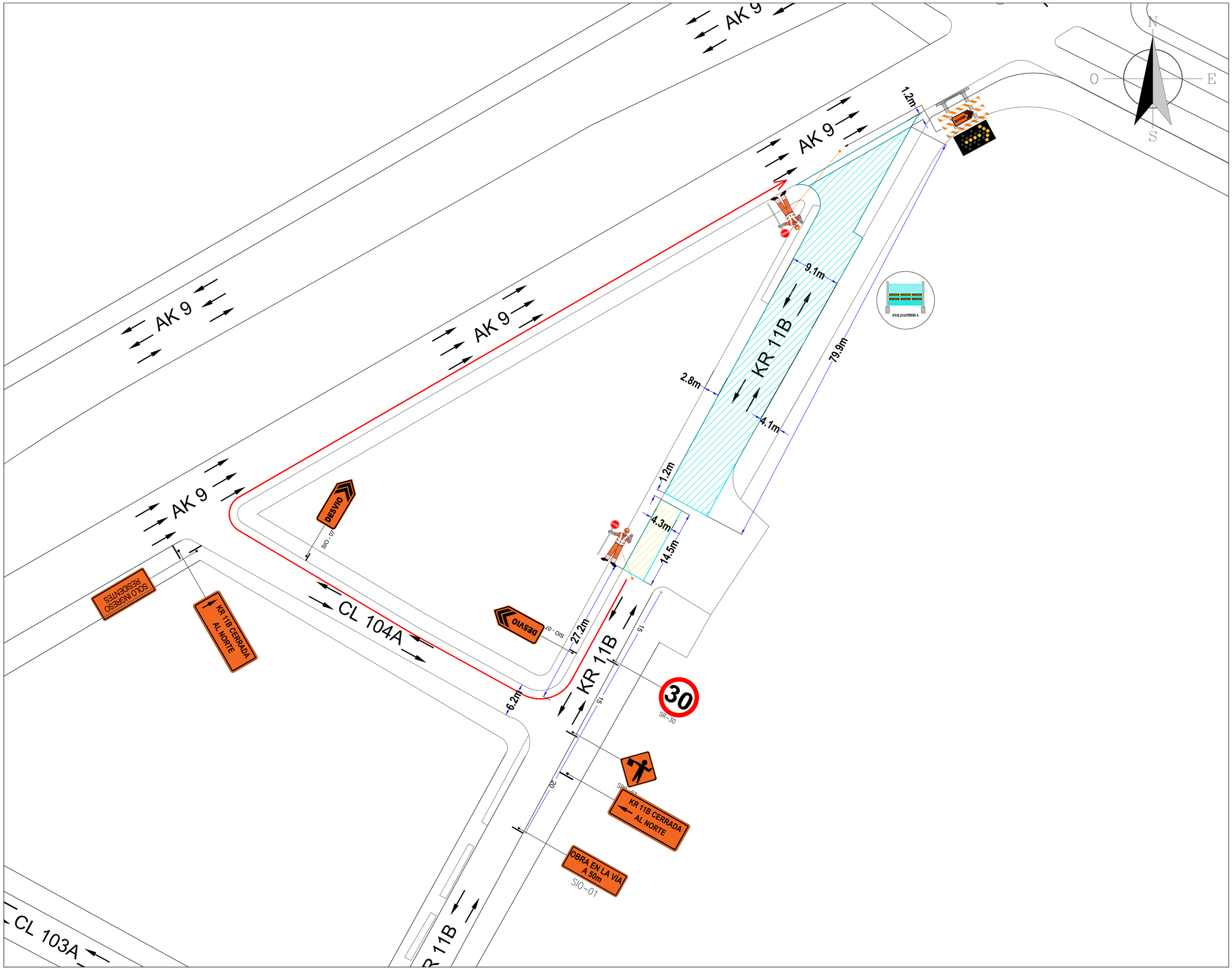
A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Jhon Alexander González Mendoza
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. KR 11B ENTRE CL103A Y AK 9

CIV:1005663 Y 1005704

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm
OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm
VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL
SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES
PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A

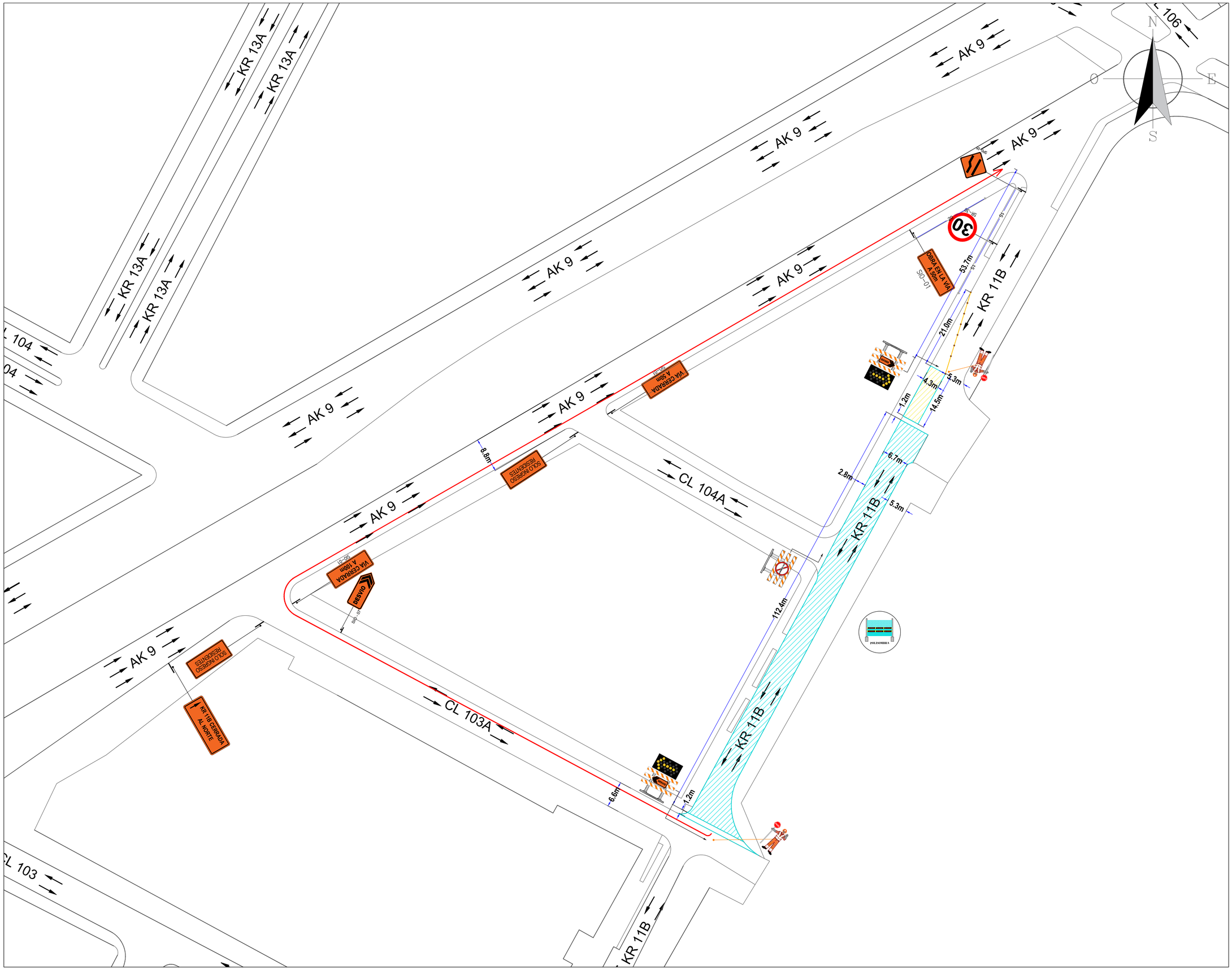
REV: 0

FECHA: 15 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO CON



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. KR 11B ENTRE CL103A Y AK 9

CIV:1005704 Y 1005663

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS / POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA) / PLAFONES DE ACERO	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A | **REV:** 0

FECHA: 15 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO CON

COI No. 05
ENERO 29 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
2580	1005491	N/A	CL 160A KR 13A	CL 160A KR 14	CONSORCIO CON	30-ene-26	4-jun-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE ESTE CIERRE. 2. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	WILLIAM R. REYES C.	20266120022922
2581	1005491	N/A	CL 160A KR 14	CL 160A 30m AL ORIENTE	CONSORCIO CON	30-ene-26	4-jun-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE ESTE CIERRE. 2. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,5m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	WILLIAM R. REYES C.	20266120022922

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Andrea Gutierrez Velandia
Directora de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. CL 160A ENTRE KR 13A Y KR 14

CIV:1005491

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES (TABLA BURRA)	CONOS 90cm
PLAFONES DE ACERO	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 — BICI-USUARIOS	BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A

REV: 0

FECHA: 19 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO CON

COI No. 07
FEBRERO 12 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
4646	1005808	N/A	KR 12 CL 101	KR 12 CL 101A	CONSORCIO CON	13-feb-26	11-jun-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLUSA-423-2025	NOTAS: 1. EL INICIO DE LA INTERVENCION QUEDA CONDICIONADO A LA COORDINACION CONJUNTA CON TODOS LOS PREDIOS AFECTADOS POR EL CIERRE, EN LO REFERENTE A LOS ACCESOS VEHICULARES. 2. PREVIO A LA INTERVENCION DEBE SOCIALIZAR EL PMT Y PACTAR LOS ACUERDOS CON LA COMUNIDAD PARA EL ACCESO Y SALIDA VEHICULAR Y PEATONAL. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 4. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE LAS INTERSECCIONES. 5. GARANTIZAR PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m COMODO Y SEGURO EN LAS ESQUINAS. 6. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR (PASO UNO A UNO EN LA CALLE 101 POR CARRERA 12). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, INCLUYE EL CIERRE DEL CARRIL NORTE EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 101 POR CARRERA 12 PARA POSICIONAMIENTO DE ZONA DE ACOPIOS, CAMPAMENTO Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS (SIN AFECTAR EL PASO PEATONAL TRANSVERSAL A LA OBRA). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA AFECTACION DEL ANDEN Y SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	USAQUEN	MARISELA PEÑA C.	202661200221562
4647	2001080	N/A	KR 10 20m AL SUR DE LA CL 73	KR 10 CL 73	CONSORCIO CONEXIONES PEATONALES 2025	13-feb-26	30-abr-26	21:00-05:00	21:00-05:00	IDU-1767-2023	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CIERRES VIGENTES EN EL SECTOR. 2. EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. 3. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE LA CALZADA CON ACTIVIDADES DE OBRA O ESCOMBROS A PARTIR DE LAS 05:00 HORAS. 4. LA INTERVENCION SE DEBE EJECUTAR POR UN TIEMPO MAXIMO DE UNA SEMANA DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO AUTORIZADO. 5. NO SE AUTORIZA EJECUTAR EN SIMULTANEO LOS FRENTES SOBRE LA MISMA CARRERA O CALLE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CIERRES PUNTUALES) PARA ACTIVIDADES DE ADECUACION DE REDES, ACORDE A LOS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION MOVIL PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA VIA EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA, SE AUTORIZA EL CIERRE DE UN (1) SOLO CARRIL A LA VEZ. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO INTERCOMUNICADOS ENTRE SI PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES SOBRE ANDENES. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,25m. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (05:00 HORAS) EL AREA INTERVENIDA SE DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO EL TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD RECEBADO Y COMPACTADO O ASFALTADO.	SI	CHAPINERO	SUSANA C. LOPEZ M.	202661200461622

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

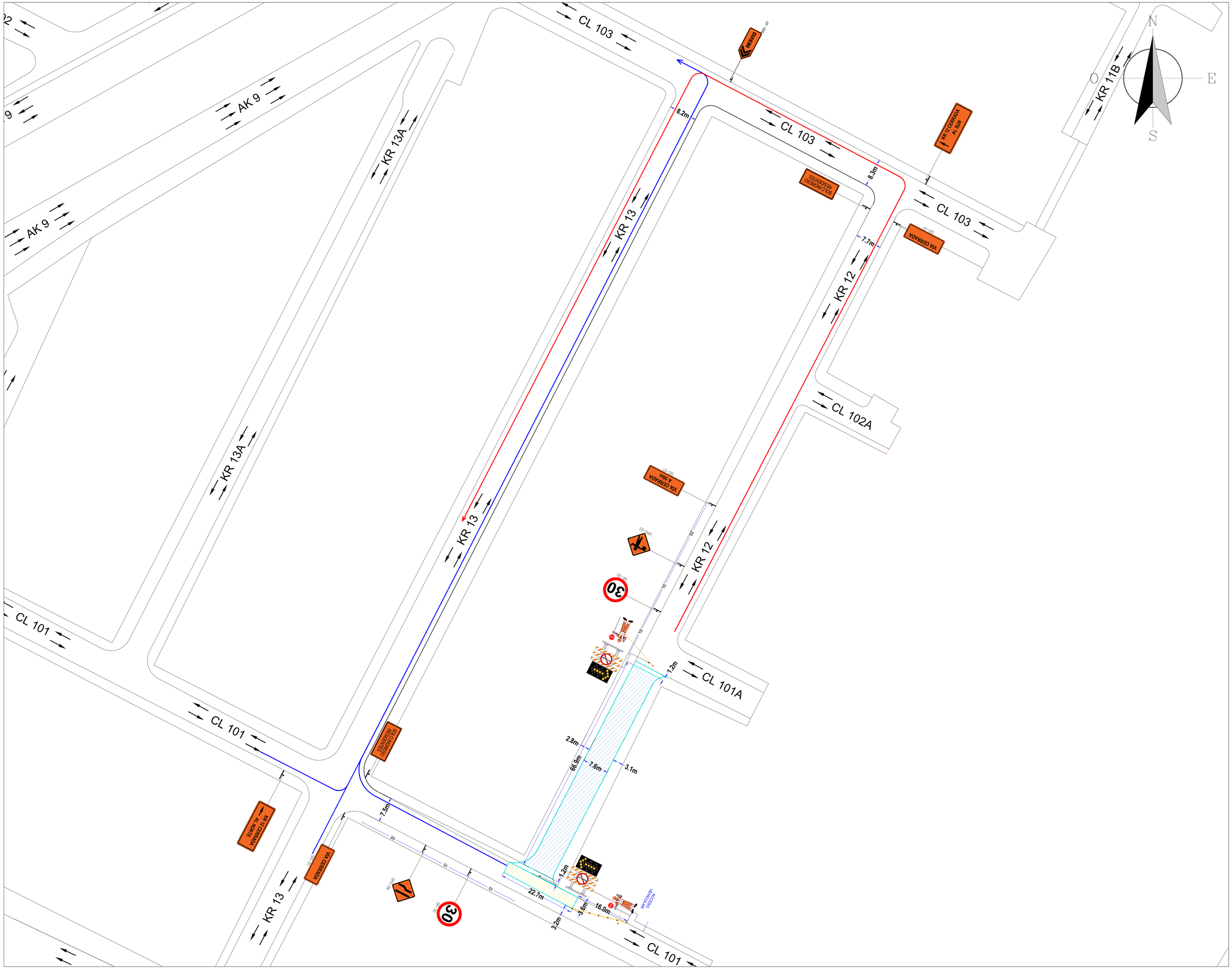
A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Jhon Alexander González Mendoza
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. KR 12 ENTRE CL 101 Y CL 101A
2. CL 101 ENTRE KR 12 Y 22.7m AL ORIENTE

CIV:1005808 Y 1005812

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: USAQUÉN

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS / POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA) / PLAFONES DE ACERO	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:

HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS

HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A | **REV:** 0

FECHA: 19 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO CON

ANEXO 3

CONCEPTO DE ESPECIALISTAS

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO	**INFORME DE APROBACION DISEÑOS DE PAVIMENTO SEGMENTOS CIV 1004836, 1005246, 1005491, 1005704, 1005663 y 1005808**	INCOLTA INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS S.A.S. NIT. 800236261-9

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE USAQUÉN

FDLUSA

INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN – BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE OBRA No. FDLUSA-CMA-003-2025.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. FDLUSA-CTO-423-2025





INFORME DE APROBACION DISEÑOS DE PAVIMENTO SEGMENTOS CIV 1004836, 1005246, 1005491, 1005704, 1005663 y 1005808

MARZO 2026.

Calle 77 NO.59-35 Oficina 1513 Edificio Las Américas 3
Teléfonos: 6053373591 – 3137215873
Email: incolta.usaquen@gmail.com
Barranquilla - Atlántico

1. INTRODUCCIÓN.

INCOLTA INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS S.A.S., en su calidad de Interventor, desarrolla la interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica, ambiental y social al Contrato de Interventoría No. FDLUSA-CIN-480-2025, suscrito con el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén (FDLUSA), cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y/O ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN.

El proyecto objeto de interventoría comprende la ejecución de las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial local e intermedia, así como de los elementos del sistema de espacio público en los segmentos que defina el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén, dentro del territorio de la Localidad de Usaquén, en el Distrito Capital. Dichas intervenciones deberán ser objeto de revisión, seguimiento y aprobación por parte de la Interventoría, así como de la correspondiente no objeción por parte de la supervisión ejercida por el FDLUSA.

Las actividades del proyecto se desarrollan bajo un sistema de gestión de pavimentos, apoyado en herramientas técnicas que permiten la toma de decisiones informadas, la selección de las acciones de intervención más adecuadas, la determinación de sus costos y la definición de prioridades, en concordancia con las disponibilidades presupuestales de la entidad administradora. En este sentido, la priorización de las intervenciones obedece a ejercicios periódicos de reconocimiento del estado inicial de los tramos viales, la evaluación de alternativas técnicas de intervención, el análisis de costos y la ponderación de criterios técnicos, sociales y económicos, dentro de un proceso de planeación cíclico y permanente.

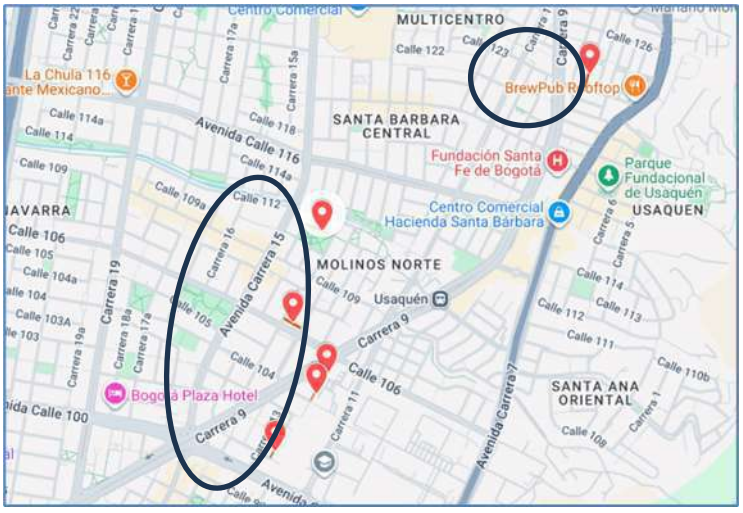
En cumplimiento de su rol contractual, INCOLTA INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS S.A.S. ejerce un control integral y permanente sobre la ejecución del contrato de obra, verificando el cumplimiento de los requisitos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos, ambientales y sociales, y garantizando que las actividades se desarrollen conforme a los documentos contractuales, los cronogramas aprobados, los presupuestos autorizados y los estándares de calidad establecidos.

2. INFORME DE APROBACION DISEÑOS DE PAVIMENTO SEGMENTOS CIV 1004836, 1005246, 1005491, 1005704, 1005663 y 1005808.

Luego del primer oficio de revisión, comités con especialistas, comités institucionales se aprueba el diseño del informe denominado “DISEÑO DE PAVIMENTOS SEGMENTOS VIALES – CIV 1004836, 1005246, 1005491, 1005704, 1005663 y 1005808”, luego de haber sido atendidas algunas observaciones de la Interventoría, tendientes a justificar adecuadamente lo propuesto (versión 3).

Dentro de los componentes del diseño revisado, y para la justificación de este, se incluyen las labores de campo correspondientes a la evaluación de daños superficiales mediante la metodología PSI, así como los ensayos de laboratorio.

Los segmentos viales se agruparon adecuadamente, dada su cercanía, de tal manera que se ampliara la matriz de información correspondiente a las características físicas y mecánicas de los suelos. Solo el CIV 1004836 se encuentra a una distancia superior a la recomendada por la literatura técnica como adecuada entre sondeos.



De la inspección de daños se presentan resultados que conducen a intervenciones del tipo rehabilitación y reconstrucción, siendo necesaria esta última en aquellos sitios donde se producirán cambios de redes o donde, por el alto estado de deterioro de la capa de rodadura, los parcheos o reparaciones sucesivas no reducen adecuadamente las infiltraciones ni mejoran las condiciones de serviciabilidad, incrementando el valor del IRI.
Los ensayos de caracterización reportados fueron realizados por la empresa Pavimcon S.A.S.

Los suelos de subrasante presentan las siguientes características básica.

CIV	Profund. (cm)	Humedad. Natural (%)	Limite Liquido	Indicé Plasticidad	Límite de contracción	Expansión CBR (%)	Gravas (%)	Arenas (%)	Finos (%)	CBR natural (%)	CBR saturado (%)	AASHTO	U.S.C
1004836	0.56 - 1.50	20,31	36.0	13.0	19.0	1,07	0.0	12.0	88.0	2.6	1.0	A - 6	CL
1005246	1.10 - 1.50	21,21	29.0	6.0	21.0	1,08	0.0	10.0	90.0	1.6	0.8	A - 4	CL-ML
1005491	0.85 - 1.50	18,12	30.0	12.0	15.0	1,43	3.0	24.0	72.0	3.5	1.1	A - 6	CL
1005704	0.85 - 1.50	25,21	43.0	17.0	20.0	1,32	0.0	2.0	98.0	1.3	0.8	A - 7 - 6	CL
1005663	0.75 - 1.50	26,11	48.0	20.0	20.0	1,08	0.0	4.0	96.0	2.6	0.9	A - 7 - 6	CL
1005808	0.65 - 1.50	20,92	39.0	16.0	18.0	1,32	0.0	12.0	88.0	2.1	0.8	A - 6	CL

Del análisis de los datos reportados se deducen, como mínimo, tres condiciones que afectan el comportamiento de cualquier estructura de pavimento y que deben ser atenuadas para garantizar su vida útil:

- Expansión bajo sobrecargas en ensayos CBR.
- Suelos arcillosos con alto contenido de finos.
- Valores de CBR, tanto en humedad natural como en condición saturada, inferiores a los valores admisibles para prescindir de tratamientos de estabilización.

Los análisis de expansión, a partir de correlaciones entre humedad natural y límites de contracción, muestran un alto potencial expansivo que podría desarrollarse en estos suelos, generando deformaciones significativas al excederse los esfuerzos de compresión en la fibra inferior del contacto entre capas granulares y la subrasante.

Los métodos utilizados por el consultor corresponden a los descritos en la NSR-10 y a los criterios de la Norma INV-132 del INVIAS – Determinación de Suelos Expansivos.
Adicionalmente en el informe reportan resultados de ensayos por medio de la metodología de Lambe con los siguientes resultados.

CIV APIQUE	Potencial de cambio volumétrico	Categoría
1004836	4	Crítica
1005246	4,2	Crítica
1005491	4	Crítica
1005704	4,5	Crítica
1005663	4,73	Crítica
1005808	3,5	Marginal

Todo lo anterior justifica la necesidad de estabilización de la subrasante con el fin de obtener, al menos, las siguientes condiciones:

- Mayor capacidad de soporte.
- Menor deformabilidad mediante el control de los procesos expansivos potenciales.

CONDICIONES DE LA SUBRASANTE PAQUETE DE ESTABILIZACION DE SUELO Y MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE SOPORTE

Las condiciones de expansión de los suelos, que registran presiones de hinchamiento mayor a 48 kPa/m2, y que sobrepasa la presión de la carga de un metro de pavimento, requiere de atención, debido a que esas presiones, y a veces los cambios volumétricos por contracción, son los causantes de deformaciones cíclicas en las capas de pavimento superior y generan fisuras y deformaciones que disminuyen la vida útil de la estructura.

Los suelos de subrasante se clasifican según la metodología AASHTO como A-4, A-6 y A-7-6.
La Tabla 3.5 “Recomendaciones para la utilización de material de subrasante” de la Guía de Diseño menciona con respecto a este tipo de suelos lo siguiente.

Clasificación AASHTO	Recomendación para utilizar como subrasante
A-4	La gran sensibilidad al agua de este tipo de suelos implica un tratamiento con ligante hidráulico asociado con cal o un producto químico adecuado. El control del estado hídrico para suelos tratados es complicado por la variación radical de su comportamiento (capacidad portante) para pequeñas variaciones en el contenido de agua. Estos suelos se tratan por lo general in situ.

A-6	Debido a la sensibilidad al agua de este tipo de suelo es necesario realizar un tratamiento del tipo de ligante hidráulico + cal, que tiene en cuenta la fracción arcillosa en la muestra. La mezcla con cal puede llevarse a cabo para ajustar su estado hídrico en condiciones muy húmedas. Estos suelos se tratan casi siempre in situ para la fase de pretratamiento con cal y eventualmente tratamiento con cemento
A-7-6	Suelos no recomendables para ser empleados en capas de conformación y/o plataforma

La Guía de Diseño recomienda, para estos tipos de suelo, la utilización de ligantes hidráulicos como cal o cemento, con el fin de garantizar las propiedades mecánicas del material durante el proceso constructivo y a lo largo de la vida útil de la vía.

De manera destacada, la Guía de Diseño establece que se deben realizar actividades de mejoramiento del suelo de subrasante cuando los valores de resistencia sean inferiores a un CBR equivalente del 4 % o un módulo resiliente de 40 MPa.

Los suelos expansivos presentan cambios volumétricos significativos asociados a variaciones de humedad. En el caso analizado, los ensayos de laboratorio indican expansiones CBR del orden de 1.1–1.4 % y presiones de hinchamiento medidas mediante el método de Lambe entre 0.034 y 0.048 MPa. Estos valores son suficientes para generar levantamientos diferenciales y patologías en pavimentos flexibles si no se controla el mecanismo de expansión.

En este contexto, la Interventoría considera ajustada a las necesidades y condiciones técnicas la utilización de barrenos de suelo-cal como elementos estabilizantes, en tanto crean inclusiones rígidas y químicamente activas dentro del suelo expansivo.

La FHWA reporta mejoras sustanciales en el desempeño de pavimentos cuando se combinan técnicas químicas y refuerzo vertical en suelos expansivos, tales como la reducción del hinchamiento, el aumento del módulo resiliente, el control de deformaciones diferenciales y la mejora del CBR equivalente del sistema suelo-columna.

La presión de hinchamiento de **48 kN/m²** se contrarresta mediante:

1. **Presión de Confinamiento:** El peso del material granular (1.20 m) aporta aprox. **24 kN/m²** de carga muerta permanente.

2. **Modificación Química:** Los micropilotes de suelo-cal (6-8% de cal) inician un intercambio iónico que reduce la plasticidad de la arcilla circundante, disminuyendo su capacidad de absorción de agua y, por ende, su presión de expansión remanente.

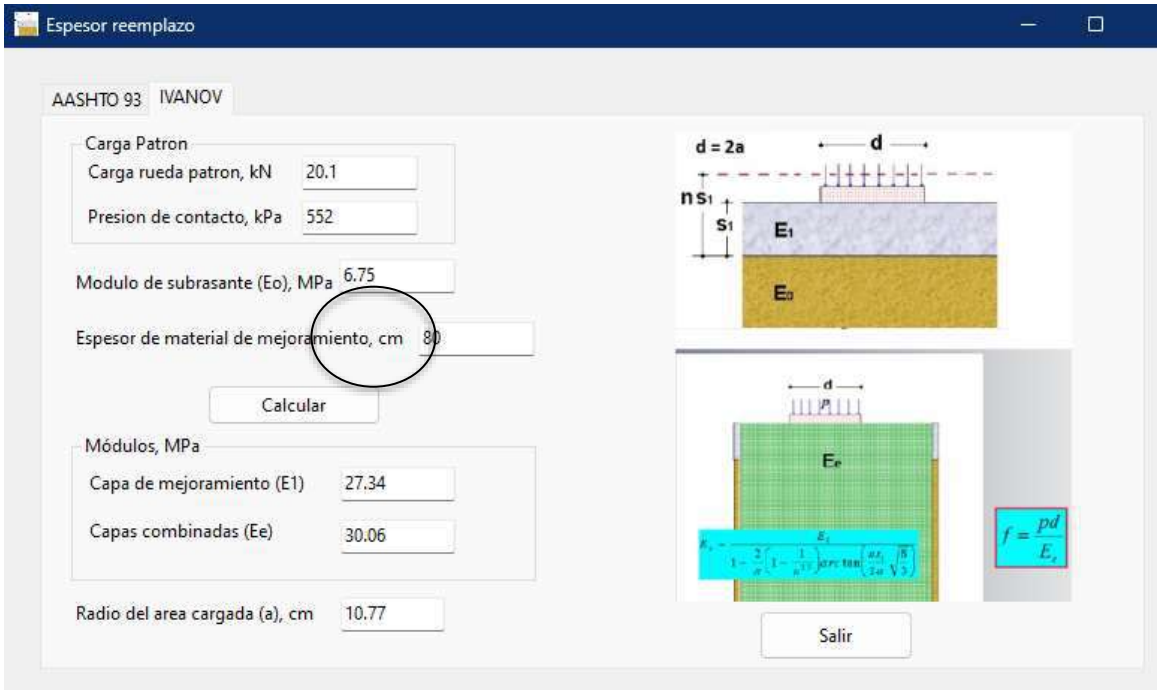
Sobre los pilotes y debajo de la primera capa de granulares se debe colocar un geotextil NT de separación.

Función del Geotextil No Tejido
Dado el CBR crítico (0.90%), el geotextil es el componente de **integridad estructural**. Su función es evitar la migración de finos (arcilla) hacia los vacíos del material granular, asegurando que el CBR de 30% del relleno (dentro de la geoweb) se mantenga constante durante la vida útil del proyecto y no se degrade por contaminación.

3. ESTRUTURA DEL PAVIMENTO ASFALTICO

Cualquier alternativa de pavimento y así lo estable la Guía de Diseño, debe estar soportada en suelos sanos y medianamente estables, con CBR al menos de 3%, acá los suelos, en promedio, tiene un valor de CBR de 0.90%.

Existen diversas metodologías para lograr ese objetivo, una de ellas es realizar excavaciones y colocar material de reemplazo. En este caso particular se estima que la excavación y el material de reemplazo adicional seria de aproximadamente 80cm, para lograr el objetivo de tener un CBR aceptable para desarrollar una estructura convencional de pavimento.



Dada las características urbanas de la zona del proyecto, las potenciales inestabilidades que se podrían presentar a hacer excavaciones profundas y los costos ambientales y mayor duración de las obras se optan por alternativas menos invasivas y de fácil aplicación, en este caso los geosintéticos son adecuados para mejoramientos de suelos blandos.

Dada la muy baja capacidad portante de los suelos se requiere de situaciones combinadas como en este caso geogrillas, geomembranas y estabilización de capas estructurales. Ya se hace referencia a eso.

El proyecto considera una subrasante de muy baja capacidad portante (Mr = 979 psi) y un tránsito de diseño de 615.000 ejes equivalentes de 8,2 toneladas. Para optimizar el desempeño estructural se incorporan geosintéticos (geogrilla multiaxial y geoweb), cuyo aporte se justifica mediante los conceptos de Modulus Improvement Factor (MIF) y Layer Coefficient Ratio (LCR). El diseño final alcanza un Número Estructural SN = 5,80, cumpliendo el requisito mínimo de diseño (SN = 5,79).

4. MARCO NORMATIVO Y METODOLÓGICO

El diseño se desarrolló con base en los siguientes documentos de referencia:

- AASHTO (1993). Guide for Design of Pavement Structures.
- INVIAS (2018). Manual de Diseño de Pavimentos Asfálticos.

- FHWA (2008). Geosynthetic Design and Construction Guidelines.
- ASCE – Journal of Transportation Engineering (Saride & Baadiga, 2022).
- Guia de Pavimentos de Bajo Volumen de Tráfico IDU

5. PARÁMETROS DE DISEÑO

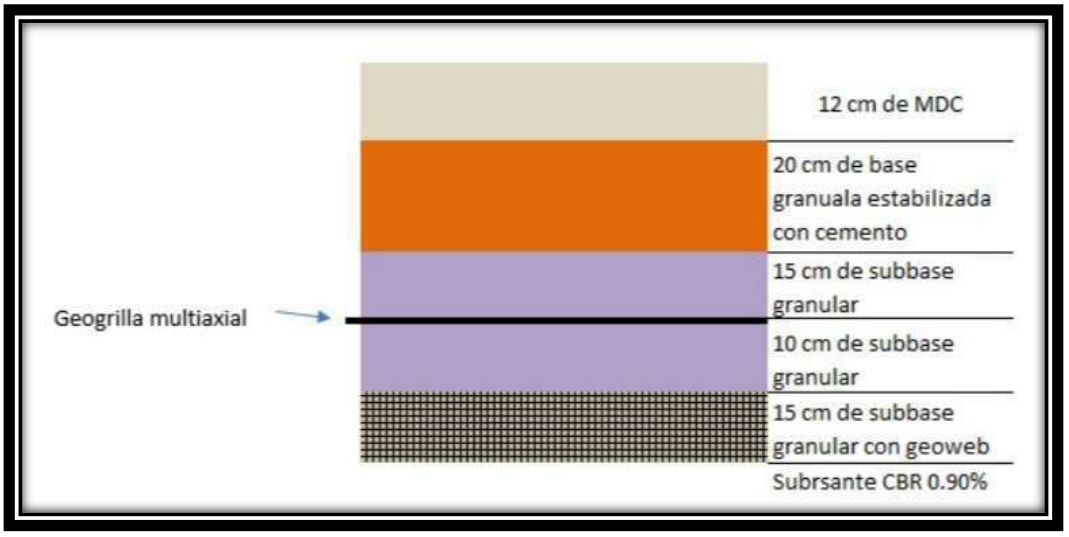
Parámetro	Valor
Tránsito de diseño (W18)	615.000 ejes equivalentes
Confiabilidad	80 %
Desviación estándar (So)	0,45
Serviciabilidad inicial (Pi)	4,20
Serviciabilidad final (Pf)	2,20
Módulo resiliente de la subrasante (Mr)	979 psi
Número estructural requerido	SN = 5,79

6. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PROPUESTA

Luego del análisis de diversas condiciones de ubicación optima de los elementos estructurales y del cumplimiento mínimo de las condiciones del proyecto se tiene la estructura mejor balanceada posible.

Capa	Espesor (cm)	Material	Parámetros adoptados	Aporte SN
Carpeta asfáltica	12	Mezcla asfáltica en caliente	a1 = 0,44	2,08
Base estabilizada con cemento	20	Granular + 4-5 % cemento	a2 = 0,23 ; m2 = 1,0	1,81
Subbase granular superior	25	Granular + geogrilla multiaxial	MIF = 1,60 → a3 = 0,139	1,09
Subbase granular inferior	15	Granular + geoweb	MIF = 2,5 → a3 = 0,174	0,82

VERIFICACIÓN ESTRUCTURAL



El Número Estructural total proporcionado por la estructura propuesta es SN = 5,80, valor que supera el número estructural mínimo requerido (SN = 5,79). En consecuencia, la estructura cumple con los criterios de diseño establecidos por la metodología AASHTO 1993.

7. APORTE ESTRUCTURAL DE LA GEOWEB (MIF)

La geoweb (geoceldas) proporciona confinamiento tridimensional al material granular, incrementando la rigidez equivalente de la subbase y reduciendo las deformaciones transmitidas a la subrasante. La literatura técnica reporta valores de MIF entre 1,4 y 5,0. En este diseño se adopta un valor conservador de MIF = 2,5.

APORTE ESTRUCTURAL DE LA GEOGRILLA (LCR / MIF)

La geogrilla multiaxial mejora el interlock del agregado y el confinamiento lateral. En el marco AASHTO 1993, este efecto se representa mediante el Layer Coefficient Ratio (LCR). Estudios reportan valores de LCR entre 1,23 y 1,59. El valor adoptado equivale a un MIF de 1,60–1,65, consistente con dichos rangos.

8. CONCLUSIONES

La solución es adecuada y se aprueba considerando que

- El diseño cumple los criterios de la metodología AASHTO 1993.
- La estructura es compatible con el marco normativo INVIAS / ANI/IDU.
- El uso de geogrilla y geoweb optimiza la solución sobre subrasantes blandas.
- Los parámetros MIF y LCR adoptados son adecuados.

9. ESTRUTURA DEL PAVIMENTO ASFALTICO.

Las condiciones de suelos blandos y baja capacidad de soporte se consideran adversa para los pavimentos rígidos, igual que para los pavimentos asfalticos. En el caso de pavimentos rígidos las presiones de hinchamiento y la adecuada capacidad de soporte se traducen en fisuraras y desportillamiento debido a la alta rigidez de las mezclas de concreto y por lo tanto el comportamiento frágil, no tan elástico como los pavimentos asfalticos, por lo tanto, lo concerniente a la necesidad de mejoramiento debe conservarse.

Para un suelo con CBR de 0.90%, el diseño no comienza con el concreto, sino con la estabilización del suelo para elevar su capacidad de soporte, seguida del cálculo del módulo de reacción corregido por pérdida de soporte y la aplicación de la ecuación de espesores de AASHTO 93.

La Guia de Diseño de Pavimentos del IDU, prevé la utilización de una capa anti erosión debajo de la mezcla de concreto o losa de rodadura, en este caso se opta por una de subbase estabilizada con cemento, que además aporta estructuralmente a todo el sistema.

Método de diseño. AASHTO -93.

El presente diseño aborda una condición crítica de cimentación con un CBR de subrasante de 0.90% (Mr = 6.75 MPa). Debido a la bajísima capacidad portante, se ha proyectado una estructura multicapa de alta rigidez para garantizar la transición de esfuerzos y evitar asentamientos diferenciales.

10. CONFIGURACIÓN ESTRUCTURAL PROPUESTA (De abajo hacia arriba)

- Subrasante: CBR 0.90%.
- Separación: Geotextil No Tejido (Evita migración de finos).
- Capa de Confinamiento: 15 cm de Subbase Granular (CBR 30%) en Geoweb (Celdas de confinamiento).
- Capa Intermedia: 10 cm de Subbase Granular + Geomalla Multiaxial (Refuerzo de tensión).
- Capa de Transición: 15 cm de Subbase Granular (15,000 psi).
- Base Rígida: 16 cm de Subbase Estabilizada con Cemento al 5% (Soporte uniforme).
- Rodadura: 18 cm de Concreto Hidráulico (MR = 4.5MPa)

Los parámetros de diseño son los siguiente

Parámetro	Valor	Observación
Tránsito de Diseño (ESALS)	2345000	Ejes equivalentes (8.2 Ton)
Confiabilidad (R)	80%	ZR = -0.841

Desviación Estándar (S0)	0.45	Valor estándar para concreto
Serviciabilidad (Δpsi)	2.2	$p_0 = 4.5$, $p_t = 2.3$
Módulo de Rotura (S'c)	652 psi	Equivalente a 4.5 MPa
Módulo Elástico Concreto (Ec)	4,500,000 psi	Equivalente a 31,000 MPa
Coef. Transmisión Carga (J)	2.7	Con pasadores y berma vinculada
Coeficiente de Drenaje (Cd)	1	Materiales ligados (Subbase-Cemento)
Módulo de Reacción (k_{eff})	180 PCI	Calculado sobre base estabilizada con LS = 1

- Espesor Propuesto: 18.0 cm
- Factor de Seguridad: Cumple satisfactoriamente. El espesor de 18 cm ofrece una reserva estructural aproximada del 30% frente al tránsito proyectado, lo cual es prudente dada la naturaleza del suelo blando.

11. APROBACION

Tras evaluar la configuración multicapa propuesta mediante la metodología **AASHTO 93**, se dictamina que la estructura (Losa 18 cm / Subbase Estabilizada 16 cm / Subbase Reforzada 40 cm) es **TÉCNICAMENTE ADECUADA**. El diseño no solo cumple con los requerimientos de carga (2.34 millones de ejes equivalentes), sino que mitiga con éxito los riesgos críticos asociados a un CBR de 0.90%.

12. ANÁLISIS DEL CONTROL DE EROSIÓN (BOMBEO)

La inclusión de una **Subbase Estabilizada con Cemento al 5% (16 cm)** bajo la losa de concreto con **MR de 4.5 MPa** es la medida más eficaz para proteger la integridad del sistema.

- **Resistencia a la Erosión:** En pavimentos rígidos, el "bombeo" ocurre cuando el agua en la interfaz losa-subbase expulsa finos. Al utilizar un material ligado (estabilizado con cemento), la capa de apoyo se vuelve **no erosionable.**
- **Factor de Pérdida de Soporte (LS):** El diseño asume un factor (altamente estable). La capa cementada actúa como una plataforma rígida que impide la migración vertical de agua y finos, incluso bajo cargas pesadas repetitivas.

- **Integridad de la Interfaz:** El contenido de cemento al 5% aporta la rigidez necesaria para mantener un valor de módulo constante durante la vida útil, garantizando que la losa tenga un apoyo uniforme y evitando fallas en las esquinas o grietas longitudinales.

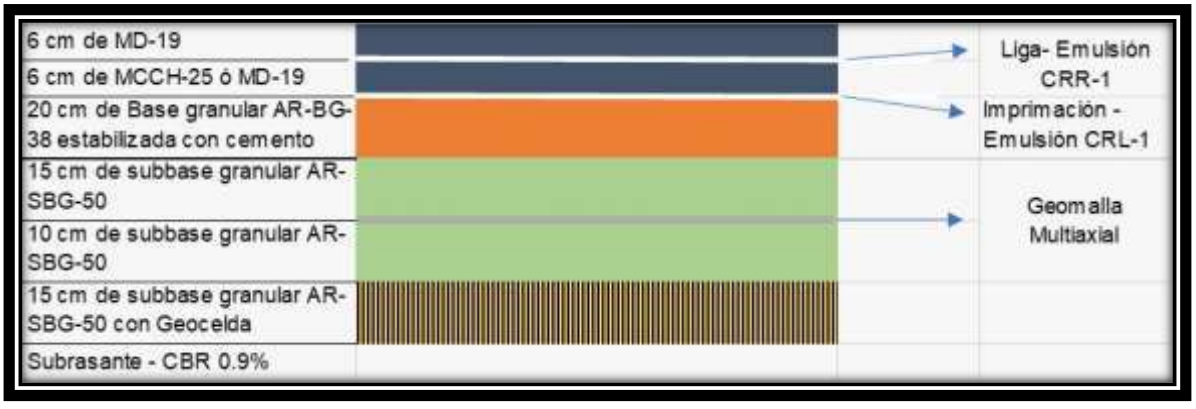
13. COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL ESPERADO

Se proyecta que el pavimento se comporte como un sistema compuesto de alta rigidez:

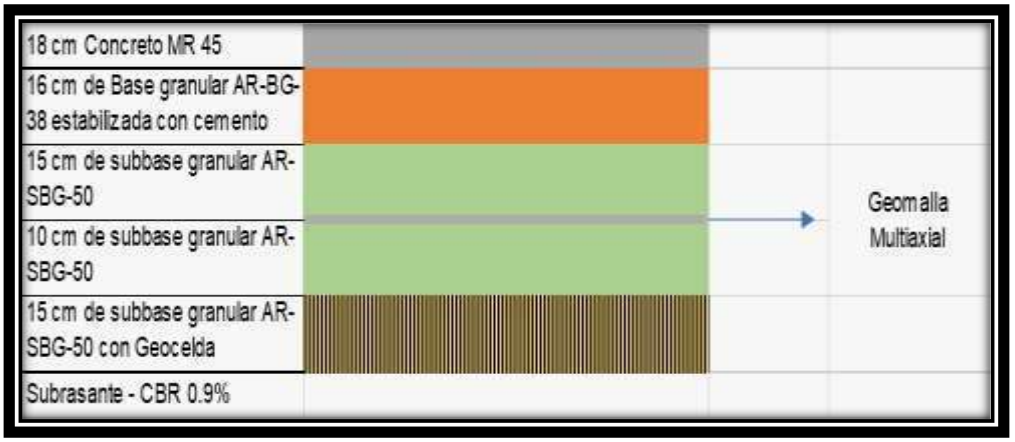
1. Distribución de Esfuerzos: El paquete total de 56 cm (Geoweb + Geomalla + Base Cementada) funciona como una "losa de cimentación" de gran espesor. Esto transforma las cargas puntuales de la losa de 18 cm en presiones de muy baja intensidad sobre la subrasante de 0.90%, manteniéndolas por debajo de su límite de falla.
2. Control de Deflexiones: El confinamiento lateral proporcionado por la Geoweb y la Geomalla Multiaxial reduce drásticamente las deflexiones "elásticas" durante el paso de ejes pesados, protegiendo a la base cementada de la fatiga prematura.
3. Gestión de Asentamientos: Aunque AASHTO 93 es un método estructural, la configuración propuesta tiene la capacidad de "puentear" pequeñas zonas blandas localizadas en la subrasante, garantizando una superficie de rodadura nivelada a largo plazo.

Documentalmente el proyecto se aprueba y se debe considerar los aspectos complementarios como la verificación que cada uno de los materiales cumpla, con resultado de laboratorio, de cada una de las condiciones propuestas en los diseños, debido a que se han realizado diseños de mezclas, escogencia de materiales aptos y que cumplan con las especificaciones contractuales.

Estructura Pavimento Asfaltico



Estructura Pavimento Rígido



Elaboró

NOMBRE: José Joaquín Lara Ruiz
CARGO: Ing. Esp. Pavimento Interventoría.

Revisó

NOMBRE: Jhomer Adolfo López Vargas
CARGO: Ing. Director Interventoría.

ANEXO 4

BITACORA DE OBRA

* 02/03/2026 CIV 7005491:
- El contratista realiza el acopio de material para relleno B200. 2 viajes doble troque.
- Se retira el material saturado por fuertes lluvias.
- Se compacta el material para relleno de la tubería sanitaria en 5 m.
- Se procede a proteger los individuos arbóreos.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 volqueta y 1 Minicargador.
- Personal: 1 Ing Residente, 2 operador, 1 conductor, 2 cadenero 1 maestro, 1 Boal y 2 Ayudantes.//

RES. INTERV.

* 03/03/2026 CIV 7005491
- Se realiza el acopio de material para relleno de la tubería sanitaria. B200, 2 viajes doble troque.
- La comisión topográfica realiza la verificación para excavación e instalación de tubería pluvial. 72%
- Se realiza excavación por pozo pluvial P1 ubicado en Abscisa 0+000
- Se realiza excavación para la red pluvial. 5m
- Se intala 5m de tubería pluvial con su respectivo filtro 1/2 y material de relleno en B200.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador y 1 Volqueta
- Personal: Ing Residente, 2 operador, 1 conductor, 2 cadeneros, 1 maestro y 3 Ayudante

Powered by CamScanner

- CIU 7005246:
- Se realiza acopio de material para mampostería de los Pozos Sanitario e insumos para red sanitaria.
- Se realiza el cargamento parcial de la obra. como también la instalación incompleta de PMT.
- Contratista CON decide realizar la demolición de la carpeta asfáltica por un solo carril.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 cargador.
- Personal: Ing Residente, 1 profesional SST, 2 operador y 3 Ayodante.//

* 04/03/2026 CIU 7005246:
- El PMT aún no está instalado al 700%.
- Finaliza la demolición de la carpeta asfáltica y se procede a retira los materiales RCD. 657 m^3
- Se inicia el cuseo de la vía desde Absc 0+722 hasta Absc 0+090 en una profundidad de 0.5 m.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 2 volqueta.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 profesional SST, 2 conductor 1 operador y 3 Ayudantes.//

- CIU 1005491:
- Se realiza excavación para red pluvial. 10m
- Se continua con la mampostería para el pozo pluvial P_2
- Se instala tubería pluvial de 12" en un tramo de 15m con su filtrado 1/2" y relleno en B200.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavador y 1 Mini cargador.
- Personal: 1 Ing Residente, 2 Operador, 2 Cadenero, 1 Boal 1 Maestro y 3 Ayudantes. //

RES. INTERV.

* 05/03/2026 CIU 1005246:
- Se evidencia que el PMT puesta instalado al 100%.
- El día de hoy se continua con el cajeo de la vía desde Absc 0+050 hasta Absc 0+090. 175 m^3
- Se retira material de excavación. 207 m^3
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 3 Volquetas.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Operador, 3 conductores y 3 Ayudantes.

Powered by CamScanner

CIU 7005497:

- Se realiza excavación para la red pluvial desde Absc 0+025 hasta Absc 0+050.
- Se realiza la instalación de tubería pluvial 72" con su filtrado 1/2" y relleno en B200 desde Absc 0+025 hasta Absc 0+050.
- Se retira material de excavación. 76 m^3
- Se realiza la instalación de los sumideros en Absc 0+087.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, Minicargador y 1 Volqueta
- Personal: 1 Ing Residente, 2 Operario, 2 cadeneros y 3 Ayudantes

CIU 7005704:

- Se realiza el cerramiento parcial de la obra
- El PMT aún no se instala.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Personal: 3 Ayudantes.

* 06/03/2026 CIU 7005246:

- Se realiza el cajeo de lluvia desde Abs 0+020 hasta Absc 0+050. y se retira material de la excavación 86 m^3
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 2 Vaquetas
- Personal: 1 Profesional SST, 1 operador, 2 conductor, 1 Boal y 3 Ayudante

CIU 7005491:

- Se conectan los sumideros al pozo plural P1 en Absc 0+080
- Se conecta el pozo Sanitario S1 al pozo existente el la Cra 74, con tuberia 72" con su triturado 1/2" y relleno en Bzo
- Clima; Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Min: cargador
- Personal: 1 Profesional SST, 1 operador, 2 cadenero, 3 Ayudante

Powered by CamScanner

CIU 7005704:

- El PMT aún continua sin implementarse 700%
- Se inicia la demolición de la carpeta asfaltica desde Absc 0+008 hasta Absc 0+030
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora.
- Personal: Ing Residente, 1 Profesional SST, 1 Operador y 2 ayudante

RES. INTERV.
NERLY LEDESMA.

* 07/03/2026 CIU 7005246:

- Se finaliza el cajeo de la vía desde Absc 0+000 hasta Absc 0+020 y se retira material de excavación 57m³
- Se procede a demolar estructura sanitaria.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 2 volqueta
- Personal: 1 Profesional SST, 1 Operador, 2 conductor y 3 Ayudante.//

CIV 7005491:

- Se realizan actividades de puneteo para pozos pluvial P7 y Sanitario S7 y, se realiza el acolchado de los sumideros
- Clima; Mañana: Soleado
- Maquinaria; Minicargador.
- Personal; 1Ing Residente, 1 Profesional SST, 1Operador 1 Boal, 1 maestro y 3 Ayudante.

CIV 7005704:

- Se continua con la demolicion de la carpeta asfaltica desde Absc 0+030 hasta Absc 0+080.
- Se retira material RCD 46m3.
- El PMT No está instalado al 100%.
- Clima; Mañana: Soleado
- Maquinaria: 1Retroexcavadora y 1 volqueta.
- Personal; 1Ing Residente, 1 profesional SST, 1operador, 1conductor y 3 Ayudantes.

RES. INTERV
NERLY E. LEDESMA

Powered by CamScanner

* 09/03/2026 CIU 7005246
- Se retira materiales RCD, 16 m^3
- Se cancela actividades de obra por fuertes lluvias.
- clima: Mañana: Soleado / Tarde: Lluvias
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador y 2 Volqueta.
- Personal: Ing Residente, 1 profesional SST, 2 operador 1 Conductor, 1 Boal y 2 Agudantes//

CIV 7005497
- Se realiza limpieza para pañete de pozos sanitarios SI y Se.
- Se cancela actividades por fuertes lluvias.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: fuertes lluvias
- Maquinaria:
- Personal: 1 Cadenero, 1 Maestro y 1 Agudante.//
-

CIU 1005704

- Se retira materiales RCD, 76 m^3
- Se cancela actividades por fuertes lluvias.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde; fuertes lluvias.
- Maquinaria; 1 Retroexcavadora y 1 volqueta.
- Personal; 1 Profesional SST, 1 Operador, 1 Conductor y 2 Ayudante.

* 10/03/2026 CIU 1005246

- Se inicia excavación para red sanitaria con una altura de 1.2m y ancho de 1m desde Absc 0+090 hasta Absc 0+727.
- Se retira material de excavación, 44 m^3.
- Clima; Mañana; Soleado / Tarde: Nublado
- Maquinaria; 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador y 1 volqueta.
- Personal; 1 profesional SST, 1 Operador, 1 Conductor, 1 Boal y 2 Ayudante.

COPIA PAC

Powered by CamScanner

CIU 7005491

- Se realiza la mampostería para el pozo pluvial P_7 y se conecta al pozo sanitario S_7 Ubicado en Absc 0+007.
- Se realiza limpieza de la rasante debido a las fuertes lluvias.
- Contratista acopia material subbase reciclada (75m³) e insumos para estructura de pavimento.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Nublado.
- Maquinaria: 1 Minicargador y 1 Volqueta.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Cadenero, 1 Maestro, 2 Ayudantes.

CIU 7005704

- Se realiza cajeo de vía en profundidad 0.5m por 0.7m de ancho desde Absc 0+008 hasta Absc 0+080.
- Se retira material de excavación, 264 m³.
- Se solicita implementar al 700% el PMT.

Powered by CamScanner

020

17/03/2026 CTU 7005246

- Se retira material saturado por fuertes lluvias.
- Se realiza excavación para red sanitaria desde Absc 0+070 hasta Absc 0+090, en una altura de 1.20 y ancho de 1m.
- Clima: Mañana: Nublado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 Volqueta.
- Personal: 1 profesional SST, 1 operador, 1 conductor, 1 Boal y 2 Ayudantes.

CTU 7005497

- Se realiza limpieza de la rasante debido a las fuertes lluvias precipitadas en la noche de ayer.
- Se acopia en obra material Subbase reciclada, 75 m³
- Clima: Mañana: Nublado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Minicargador, 1 Volqueta.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Cadenero, 1 Maestro y 2 Ayudantes.

Se realiza recorrido y se evidencia personal y maquinaria en el frente de obra 7o sin los respectivos documentos de afiliación, por esta razon se retira al personal de obra. Se solicita al contratista terminar de implementar el PMT. Se evidencia 2 señales que continúan mal ubicadas y a pesar de haber solicitado la reubicación desde el día q' quedaron mal a la fecha no se ha corregido; tambien se solicita el cumplimiento de los auxiliares de trafico en obra.

Powered by CamScanner

CIV 7005704

- Se realiza cajeo de la via en profundidad de 0.5m y ancho promedio de 9.78m desde Absc 0+000 hasta Absc 0+007
- Se retira material de excavación, 36m³.
- Contratista acopio insumos para red pluvial en obra.
- Se solicita implementar el PMT al 100%.
- Clima: Mañana: Nublado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 volqueta.
- Personal: 1 Profesional SST, 1 Operario, 1 Conductor & Ayudante.

El área SST. informa al contratista que no puede estar en obra personal y maquinaria sin afiliaciones; motivo por el cual se procede a retirar el personal de obra y se suspende actividad con maquinaria.
Se hace solicitud del requerimiento de la unidad sanitaria que no se encuentra disponible en el frente de obra-19, también se insiste que se debe proteger los individuos arbóreos cerca al área de influencia

* 12/03/2026 CIV 7005246

- Se realiza la instalación de tubería sanitaria 12".
- Se retira material de excavación, 30m³
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 retroexcavadora, 1 volqueta, 1 vibrocompactador
- Personal; 1 Profesional SST, 1 Cadenero, 1 Inspector 2 Operador, 1 conductor y 3 Ayudante.

Se informa a la inspectora sisoma que se debe instalar completo el PMT. y cambiar de acera señales mal instaladas y que se debe mantener cerrado el frente de obra.

Powered by CamScanner

CIV 1005491:

- Construcción de cuneta para proteger tubería pluvial de 72" entre Absc 0+020 hasta Absc 0+030.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Minicargador.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Operador, Cadenero y 3 Ayudante.

CIV 1005704:

- Instalación de tubería pluvial 72"
- Se acopia material para relleno de la tubería pluvial B200. 30 m^3
- Se Solicita implementar el PMT al 100%.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Mini cargador, 1 Retroexcavadora y 2 Volqueta.
- Personal: 1 Profesional SST, 1 Topografo, 1 cadenero, 2 operador, 2 conductor y 3 Ayudante.

RES INTEGRAL
NERLY LEDESMA

COPIA PAC

Powered by CamScanner

* 13/03/2026 CIV: 7005246
- La comisión topográfica verifica cotas de excavación para tubería sanitaria.
- Se realiza excavación para red sanitaria. Absc 0+040 - Absc 0+070
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador.
- Personal: 1 Operador, 1 Boal, 1 Maestro, 1 Cadenero y 2 Ayudante/

CIV 7005497
- Contratista da inicio a la actividad de perforación para barrenos.
- Se solicita parar la actividad de perforación para barrenos hasta que se realice el proximo comite (Martes 17 de Marzo) donde se definirá técnicamente si se implementa este sistema para estabizar el suelo.
- Contratista hace caso omiso a la observación realizada por esta interventoria de parar actividad para estabilizar el suelo.
- Esta interventoria radica oficio a Contratista solicitando parar la actividad de perforación para los barrenos.
- Clima: Mañana: Nublado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: Minicargador.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Cadenero, 1 Maestro y 2 Ayudante.

PAC

Powered by CamScanner

* CIU: 7005704

- La comisión topográfica verifica cotas para la instalación de la tubería pluvial.
- Se realiza instalación de tubería pluvial desde Absc 0+045 hasta 0+078 (Tubería 72") con su tratado y relleno en Bzcc.
- Se inicia mampostería para los pozo pluvial P_1 y P_2 //

RES. INTERV

19/03/2026

* CIU: 7005246

- Se termina la mampostería del pozo sanitario ubicado en Absc 0+042.
- Clima: Mañana; Soleado
- Maquinaria 1 Minicargador y 1 retroexcavadora.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Cadenero, 1 Maestro y 3 Ayudante.

- Se informa al contratista que no debe ingresar a obra personal, maquinaria, vehículos y equipos sin haber radicado los documentos para aprobación por parte de la interventoría

Powered by CamScanner

CIU 7005497

- Se inicia la actividad para instalar geoceldas con geomalla y capas granulares, desde Abs C 0+075 hasta 0+080.
- Se realiza el encofrado para la losa del cajamo con un espesor de 0.70 m y ancho 1 m, desde Abs C 0+020 hasta Abs C 0+002.
- Clima: Mañana: Soleado
- Maquinaria: 1 Mini cargador.
- Personal: Ing Residente, 1 cadenero, 1 maestro y 2 Ayudantes
- Se solicita al área SST del contratista q' no permita el ingreso de personal, equipos, vehículos y maquinaria sin haber radicado los respectivos documentos para aprobación por parte de interventoría

CIU 7005404

- finaliza la mampostería de los pozos pluvial P_1 ubicado en Abs C 0+047 y P_2 ubicado en Abs C 0+078. en una profundidad de 1.40 m desde la cota rasante.
- Clima: Mañana: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 mini cargador.
- Personal: 1 Ingeniero, 1 cadenero, 1 Maestro y 3 Ayudantes.

*16/03/2026 CIU 7005426 FRENTE 10

- Se construye colilla para pozo sanitario y puñete para el pozo en 1 m. ubicado en Absc 0+057
- Se realiza perforación para barrenos en todo el ancho de la via. 5.75 m desde Absc 0+055 hasta Absc 0+023.
- Clima: Solcado / Tarde; Solcado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 minicargador.
- Personal: 1 Ing Residente, 2 Operador, 3 Ayudante

- El drea SST de interventoria informa al contratista que no debe ingresar personal a obra sin la respectiva aprobación de los documentos de aplicación por parte de interventoría

CIU 7005497 FRENTE 20

- Se continua con la instala de barrenos; se instala geoceldа desde Absc 0+033 hasta Absc 0+075 (con geomalla y sus capas granular)
- Contratista acopia en obra 2 viajes de material Subbase recolectado; 30 m³
- Clima: Mañana: Solcado / Tarde; Solcado
- Maquinaria: 1 Minicargador
- Personal; 1 Ing Residente, 1 Cadenero, 1 Inspector. 4 macateros y 3 Ayudante.

se realiza recorrido por frente 20 y se evidencia el operador del Vibrocompactador y el operador del minicargador sin casco, sin botas de seguridad y sin overol a los cuales se les solicita que inmediatamente deben usar correctamente la dotación y los Epp; solicitud acatada por los requeridos.

CIU 7005704 FRENTE 79

- Se finaliza la mampostoca de los pozos pluvial P_1 ubicado en Absc 0+047 y P_2 ubicado en Absc 0+078.
- Se realiza pañete pera pozos pluvial P_1 y P_2, como tambien se realiza el pañete del pozo sanitario existente. ubicado en Absc 0+080.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador y 1 Volqueta.
- Personal: 1 Inspector, 1 operador, 1 conductor, 2 cadenero 1 Maestro y 3 Ayudante.

RES. INTERV

-se solicita al contratista realizar verificación en conjunto con interventoria la implementación del PMT. y se requiere mantener señalizada la bóveda existente para prevenir daño de estructura o posible generación de incidente o accidente.

* 17/03/2026 CIU 7005246 FRENTE 70

- Se inicia la instalación de geotextil y geoceldа en un ancho de 5.75m y altura de 0.75m con sus capas granulares en sobbase reciclada desde Absc 0+62 hasta Absc 0+123.
- Se continua con paños del pozo sanitario en una altura 1.20 ubicado en Absc 0+057
- Se realiza acopio en obra de sobbase reciclada 75 m^3.
- Clima: Mañana: Solcado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador y 1 Volqueta.
- Personal: 1 Ayudante, 1 Operador y 1 conductor.

-Se solicita mantener cerrada el frente de obra; instalar el PMT completo y retirar las dos (2) senales q se encuentran mal ubicadas, se solicita contar en obra con los auxiliares de tráfico aprobados, los cuales deben contar con su señal de pare y siga y su chaleco adecuados.

CIU 7005491 FRENTE 20

- Se continua con la perforación pasa barrenos y se procede a rellenar con cal, desde Absc 0+000 hasta Absc 0+020.
- Se termina de instalar la tubería de la red pluvial 72" desde Absc 0+004 hasta Absc 0+015.
- Se inicia a instalar bordillo prefabricado por el costado derecho desde Absc 0+040 hasta Absc 0+050.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Minicargador y 1 Bibocompactador y hayadora hidraulica
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Inspector, 2 cadeneros, 2 operador 1 maestro, 1 boal y 2 Ayudante.

El área SST de interventoria recomienda tener e implementar medidas preventivas para evitar accidentes con la instalación de bordillos e indica a los colaboradores que es responsabilidad de cada uno informar los riesgos existentes en obra.

CIU 7005704 FRENTE 19

- Se realiza excavación para conexión de sumideros y se instala 1 colilla de sumidero ubicado en Absc 0+042.
- Se solicita finalizar la implementación del PMT.
- Clima: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 Minicargador.
- Personal: 1 Topografo, 1 Cadenero, 2 operadores, 1 maestro y 2 Ayudante

El área SST solicita al contratista terminar de implementar el PMT aprobado por movilidad para garantizar la seguridad de los diferentes actores viales y para asegurar el cumplimiento normativo para evitar sanciones o cierre de obra.

CIU 1005808 FRENTE 27

- Se termina de demoler la carpeta asfaltica hasta Absc 0+075, con ancho promedio 7.76 m y espesor de 0.10 m.
- Se inicia el cajeo de la via para proteger la subrasante en una profundidad de 0,5m desde Absc 0+000 hasta Absc 0+073.
- Se Solicita implementar el PMT en su totalidad.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora
- Personal: 1 Inspector, 1 Operador, 1 Boal

El área SST de interventoria solicita al contratista mantener cerrada la obra, instalar valla informativa y terminar de instalar PMT.

* 18/03/2026 CIU: 1005246 FRENTE 70

- Se continua con la instalación de geotextil y geoceldа en todo el ancho de la via, con sus capas granular en subbase reciclada desde Absc 0+085 hast Absc 0+702
- Se solicita terminar de implementar el PMT
- Clima: Mañana: fuerte lluvia / Tarde: Nublado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 Minicargador
- Personal: 1 Inspector, 2 Operador, 1 Boal y 1 Ayudante

El area SST de interventoria evidencia el ingreso a obra de 3 auxiliares de obra a los cuales se les informa que no pueden ingresar a realizar ninguna actividad en ningún frente de obra ya que el área SST del consorcio CN No ha radicado documentos de afiliación de ellos, inmediatamente se informa esté hallazgo a la residente y a la inspectora jisoma para que se radique las afiliaciones y examen de ingreso de ellos y nuevamente se indica a la residente SST. del contratista que no puede dar ingreso a personal sin las respectivas afiliaciones y aprobación por parte de la interventoria.

- Se solicita instalación PMT.

Powered by CamScanner

CIV 1005491 FRENTE 20

- Contratista continua con la construcción del carcamo para proteger la red pluvial; Realiza el encofrado, armado de acero y vaciado de losa, desde Absc 0+025 hasta Absc 0+007
- Clima: Mañana: Lluvia / Tarde: Nublado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 minicargador
- Personal: 1 Inspector, 1 Bodl, Maestro, 3 Ayudante y 1 operador.

El área SST de interventoría solicita directamente al subcontratista y al área SST del contratista que deben suministrar impermeable a los colaboradores auxiliares de obra y EPP para q' puedan realizar las actividades bajo la lluvia y para el contacto con aguas contaminadas. Este día se realiza recorrido en conjunto con la supervisión la cual solicita realizar excavación para observar la instalación de barrenos con cal.

CIV 1005808 FRENTE 27

- No se realizan actividades debido a la fuerte lluvia y debido a que no se encuentran abiertas las volteadoras, esto impide la disposición final de los materiales RCD.
- Clima: Mañana: fuerte lluvia / Tarde: Nublado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora
- Personal: 1 Inspector, 1 Operador, 1 Bodl y 1 Ayudante.

El área SST en recorrido solicita al área SST del contratista tomar las medidas preventivas para evitar el daño de tubería hallada en el frente 27 al parecer tubería eléctrica, solicita instalar valla informativa al costado occidental del tramo y mantener cerrado la obra para prevenir cualquier incidente o accidente.

Powered by CamScanner

CIV 7005704 FRENTE 79

- No se realizan actividades debido a fuertes lluvias en horas de la mañana.
- Clima: Mañana: fuertes lluvias / Tarde: Nublado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 minicargador.
- Personal: 1 Boal, 2 operadores y 1 Ayudante.

Se solicita mantener cerrado el frente de obra al BOAL.

CIV 7005663 FRENTE 78

- Se realiza excavación para red pluvial 72" desde Absc 0+000 hasta Absc 0+022.
- Se realiza entibado con placa metalica 6m por cada lado de la excavación. en una profundidad 7.80 m desde la cota de carpeta asfaltica.
- Clima: Mañana: fuerte lluvia / Tarde: Nublado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora
- Personal: 1 Inspector, 1 operador, 1 Maestro y 3 Ayudantes

El área SST de interventoria solicita al contratista instalar el PMT completo en este frente de obra. También indica a colaboradores que deben tomar medidas preventivas para evitar accidentes en obra, que nadie que no este apilada puede ingresar a obra; se requiere que el contratista mantenga auxiliares de tráfico en este frente de obra de acuerdo a lo aprobado en el PMT con el fin de manejar el ingreso y salida de volquetas ya que se requiere urgente porque el tráfico confluye con vía principal Carrera 11.

* 19/03/2026 CIV: 1005808 FRENTE: 27

- Se realiza cajeo de la via en una profundidad 0.50m, ancho de via 7.76m, desde Absc0+073 hasta Absc0+022.
- Se retira 87 m³ de material de excavación.
- Clima; Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria; 1 Retroexcavadora, 2 volquetas sencilla y 1 volqueta doble troque
- Personal; 1 Inspector, 1 Topografo, 1 cadenero, 1 Boal. 1 operador 3 conductores.

El area SST de interventoría recomienda al contratista correr un poco el coramiento hacia el accidente ya que queda una pequeña parte de lo excavado por cubrir y se puede generar un incidente o accidente de algún peaton, también se requiere instalar la valla informativa en este mismo costado.

CIV 1005704 FRENTE: 19

- Se realiza el acopio de insumos para red pluvial; placa tapa y sumideros.
- No se observa ejecución de obra.
- Sin pasoral de obra.
- Clima; Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Personal; No hay personal en obra.

-se recomienda mantener señalizado y aislado con cinta peligro la bóveda hallada en este frente; con el fin de prevenir daño de estructura y por ende un posible accidente laboral.

Powered by CamScanner

CIV 7005663 FRENTE: 78

- Se realiza instalación de tubería pluvial 72" con su cama entibrado y relleno en material B200 desde Abs 0+000 hasta Abs c 0+022
- Se realiza excavación para red pluvial desde Abs c 0+022. hasta Abs c 0+035. Con 7.8 m de altura hasta la cota de la carpeta asfáltica.
- Se realiza entibado con placa metálica 6m por cada lado.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 minicargador.
- Equipo liviano: 1 Compactador.
- Personal: 1 Inspector, 1 profesional SST, 2 operados, 1 Maestro 1 ayudante y 1 Boal.
- El área SST de interventoría recomienda personalmente a los colaboradores presentes en este frente de obra tomar las medidas preventivas para evitar un incidente o accidente por causa de las actividades de excavación o posible golpe con lámina metálica del entibado en el momento que la retroexcavadora la levante para su ubicación. También le solicita al BOAL instalar la Valla informativa inmediatamente ya que se encontraba en el frente pero en la carpa y se realiza revisión del PMT el cual quedó instalado completo en este frente.

CIV 7005491 FRENTE 20

- Se realiza la intalación de bordillo por el costado derecho en 2 tramos, desde Abs c 0+030 hasta Abs c 0+042 y Abs c 0+050 hasta 0+081.
- Se Instala gavacelda con su geotext.l y capas granulares desde Abs c 0+008 hasta 0+025.
- Se realiza excavación para sumidero del costado derecho, en Abs c 0+005
- Se completa la intalación de gavacelda, con geotext.l y capas granulares, entre Abs c 0+080 hasta Abs c 0+087.

- El área SST de interventoría solicita a un auxiliar de obra que contractualmente debe portar su uniforme y casco en obra y mas cuando se está realizando actividades.
- Se recomienda al área SST del contratista mantener los auxiliares de tráfico en el puesto.

Powered by CamScanner

CIV 1005246: FRENTE 10

- Se continua con la instalacion de geotextil y geoceldas en todo el ancho de la via con sus capas granulares en subbase geoceldada desde Abs c 0+075 hasta Abs c 0+085.
- Se realiza el acopio en obra de bordillo prefabricado.
- Se retira material saturado debido a fuerte lluvia registrada en la zona donde se encuentra este frente de obra, dia martes y miercoles.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Minicargador y 1 vibroplaca.
- Personal: 1 Inspector, 1 Boal, 1 Oficial, 2 Operador y 1 Conductor.

El dred SST de interventoria solicita al contratista que debe permanecer en el punto el auxiliar de tráfico ya que se encuentran inspeccionando 2 pozos existentes en la vía y se puede presentar un accidente de transito, ademas que se deben señalizar con conos y cinta peligro. Esta actividad esta siendo realizado por un auxiliar de obra y el maestro steven, al destapar los pozos se evidencia que los dos (2) estan colmatados.

20/03/2026:

CIV 1005803 Frente 21: Actividades:

- Se continúa con el cajeo de la vía para proteger la subrasante en una profundidad de 0,5m desde Abs c 0+022 hasta Abs c 0+035.
- Se retira material de excavación (37 m³).
- En horas de la mañana se presentó inconveniente con tubería de gas, emergencia reportada y atendida por la empresa de Vanti quien reportó el informe de lo sucedido, el área SST de interventoría dió indicaciones de las medidas preventivas y correctivas a

tener en cuenta para prevenir cualquier incidente o accidente en obra.

Clima:
Mañana : soleado.
Tarde : soleado
Maquinaria y equipos y vehículos :
1. Retroexcavadora de oruga
3: Volquetas
Personal contratista :
1 Inspector
1. Inspectora siroma
1 Operador
3 conductores.
Personal interventoría :
1 Ingeniero residente.
1 Auxiliar Ingeniera
1 profesional social
1 profesional SST.

CIV 100 56 63 Frente 18.
- Se realiza excavación para red pluvial 12", en una profundidad de 1.8m. desde la cota de la carpeta asfáltica
- Se realiza excavación para reemplazar acometida de red sanitaria ubicada en Absc (0+044) 0+044.
- Se realiza instalación de tubería pluvial de 12" con filtrado de 3/4 y relleno con material B-200 desde Absc 0+035 hasta Absc 0+045.
- Se instala placa fondo para pozo pluvial P3 ubicado en Absc 0+050

Clima.
Mañana: Soleado
Tarde : Soleado
Maquinaria:
1 minicargador

Powered by CamScanner

Personal contratista:
1 Inspector
1 Topografo
1 cadenero
1 Maestro
3 Ayudantes
1 BOAL.

Personal interventoria
1 Ing. residente
1 Auxiliar de ingenieria
1 Residente social
1 Residente SST.

El area SST de interventoria solicita el retiro de 2 motos que se encontraban junto a la excavación, las cuales podian generar un posible accidente e incomodidades para la correcta ejecución de las actividades - corrección que fue acatada por los propietarios en el mismo momento.

- Se solicita al BOAL que se debe dejar libre el paso peatonal ya que se encontró cerrado, el motivo fue por actividades de cajeo para instalación de tuberia.
- Se solicita al contratista instalar la valla informativa que se encontraba guardada. Este requerimiento fue corregido en el momento por el BOAL del frente de obra.

Powered by CamScanner

CIV· 1005704 Frente 19.

Actividades:

Sin actividad a la espera de continuar actividades por parte del contratista.

clima: Mañana: soleada / Tarde: soleada.

Maquinaria: Sin maquinaria

Personal contratista: 1 inspectos:

personal interventoria: 1 Residente, 1 Ingeniero, 1 residente social
1 residente SST.

CIV 1005491 Frente 20·

- se instala 2 sumideros ubicados en Absc 0+002.
- se demuele losas de concreto de dos (2) bahías ubicadas entre Absc 0+026 hasta Absc 0+038 y Absc 0+047 hasta 0+056.
- se retira material RCD (30 m³).
- se continúa con la instalación de bordillo por el costado derecho (costado oriental) desde Absc. 0+010 hasta Absc 0+030.

clima: mañana: soleado / Tarde: soleado.

Maquinaria: 1 minicargador, 1 retroexcavadora, 1 vibrocompactador
1. volqueta.

Personal: 1 residente, 2 cadeneros, 1 maestro, 3 ayudantes
3 operadores 1 conductor.

-En frente 20, se produjo daño de tubería de gas por la retro excavadora, el drea SST de interventoria da indicaciones de las medidas preventivas y correctivas de seguridad para reducir riesgos, accidentes o daño a otro tipo de recursos. Esta emergencia se reportó a la empresa Vanti, quien atendió el llamado y corrigió el daño, dejando copia del reporte de lo sucedido.

Powered by CamScanner

CIV 1005246 Frente 10.
Actividades: Sin actividad.
Clima: Mañana: Soleado / Tarde Soleado.
Maquinaria: —
Personal: 1 BOAL

el área SST de interventoría solicita al BOAL que por favor se mantenga cerrado el frente de obra y se ubique la valla informativa

21/03/2026
Frente 10 CIV 1005246
-Sin actividad!
Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
Personal: 1 BOAL

Frente 20: CIV 1005491
- Actividad: se continúa con demolición y cajeo y demolición de veredas.
- Se retira material RCD: 30 m^3
- Se construye mampostería de los cárcamo (costado derecho 3.55 m y costado izquierdo 5.10 m) para proteger conexión de sumideros de red pluvial al pozo P1 ubicado en Absc 0+007.
- Clima: Mañana / soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 3 Mini cargador, 1 Retroexcavadora y 1 Volqueta.
- Personal: 1 profesional SST, 2 cadenero, 1 Boal, 4 operador, 1 conductor y 1 Maestro y 3 Ayudante.

CIV 7005663 FRENTE 78

- Se realiza excavación de red pluvial 72" desde Absc 0+057 hasta Absc 0+065.
- Se instala tubería pluvial 72" con su triturado 3/4 y relleno en material B200, desde Absc 0+045 hasta el pozo pluvial P3 ubicado en Absc 0+065.
- Maquinaria: 1 Retro excavadora y 1 Mini cargador.
- Equipo liviano: 1 conjunto
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Personal: 1 Topografo, 1 cadenero, 2 operador, 1 Maestro 2 Ayudante y 1 Boal.

CIV 7005704 FRENTE 79

- Sin actividad, Esperando aprobación de barrenos.
- Personal: 1 Boal
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado

CIV 7005808 FRENTE 27

- Sin actividad. Restricción de volquetas por puente festivo
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Personal: 1 Boal.

Powered by CamScanner

* 24/03/2026

CIV 7065246 FRENTE 70

- Se inicia a demolar sardinel del costado derecho desde Abscisa 57 hasta Abscisa 723.
- Contratista acopia en obra insumos para instalar barreras, Cal. 20 bultos.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 Minicargador
- Personal: 1 Boal, 1 Maestro, 1 Ayudante y 2 operador //

CIV 7005497 FRENTE 20

- Se continua instalando sardinel por el costado derecho desde Abscisa 70.
- Se realiza perforación, relleno y compactación de barreras en el area de las bahia.
- Se instala geotextil y graceldas con sus capas granular en el área de las bahias.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retro excavadora y 1 Minicargador.
- Personal: 2 cadenero, 1 Maestro, 3 Ayudante, 2 operador

COPIA PLAC

Powered by CamScanner

CIU 7005663 FRENTE 78

- Se realiza excavación para red pluvial 72" desde Absc 0+065 hasta Absc 0+072.
- Se excava para reemplazar acometida de 8" sanitaria en una altura de 7.8 m, 7m de ancho y 6m de largo, ubicada en Absc 0+070.
- Se continua instalando tubería pluvial 72" con Sb triturado 3/4 y relleno en material B200 desde Absc 0+065 hasta Absc 0+068.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: fuertes lluvias
- Maquinaria: 1 Retro excavadora y 1 Minicargador
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Topografo, 1 cadenero 1 Maestro, 3 Ayudante, y 2 operador

CIU 7005704 FRENTE 79

- Sin actividad, A espera de liberación barreno.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: fuertes lluvias
- Personal: 1 Boal.
- Se solicita al contratista ql en todo momento se ejecuten actividades de obra con el fin de evitar atrasos al Contrato.

042

CIU 7005808 FRENTE 27

- Se continua con cojeo en de la via en una altura de 0.5m, desde Abscoto40 hasta Abscoto60
- Se retira material de excavación, 122 m^3
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: fuertes lluvias
- Maquinaria: 1 Retroexcavador y 3 Volquetas
- Personal: 1 Inspector, 1 operador, 1 Boal, 1 Ayudante y 2 conductor

*25/03/2026

CIU 7005246

- Se realiza labor de perfilado manual para instalar sardinel.
- Se retira material de excavación, 30 m^3
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: lluvia Moderada
- Maquinaria: 1 Minicargador, 1 Retroexcavadora y 1 Volqueta
- Personal: 1 Boal, 1 Maestro, 2 Ayudantes, 2 operador 1 Conductor.

CIU 7005491 FRENTE 20

- Se continua instalando sardinel por el costado Izquierdo, desde Absc 0+000 hasta Absc 0+005
- Se pasola tesca de la zona de demarcación adoquin para realizar confinamiento.
- Se corta losa de concreto en la bahia 7 (no hace parte del CIU) para realizar confinamiento.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: lluvia moderada
- Maquinaria: 7 Minicargador, 7 Vibro compactador 7 Volqueta.
- Equipo liviano: 7 cortadora de pavimento
- Personal: 2 cadenero, 7 Maestro, 3 Ayudante 2 operador y 7 conductor

CIU 7005663 FRENTE 78

- Se realiza excavación de la red pluvial 72" desde Absc 0+072 hasta Absc 0+087.
- Se realiza excavación para reemplazer acometida sanitaria en un altura de 7.8m 1m de ancho y 6m de largo. Ubicado en Absc 0+079
- Se continua instalando doble red pluvial 72" con so triturado 3/4 y relleno en material B200 desde Absc 0+068 hasta Absc 0+087.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: lluvias moderada
- Maquinaria: 7 Retroexcavadora y 7 Minicargador
- Personal: 7 Ing Residente, 7 Topografo, 7 cadenero
- 7 Maestro y 3 Ayudante.

CIU 1005704 FRENTE 79

- Contratista inicia actividad de perforación de los barreras, rellenan con cal y compactan desde Abscoto75 hasta Abscoto55.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: Soleado / Tarde: Lluvias moderada
- Personal: 1 Ing Residente, 1 operador, 1 Boal y 2 Ayudante.

CIU 1005808 FRENTE 27

- Se continua el cajeo en la via en una altura de 0.5 m, desde Abscoto60 hasta Abscoto70.
- Se retira material de excavación. 34 m³
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: lluvias moderada
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 3 Volquetas.
- Personal: 1 Inspector, 1 operador, 1 Boal, 1 Ayudante y 3 conductor.

COPIA PAC

Powered by CamScanner

* 26/03/2026 fl

CIV 7005246 FRENTE 70

- Se continua recalzando perfilado manual para instalar ordinal por el costado derecho.
- Se acopia en obra material de lleno B700
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Minicargador, 1 Retroexcavadora - 1 volqueta.
- Personal: 1 cadenero, 1 Boal, 1 Maestro, 3 Ayudante 2 Operador y 1 conductor.

CIV: 7005491 FRENTE 70

- Se realiza perfilado manual para instalar soldinal por el costado izquierdo.
- Se extiende material subbase reciclada desde Absc 0+070 hasta 0+020.
- Se acopia en obra material subbase reciclada 30 m^3
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: soleado
- Maquinaria: 1 Minicargador, 1 vibrocompactador 1 valqueta.
- Personal: 1 cadenero, 1 Maestro, 1 Ayudante 2 operador, 1 conductor.

CIU 1005663 FRENTE 78

- Se realiza excavación de la red pluvial 72 desde Absc 0+087 hasta Absc 0+096.
- Se continua instalando tubería pluvial 22" con su tratorado 3/4 y relleno en material B200 desde Absc 0+087 hasta Absc 0+096.
- Se realiza excavación del pozo pluvial P4 en una altura de 2.8 m. Absc 0+096.
- Se continua mamposteria del pozo pluvial P3 en una altura 0.5 m, ubicado en Absc 0+050.
- Se retira material de excavación 30 m³
- Clima: Mañana; Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Minicargador, 1 retroexcavadora 1 volqueta.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 Topografo, 1 cadenero 1 maestro, 3 Ayudante y 2 operador.

CIU 1005704 FRENTE 79

- Se continua actividad de perforación, relleno y compactación de los barrenos, desde Abs 0+055 hasta Absc 0+079.
- Clima; Mañana; Soleado / Tarde; Soleado.
- Maquinaria; 1 Minicargador con extensión de Anayadora.
- Personal: 1 Ing Residente, 1 operador, 1 Boal, 2 ayudante

Powered by CamScanner

CIU 7005808 FRENTE 27

- Sin actividad, no cuenta con comisión topográfica, esto impide continuar excavación para red.
- Personal: 1 Boal.

* 27/03/2026

CIU 7005246 FRENTE 70

- Se instala sardinel por el costado derecho Absc 0+01 hasta Absc 0+720.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora
- Personal: 1 cabenaco, 1 Boal, 1 Maestro y 3 Ayudante

CIU 7005491 FRENTE 20

- Se instala sardinel por el costado izquierdo desde Absc 0+005 hasta Absc 0+075
- Se realiza sellado del material Sub base desde Absc 0+050 hasta Absc 0+087.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Cargador y 1 Vibro compactador.
- Personal: 1 cabenero, 1 Maestro, 1 Ayudante 2 Operador y 1 conductor.

CIV 7005663 FRENTE 78

- Se realiza mampostería y pañete interno del pozo pluvial P4, en una altura de 7.5 m Absc oto 96.
- clima: Mañana: Soleado
- Maquinaria: 1 Minicargador
- Personal: 1 Topografo, 1 cadenero, 1 maestro, 2 Ayudante y 1 Operador.

CIV 7005704 FRENTE 79

- Se perfila la rasante y se demarca loza de acceso a residencias.
- clima: Mañana: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retro excavadora
- Personal: 1 Topografo, 1 cadenero, 1 operados y 1 Ayudante

CIV 7005808 FRENTE 27

- Sin actividad. No cuenta con comisión Topográfica
- personal: 1 Boal y 1 operador
- clima: Mañana: Soleado
- Se solicita al contratis que en todo momento se ejecuten actividades de obra con el fin de evitar atrasos al Contrato //

* 30/03/2026

CIU 7005246 FRENTE 70

- Se retira material saturado. 74 m3
- Se intala tubaria sanitaria 72" con su drenaje 3/4 y relleno en Material B200. desde Absc 0+030 hasta Absc 0+047.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado.
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Min. cargador y 1 volqueta
- Personal: 1 cadenero, 1 Boal, 1 maestro, 3 Ayudante y 2 picador.

CIU 7005491 FRENTE 20

- Se retira material de demolición losa de acceso vehicular. Desde Absc 0+063 hasta Absc 0+074.
- Se instala y ardmeck para el costado izquierdo desde Absc 0+040 hasta Absc 0+087.
- Se extrae de material base, desde Absc 0+005 hasta Absc 0+055
- Se acopia material base. 45 m3
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Min cargador
- Personal: 1 cadenero, 1 maestro, 1 operador, 1 Boal y 3 Ayudantes

CIU 7005663 Frente 78

- S.n actividad. Priorizan frente 79, acopiando material e insumos por el frente (Via) 28.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Personal: 7 Boal

CIU 7005704 FRENTE 79

- Se inicia a instalar geotextil y geoceldas con su capa granular en subbase recibidas, desde Abscoto7 hasta Abscoto 42
- Se retira material de excavación. 75 m³
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 volqueta.
- Personal: 1 Inspector, 1 Boal, 1 maestro, 3 Ayudantes y 1 conductor y 3 Ayudantes.

Powered by CamScanner

CIV 1005808 FRENTE 27

- Se acopia material para relleno B200 7m³ y triturado 3/4, 7m³.
- Se inicia excavación de la red sanitaria 12".
- Detiene excavación debido a obra de tubería potable 2". Contratista procede a reparar.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y una volqueta.
- Personal: 1 operador, 1 peón y 1 maestro.-

* 31/03/2026

GIV 1005246 FRENTE 20

- Se repara tubería sanitaria y pozo. Absorbotos7.
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora y 1 minicargador
- Personal: 1 caldero, 1 maestro, 2 ayudantes 1 Inspector, 2 Operador.

COPIA PAC

Powered by CamScanner

CIU 1005491 -FRENTE 20

- Se realiza resane de sardinel por el costado izquierdo.
- Se acopia en obra material base. 7m³
- Clima: Mañana; Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 minicargador y 1 volqueta.
- Personal; 1 cadenero, 1 maestro, 1 operador 1 conductor y 3 Ayudante.

CIU 1005663 FRENTE 18

- Sin actividad, Proyectan frente 19. realizando de materia e insumos por lauer del frente 18.
- Personal 1 Boal.

CIU 1005704 FRENTE 19

- Se continua instalando geotextil y geoceldas con sus capas granulares en subbase reciclada desde Abscto42 hasta Abscto67.
- Se acopia en obra material Subbase reciclada 30 m³
- Clima: Soleado / Soleado
- Maquinaria: 1 Retro excavadora y 1 volqueta.
- Personal: 1 cadenero, 1 maestro, 3 Ayudantes y 1 operador.

COPIA PIAC

Powered by CamScanner

CZU 7005808 FRENTE 27

- Se continua realizando excavación de la red sanitaria 72" desde Absc 0+067 hasta Absc 0+070.
- Se instala 1 tubo sanitario 72" con su triturado 3/4 y relleno en material B200. Absc 0+070.6m
- Clima: Mañana: Soleado / Tarde: Soleado
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora
- Personal: 1 cadenero, 1 Topografo, 1 operador 1 maestro, 1 ayudante y 1 Boal.

Powered by CamScanner

ANEXO 5

ACTAS DE COMITÉ

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comite técnico cto FDLUSA-CTO-423-2025 Comite N. 6		
Fecha:	3/03/2026	Hora de inicio: 3:00 P.m	Modalidad: ___ Presencial ___ Virtual ___ Telefónica X Mixta
Lugar:	Oficina FDLUSA	Hora de finalización:	
Dependencia:		Nombre del Responsable: SANTIAGO MORA	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	52976275	Pilar Urrea		Interventoria			X							3132362607	
	1018494383	Dalia Garzón R.		contratista			X							3158881929	
	51855639	Marcia Orozco		contratista CON			X							3114848303	
CC	28649270	Dolly Hernandez		Interventoria			X							3202003556	
CC	1066867016	Angel D. Garcia Manjarrez		Consorcio CON			X							3043693529	
CC	79691429	Fabio Mauricio Pinzon	N/A	Consorcio CON			X						X	3232282138	
CC	79304152	EDGAR PEREIRA		FDLUSA			X						X	3102008586.	
CC	1065814267	Juan Camilo López Ruiz		FDLUSA			X						X	3205672279	
CC	1065825668	Jotam Maestre		C. CON			X						X	3507934111	
CC	52490.644	Nelly Ledesma M		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	
CC	1020799464	Paolo Bianchi		Contratista										consorcio con 423@gmail.com	Paolo Bianchi

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demas normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Politica de Tratamiento y Proteccion de Datos Personales de la Secretaria Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamacion relacionada con el tratamiento de sus datos personales podra ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaria Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA COMPROMISOS ANTERIORES. ACTA

1) Instalación de valla y Pendon ubicado PAC. → Cumplido los compromisos valla ubicada Cll 106A.

2) Ajuste a la programación → Contratista → Compromiso cumplido. Esta en revisión x Interventoría. Hoy se comparte la programación al FDLUSA.

TEMAS

AREA SOCIAL

- Interventoría solicita la instalación valla frente 10 y 18 y 19

-Frente 10 Inicio 26/02/2026 x Compromiso comunidad hoy continuan -las actividades de obra (parqueaderos)

Hoy inicia frente 18 y 19

Socialización tramo 6, 16, 21, 22 2 socializaciones 4/03/2026 y 2 el día viernes.

- El Plan de Gestion social Interventoría y Contratista fue radicado al FDLUSA.

- Los informes N.1 social Interventoría y Contratista fueron radicados al FDLUSA.

- Interventoría solicita se adelanten las actas de vecindad de los próximos frentes a Intervenir.

- El FDLUSA solicita se cumpla el cronograma V2, con el fin se cumplan las fechas de inicio.

- El Contratista no ha radicado el Informe N.2.

AREA SST

- Hoy se radicó el informe N.1 S.St al FDLUSA.

- Se recibio el informe N.2 y esta en revisión x la interventoría. Se realizará una mesa de trabajo en conjunto xra aprobar el mismo.

- Las carpas estan dotada con el Kit de emergencia.

- Se solicita al Contratista la documentación parafiscales (pagos)

- (El Contratista no ha radicado)

AREA AMBIENTAL

- MaO aprobado por Interventoría.

- El Inf N.1 fue aprobado x Interventoría.

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

- Hay Pin ambienta.
- El Contratista Indica que 4/03/2026 envio el informe N.2.
- Implementacion de PMT'S: Se solicita que previo inicio se instale el PMT y la valla informativa.

AREA TECNICA

- El FDLUSA Solicita que xra el próximo comite ya este el cronograma.
- programado - Ejecutado debe llenarse en el cuadro semanal.
- El FDLUSA solicita una ves se socialice se tenga un tiempo prudente xra el inicio de las obras.
- Diseños: Fueron aprobados diseños de pavimentos +6, tramo, 10, 18, 20, 21. por interventoría.

las aprobaciones incluyen los diseños hidraulicos, topograficos, redes.

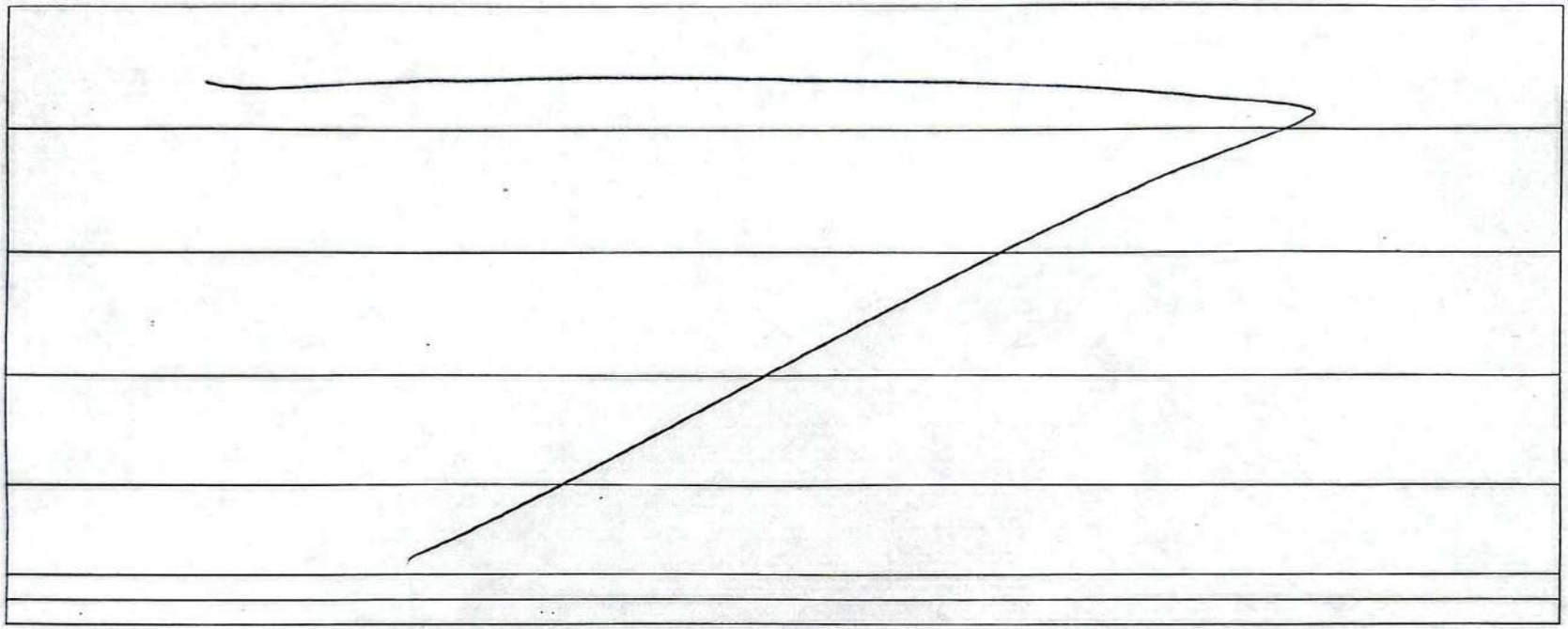
CUENTAS

- Plazo máximo radicación Interventoría Jueves. 5/03/2026.
- El acta se debe ajustar al valor del PAC dado al FDLUSA.
- El FDLUSA Solicita el PAC actualizado del Contrato de Obra.

- Se realiza la presentación del Ing. Duvan Diaz, el cual reemplazara al Ing. Rafael – Director de Obra.
- En el frente Cll 161 la SDM no aprueba el PMT teniendo en cuenta q1 hay otro Contratista ejecutando obras - IDU 2017 tiene fecha finalización 4/Nov/2025 y estan usando las vias como desvio.

El FDLUSA solicitan oficio x parte del contratista solicitando la coordinación de las obras, con el fin que la SDM apruebe el PMT.

Powered by CamScanner



COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Cronograma ajustada para próximo comite.	Contratista,	10/03/2026
2	Drive - Cuentas	Supervisión	4/03/2026
3	Informe semanal ajustado - Toda Información	Interventoria	10/03/2026
4	Memorando Apoyo a la supervisión	FDLUSA	3/03/2026.
5			

NOTA 1. En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2. Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

4/4.

Powered by CamScanner

Objeto de la reunión:	Comité técnico cto FDLUSA-CTO-423-2025 COMITÉ #7
Fecha:	9/03/2026
Lugar:	Oficina FDLUSA
Dependencia:	

Hora de inicio: 4:00p.m

Hora de finalización:

Modalidad: Presencial / Virtual / Telefónica / X Mixta

Nombre del Responsable: SANTIAGO MORA

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
	1065 825 668	Jotam Maestre		Consorcio CON			X						X	direccionvacquenvial@gmail.com	
CC	79691429	Fabio Herck Ramos	79691429	Consorcio CON			X						X	3232282138	
CC	521490.6044	Nerly Ledesma R		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	
CC	52 976225	Pilar Orrego		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	
CC	1018444393	Odlia Garzón		consorcio con										gsuaquenvias@gmail.com	
CC	28649270	Dolly Hernandez		consorcio			X							sidoma2024@gmail.com	
CC	51855390	Teresa Orozco		consorcio con 423/25										sstconusaquen@gmail.com	
CC	1065814267	Juan Camilo López Ruiz	1065814267	FDLUSA			X						X	juan.lopez2@gobiernobogota.gov.co	Juan Camilo López Ruiz
CC	79304152	Edgar Pereira		FDLUSA			X						X	edgar.pereira@gobiernobogota.gov.co	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité técnico #7 CTO FDLUSA-CTO-423-2025
Fecha:	9/03/2026
Hora de inicio:	4:00 pm
Hora de finalización:	
Lugar:	Oficina FDLUSA
Modalidad:	___ Presencial ___ Virtual ___ Telefónica X Mixta
Dependencia:	
Nombre del Responsable:	SANTIAGO MORA

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
					ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA		
CC	1066867016	Angel D. Gerau Manjarrez		Consorcio CON			X							consorcioconcon@gmail.com	
CC	1020799469	Paolo Bianchi		Consorcio Con										//	Paolo Bianchi
		Vianey Lara		Interventoria			X							incolta.usaquen@gmail.com	Se unio virtualmente
		Jhomer Lopez		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	se unio virtualmente.
CC	1090912500	Santiago Mora		FDLUSA			X						X	3112668871	
		Jose Lara		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	se unio virtualmente

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3358700. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
1) Cronograma Ajustado xra el próximo comité 10/03/2026. → Contratista
-El contratista indica que radicará el día de mañana 10/03/2026.

2) Drive Cuentas FDLUSA → Compromiso Cumplido.
3) Ajustar informes semanales → 10/03/2026 compromiso incumplido.
Una vez el contratista entregue el cronograma se ajustaran los informes semanales el 12/03/2026.
4) Memorando Apoyo a la supervisión FDLUSA → 3/03/2026 Compromiso cumplido.

SOCIAL
Derechos de petición: que el contratista de respuesta dentro de los tiempos establecidos.

Hoy interventoría recibio 2 derechos Palmito y C128 Kr 8C
- Se solicitó la instalación vallas_El sabado se evidencio la de la calle 106.
- Estamos a la espera de nuevas reuniones, para revisar piezas de información.
-Se solicita instalar las vallas en el frente 10, 18, 19 y el próximo a iniciar frente 6.

SST
- Inf 2 sst Contratista → aprobado

-Esta pendiente parafiscales personal q1 va a ingresar.
-Personal Obra → 5 boal., subcontratista. 10 personas.

AMBIENTAL
-La interventoría esta haciendo seguimiento al plan de manejo ambiental
-Fue aprobado el informe febrero 2026 del Contratista.
-Se ha retirado C. Asfalticas realizando aprovechamiento, se estan utilizando materiales reciclados, dando cumplimiento a la normatividad RCD'S.
-Se presentará proximamente el 1er informe de RCD a la Ing. Deisy.

SOCIAL
- El Arquitecto FDLUSA manifiesta q1 se revise el tema de dejar + tiempo xra que los recidentes busquen parqueadero.

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

-Interventoría indica que la socialización se esta realizando de acuerdo a la normatividad. 8 días antes de la intervención de las obras. se esta realizando la reunión presencial de socialización.

- Se revisa el tema del derecho de petición del edificio Palmetto Park 123.
-El contratista indica que la intervención se realizará en dos faces. dejando habilitados los accesos mientras se realiza la construcción de la vía. Solo se cerrara la vía x 4 días cuando se realice el extendido de la mezcla astaltica.
-El FDLUSA-arquitecto, indica que xra la reunión con la comunidad tener una programación clara, que sea avalada por la Interventoría.

AREA TECTIICA:
-Frentes en ejecución: ~~Frente~~ 10, 20, Cantón 18 y 19.
El frente 22 esta en proceso de aprobación del PMT, posiblemente sale aprobado el Jueves.
Tramo 16 inicia el miercoles 11/03/2026. Tramo 21 inicia el miercoles 11/03/2026.

-Diseños Estructuras: Interventoría muestra el informe semanal y el funcionario FDLUSA realiza las siguientes solicitudes el Arq. Santiago Mora:
- Solicita concepto técnico del diseño por parte de la Interventoría ya que los barrenos y esa estructura es muy robusta.
- Se solicita que las actividades se encuentren dentro del proceso licitatorio.
-El FDLUSA indica que el presupuesto de esa estructura no es viable la ~~Estructura~~ de la cll 106A ~~frente~~ 20 y ~~frente~~ 10. se solicita se reevaluen esas estructuras para cumplir con la meta fisica.
-El FDLUSA solicita que se presenten propuestas con su respectivo presupuesto el cual debe ser viable.
-El FDLUSA, indica que tiene conceptos técnicos del contrato anterior el cual les puede fascilitar para que realicen su respectiva revisión.
Indican que en esta zona de Usaquen no se requieren barrenos con cal ni geomalla multiaxial, ya que ellos mencionan que la Contraloria en el contrato anterior genero investigaciones por esas dos actividades de Obra.

-El FDLUSA, indica que no se pueden hacer actividades con NP's no aprobados. -Interventoría, manifiesta que solicitó al Contratista otras alternativas de intervención para reducir los costos.
- Interventoría se compromete a dar 3 alternativas de solución del problema de la rasante al Contratista. - Interventoría, solicitará al contratista utilizar actividades que esten dentro del presupuesto.
-

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Cronograma Ajustado	Contratista	10/03/2026
2	Informe Semanales ajustados	Interventoría	17/03/2026
3	Presentar 3 alternativas intervención	Interventoria	10/03/2026
4	Mesa trabajo revisión alternativas con FDLUSA, CONT, INTER	FDLUSA, INTER CONTRATISTA	
5			

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión: Comité técnico N.8 FDLUSA-CTO-423-2025

Fecha: 17/03/2026

Hora de inicio: 3:30

Hora de finalización:

Lugar: Oficina JAL

Modalidad: X Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta

Dependencia:

Nombre del Responsable: SANTIAGO MORA

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	79691429	Fabio Nerek Ramirez	N/A	Consorcio CON			X						X	consorciocon@gmail.com	
CC	1018494353	Dalia Garzón Ramirez		Consorcio CON			X						X	consorciocon@gmail.com	
CC	1018460908	Dixon José Diaz		CONSORCIO CON			X						X	consorciocon@gmail.com	
CC	72138203	JHOMER LOPEZ.		INCOLTA.										incolta.usaquen@gmail.com	
CC	1026268098	Nydia Tatiana Nino Santos		INCOLTA										incolta.usaquen@gmail.com	
CC	52876215	Maria Del Pilar Urrea		Incolte			X							incolte.usaquen@gmail.com	
CC	1065825668	Jotam Maestre		CONSORCIO CON			X							consorciocon@gmail.com	
CC	1066867016	Angel D. Garcia Manjarrez		Consorcio CON			X							consorciocon423@gmail.com	
CC	28644270	Dolly Hernández		InterVentoría			X							sisomarcos@gmail	
CC	1032402457	Ana María Vargas		FDLUSA			X						X	ana.vargas@fdlu...	
CC	1090911500	Santiago Mora		FDLUSA			X						X	3112868871	
CC	1019096954	Nicolas Castillo		FDLUSA			X						X	3107777786	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité tecnico N.6 FDLUSA-CTO-423-2025				
Fecha:	17/03/2026	Hora de inicio: 3:30	Modalidad:	X Presencial	
Lugar:	Oficina JAL	Hora de finalización:		Virtual	
Dependencia:		Nombre del Responsable: SANTIAGO MORA		Telefónica	
				Mixta	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
					ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA		
		Hansa Otero R	51855638	Contratista Con 423-25			X							esteoncsaquen @gmail.com	
		Juan Camilo Lopez		FDLUSA			X						X	juan.lopezr@gobernobogota.gov.co	Juan Camilo López
CC	52490.644	Nerly C. Ledesma		Interventoria			X							nincotta.usaquen @gmail.com	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno - Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3587000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guiagobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

1) Cronograma Obra ajustado → Contratista → 10/03/2026
Compromiso cumplido. El 16/03/2026 el contratista entrego ajustes solicitados por la Interventoría

2) Informe semanal ajustado x Interventoría – El 16/03/2026 Interventoría entrega el Informe ajustado.
El FDLUSA solicita insertar una pestaña con el informe del PMT's aprobados, en proceso de aprobación, en trámite..

3) Presentar 3 alternativas de intervención rasante Interventoria 10/03/2026
- La interventoría Indica que mediante oficio INC 060 envio alternativas de estabilización dela rasante al Contratista e informa que ha realizado reuniones con el FDLUSA donde se ha tratado el tema de los diseños de pavimentos
- El Contratista indica que tiene incertidumbre, ya que los diseños presentados ya estan aprobados por interventoria y por que se debe modificar.
Al respecto, la interventoría indica que la aprobación de los diseños era técnica para así sujeta a aprobación de precios no previstos.
- El FDLUSA solicita el precio de la estructura de la via utilizando barrenos, con el fin de verificar el alcance del Contrato, cumplimiento metas fisicas.
- Interventoría solicita al Contratista la presentación de los NP's que arrojo los diseños
- El Contratista indica que el dia de hoy radicará los NP's y realizará una mesa de trabajo mañana con la Interventoría, con el fin de presentar la viabilidad de los mismos
- El Contratista Indica q! la semana pasada presentó un concepto técnico de alternativas de intervención de la subrasante y no ha recibido el concepto de aprobación, las obras estan ejecución, tiene incertidumbre en el tema de los diseños de pavimentos.
- El FDLUSA manifiesta q! interventoría debe. (aprobar los) validar los diseños en su totalidad con los NP's requeridos

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

- El Contratista manifiesta que hay 11 CIV's q1 requieren mejoramiento de barrenos con cal.
- Interventoría manifiesta que hoy dara respuesta al oficio de las alternativas de pavimento.

AREA SOCIAL

- Interventoría manifiesta que esta semana hay reunion de inicio en el tramo 9 y 10 de espacio público el viernes a las 9am.
- Interventoría Indica q1 durante la semana pasada dieron respuesta a derechos de petición y solo hay uno pendiente.
- Stiker, Interventoro remite correo al Contratista con los ajustes requeridos por la oficina de prensa.

AREA SST

- Interventoría indica q1 estan ingresando personal sin estar afilidos, sin doamentos de ingreso.

Interventoria solicita la presentación de los documentos de maquinaria, personal previo inicio delas obras, ya quese estan incumpliendo las normas vigentes y esto podra ocasionar problemas legales.

- El Contratista indica que se generaria duplicidad en la información si la entrega previo micio delas obras y luego en el informe mensual. Sin embargo, aclara el contratista aclara que en los informes mensuales presenta las planillas de parafiscales una vez sean remitidas x el área de recursos humanos e indica q1 hoy radico ala interventoria documentos de maquinaria y personal.

TEMA AMBIENTAL

- El contratisma manifiesta que hoy se realizo una reunión en la SDMA Secretaría del medio Ambiente y el decreto 646 de 2025 es el que rige ahora para los RCD y estamos al 100% de aprovechamiento de RCD.
- El EDUSA consulta si se realizará la obra de andenes solicitada x emergencias.

El Contratista Indica quesi sale el PMT aprobado se realizará la misma.

Powered by CamScanner

TEMAS TECNICOS:

CUENTAS: El FDLUSA enviará mañana las observaciones. El Contratista e Interventoría las debe atender antes del Yzdia.

Se debe imprimir las archivos que llevan la firma del alcalde los cuales deben ser visibles. y memoria con los anexos de los documentos informe de actividades.

- En las memorias de calculo incorporar la información solicitada. en el comité.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Cronograma V3 aprobación x Interventoría	Interventoria	18/03/2026
2	Insertar en el informe semanal pestaña todos PMTIS	Interventoría	Proximo Informe.
3	Interventoria entregar concepto tecnico diseños pavimentos	Interv.	18/03/2026
4	Entrega precios no previstos	Contratista	17/03/2026
5	Mesa de trabajo revisión precios no previstos	Int-Contra	18/03/2026
6	Mañana recorrido de Obra - Contratista, Interv, FDLUSA Tramo CL 111 con Kr 14		18/03/2026

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

7) Mesa trabajo revisión cronograma, para el próximo comite Cont, Int debe estar completo los % de avance semanal.

8) Atender las observaciones de las cuentas antes de Yzdia mañana.

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión: Comité técnico N.9 FDLUSA – CTO-423-2025

Fecha: 24/03/2026 **Hora de inicio:** 3:15 p.m

Lugar: Oficina JAL **Hora de finalización:** 5:00 pm

Modalidad: ___ Presencial ___ Virtual ___ Telefónica X Mixta

Dependencia: **Nombre del Responsable:** SANTIAGO MORA

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CS	52876273	Pilar Urrea		Interventoria			X							3132362607	
CC	28669270	Dolly Hernandez		Interventoria										3002003556	
CC	1026268098	Tatiana Mateo.		Interventora.			X							3164186486	
CC	1065825668	Jotam Maestre		contratista			X							3176682956	
CC	1018460807	Duvan José Díaz		CON			X						X	3507934111	
CC	1000380852	Jorge Peña		Contratista			X							3194962404	
CC	1065814267	Juan Camilo López		FDLUSA			X						X	3205672279	Juan Camilo López
CC	79324152	Edgar Pereira		FDLUSA			X						X	3103008586	
CE	72138203	Jhomer López V.		Incolta			X						X	3164193323	
CC	52490.846	Nerly Ledesma R.		Incolta			X							3125576693	
		Maria Teresa Orozco		Contratista			X							se unio virtualmente al Comite	
		Fabio Merk		Contratista			X							se unio virtualmente al Comité	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité técnico N.9 FDLUSA-CTO-423-2025				
Fecha:	24/03/2026	Hora de inicio: 3:15 P.m	Modalidad:	X Presencial	
Lugar:	Oficina JAL	Hora de finalización: 5:00 PM		Virtual	
Dependencia:		Nombre del Responsable: SANTIAGO MORA		Telefónica	
				Mixta	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
					ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA		
		Dalia Garzón		Consorcio CON			X							Se unio virtualmente.	
		Angel D. Garcia		Consorcio CON			X							Se unio virtualmente.	
		Vianey Lara		Incolta			X							Se unio virtualmente	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

1. Interventoría Cronograma V3 → Cumplido → 19marzo/2024 - INC 074.
2. Insertan en el informe semanal pestaña estado PMT's → Cumplido.
3. Interventoría entregar concepto tecnico diseño Pavimentos FDLUSA → INC 070 Compromiso cumplido.
4. Entrega de precios no previstos x el contratista → Cumplido radico el 18/03/2026 a la interventoría y se realizo una mesa trabajo.
5) Mesa trabajo revisión precios no previstos → Cumplido.
6) Recorrido obra Contratista, interventoria, funcionarios FDLUSA → Cumplido 18/03/2026.
7) mesa de trabajo revisión cronograma → 24/03/2026 → Cumplido.
8) Atender las observaciones de las cuentas antes de medio dia Cumplido.

TEMAS

-PMT's: El informe semanal se debe actualizar semanalmente x Interventoría.

-No previstos → fueron radicados al FDLUSA por la Interventoría. y se encuentran en revisión x la Entidad.

- La Interventoría ampliará el concepto técnico de los diseños mediante informe el 25/03/2026.
- Cuentas: Que la información que se presente este completa al presentarla al FDLUSA. por Interventoría y Contratista.
- Frentes en ejecución Tramo, 10, Tramo 20, Tramo 18, Tramo 19, Tramo 21
- Frente 16, frente 22 próximos frentes a iniciar frente 6
- Se revisará el tema Tramo 9 y 10 espacio público, ya q1 presenta muchas raices de los árboles. Se requiere concepto del forestal. del especialista del Contratista.

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

AREA SST:
Interventoria Indica q1 esta pendiente atender 2 comunicados de información solicitada.

- Se solicita, q1 previo inicio de las obras sea presentado los documentos de personal y maquinaria.
- Contratista Indica q1 esta dando respuesta a los comunicados ot CON-105,

AREA AMBIENTAL:
-Se verificó implementación PMT 18 y 19 ya esta completo.
-frente 21 se solicitó el baño el cual fue cumplido.
- Esta pendiente retiro de 2 señales en la calle 111 ya q1 estan en la acera contraria. El Contratista dara un alcance al PMT para poder instalar el mismo.
-El contratista indicó que el mantenimiento de los baños portatiles se realiza periodicamente, garantizando condiciones optimas de salubridad.
-El Contratista informa que se adelantaron acciones necesarias para protección de sumideros existentes y árboles.
- El contratista Indico quese esta dando cumplimiento al decreto 646 de 2025, se reportan volumenes de demolición 389m³, excavación 1992 m² y suministro 943m3 (de) los cuales han sido registrados y manejados conforme a los lineamientos establecidos en la norma.
-La interventoría indica que el Contratista presentó los diseño de los tramos pendientes. Interventoría esta realizando ensayos de laboratorio con el fin de verificar los resultados del contratista para poder conceptuar al respecto.
una vez sean recibidos los resultados de laboratorio se remitira el concepto tecnico al FDLUSA.

Powered by CamScanner

-AREA SOCIAL: El viernes se realizó realizo reunión inicio tramo 9 y tramo 10 esp. público ubicado Calle 104 con Kr 17A, no se informo fecha de inicio ya que no salio aprobado el PMT.
- Interventoria Indica q se requiere realizar la reunión del Tramo 10 esp. publico y a q no se presentó ira comunidad de ese sector. - El viernes se realizo reunión con la SDM xra atender el tema del Edificio Palmetto. La SDM indico q ese PMT esta suspendido, que se debe retirar los parales y tapar las señales implementadas. El PMT se debe volver a radicar teniendo en cuenta el acuerdo con la comunidad.
-Se solicita q las respuestas de los derechos de peticion se atiendan lo + pronto posible. -Se solicita instalar las vallas en los frentes de Obra y diligenciar la informacion de avance de cada una.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Reunión avance Cll 106A (contratista, Interv, FDLUSA)	8:30 a.m	25/03/2026
2	Recorrido Obra todos los miercoles, despues reunión Cll106	Cont, Int, Fondo	25/03/2026
3	Anexar al Informe semanal el PDF programado próximo S.	Interventoría.	31/03/2026
4	Fecha ejecución próximos barrenos Canton Norte 9am	Contratista	25/03/2026
5			

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Recorrido de obra CTO-423-2025
Fecha:	11/03/2026
Lugar:	Obras Usaquen Tramo 20, 10, 19, 21
Dependencia:	
Hora de inicio:	8:00 a.m
Hora de finalización:	12 m.
Modalidad:	X Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta
Nombre del Responsable:	SANTIAGO MORA

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	52976275	Alcr Urica		Interventoria			X							3137362607	
CC	28649270	Dolly Hernández L		Interventoría			X							3202003556	
C.C	1085375556	Matco Timoteo López		Interventoria					X					mateo.timoteo@escuela.co	
CC	52'490.644	Neily E Ledesma R.		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	
CC	1000380852	Jorge Pena		Contratista			X							Consorciocon@gmail.com	
CC	79691429	Fabio Mauricio Ramos	N/A	Contratista			X						X	consorciocon@gmail.com	
CC	1018444383	Dalia Garzón Ramirez		Contratista										gsocialventas@gmail.com	
CC	1066867016	Angel D. Garcia Manjarrez		Contratista			X							consorciocon423@gmail.com	
CC	79304152	Edgar Pereira.		PDUSA			X						X	edgar.pereira@gobiernobogota.gov.co	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver S.AC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaa.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se realiza recorrido de obra contratista, Interventoría, funcionarios del FDLUSA, a los frentes de obra que se encuentran en ejecución:

*Tramo 10 CIV 1005246 ubicado en la calle 111 entre Kr 14 a Kr 14B.:

El contratista informa de las obras que se estan realizando. Se llevan instalados 3 tubos de red sanitaria a profundidad de 1,19m, ya se ejecutó el cajeo de toda la vía a profundidad 50cm, se evidenciaron sardineles en buen estado al lado del anden los cuales se conservaran.

- Se evidencio una cuadrilla (1Off 1Ay), maquina retroexcavadora.
- El Contratista manifesto que se esta instalando red sanitaria 10" se construiran 2 pozos. En ese sector se recoge el agua x escorrentia hasta la mitad de la vía se instalará pozo y 2 sumideros y en la Kr 14B se instalaran 2 sumideros y 1 pozo pluvial.
- En este sector hay un derecho de petición manifesto el Ing. Edgard. Interventoría manifesto que solicitó respuesta al Contratista. El funcionario del FDLUSA solicitó que se de respuesta a los derechos de petición dentro de los tiempos establecidos.
- Se solicitó al contratista tener completo el PMT. El contratista se comprometio a tenerlo instalado completo en todos los frentes.
- Este tramo ya se encuentra a nivel de subrasante.

*Tramo 20 CIV 1005491 Ubicado Calle 106A entre Kr 13A a Kr 14B

El Contratista informa que se instalo la red sanitaria de 12", se construyeron 2 pozos pluviales, se instalaron 2 sumideros llegando a la calle 13A, se construyo 1 pozo sanitario, se conservo el pozo sanitario existente en la calle 13A.

El pozo pluvial de la calle 14 se conectará a la red sanitaria, ya que en esta zona no hay red pluvial existente

Se esta instalando tubería pluvial de Ø12".

- El Contratista indica que en este sector cuando llueve las alcantarillas

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se rebosan, ya que aguas abajo el diametro de la tuberia es menor que aguas arriba.
- El Contratista presentará un informe a la Interventoría del rebose de las redes al rededor del segmento vial y a que son menores al diametro que se esta instalando.

- En este tramo se realizará la construcción completa de las bahías incluidas en el Contrato de acuerdo al S161DU.
- En este CIV se esta ejecutando la actividad de retiro de material saturado de la vía por las fuertes lluvias.
- El tramo ya se encuentra a nivel de subrasante

*Tramo 19 Canton Norte CIV 1005704 ubicado en la carrera 11B entre calles 103A a CL104A. El Contratista informa que se esta realizando el cajeo de la via con profundidad de 50cm, se encontro una red que sale del Conton. es una bobeda. Las redes existentes son combinadas de 42" en concreto reforzado.
En este sector se instalara red pluvial de 12". La propuesta se encuentra validada por interventoría.
- Los funcionarios del FDLUSA solicitaron la protección de la bobeda y evitar el paso de maquinaria sobre la misma.
- Interventoría y el FDLUSA solicitó al contratista la implementación total del PMT.

Powered by CamScanner

*Tramo 21 CIV 1005808 ubicado Kr 12 entre Calle 101 a Calle 101A:
-Se evidencio en campo que este CIV no ha iniciado.
- El predio ubicado en la Kra 12#101-53 este predio se inunda cuando llueve, se observa que se encuentra ubicado en el punto + bajo.
El Contratista Indico que dara solución a este problema instalando sumideros xra recoger estas aguas.
- El FDLUSA solicita se revisen si es funcional dejar los sumideros frente al punto critico, revisar los niveles con la topografia.
- se evidencio retroexcavadora del Contratista en la vía sin señalización ni cerramiento.
- Interventoría y funcionarios del FDLUSA solicitó el retiro de la maquina de ese frente de Obra, hasta que se cumpliera con la instalación del PMT en su totalidad.
- Adicionalmente, el FDLUSA solicita que los directores del Contratista, Interventoría y personal minimo requerido Contractual debe estar en obra, recorridos y comités.
- Teniendo en cuenta q1 las obras ya iniciaron, el FDLUSA solicita al Contratista e Interventoría tener los equipos de trabajo completos de acuerdo al Contrato.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Asistencia directores Contratista e Interventoría a todos los recorridos y comités	Contra, Interv	17/03/2026
2	Implementación PMT's previo inicio de las Obras.	Contratista	13/03/2026.
3	Recomendación y cuidado boveda en ladrillo Tramo 19	Contratista.	11/03/2026
4	Respuesta a los derechos de petición en el menor tiempo posible máximo 3 días	Contratista	13/03/2026
5			

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Recorrido de obra.				
Fecha:	18/03/2026	Hora de inicio: 8:00 Am	Modalidad:	Presencial X	
Lugar:	Obra. frente 10,20,18,19,27	Hora de finalización: 12:00 m		Virtual	
Dependencia:		Nombre del Responsable: SANTIAGO MORA		Telefónica	
				Mixta	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
					ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA		
	1085315556	Mateo Timarán López		Interventoría			X							mateo.timaran@catastrobogota.gov.co	
	28649270	Dolly Hernández L.		Interventoría			X							sisoma2024@gmail.com	
	52976275	Pilar Urrea		Interventora			X							3132362607	
CC	79304152	Edgar Pereira.		FDLUSA.			X						X	edgar.pereira@gobiernobogota.gov.co.	
CC	1065814267	Juan Camilo López		FDLUSA			X						X	3205672279	Juan Camilo López
CC	1065825668	Jhon Maestre		Contratista			X							3146029506	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaa.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se realiza recorrido de obra en conjunto con supervisión del FDLUSAQUEN, contratista e interventoria iniciando por frente 10 CIV.1005246, la supervisión pregunta como ha sido el proceso de las actividades realizadas, en donde el contratista e interventoría responden las inquietudes.

La supervisión e interventoría solicita a la inspectora sisoma nuevamente que se debe implementar en su totalidad el PMT con el objetivo de garantizar la seguridad vial, prevenir accidentes de tráfico y cumplir con este requisitos legal para evitar sanciones y posibles cierre de obra.

✓ Frente 20 CIV.1005491:
La supervisión hace preguntas sobre el proceso constructivo de micro pilotes, solicita in situ ver registro fotográfico y realizar excavación para verificar la instalación de diametro y profundidad.
La supervisión solicita al contratista informar la fecha de las proximas perforaciones de los barenos con cal para estar presentes presentes interventoria y fondo de Desarollo local de Usaquen con el fin de evidenciar el proceso constructivo.

Frente 21 CIV 1005808:
Se realiza recorrido con supervisión. y se evidencia dos cruces de tuberia al parecer eléctrica y supervisión solicita se debe evaluar para ver si se requiere la construcción de cárcamo para proteger la tubería existente.

Frente 19 CIV 1005704:
se evidencia avance de actividades (construcción de dos pozos) y medidas preventivas tomadas con la bóveda hallada en el sitio.
La supervisión le indica al contratista que debe informar a interventoría y a supervisión la fecha cuando se vaya a instalar los micropilotes – barrenos de cal.

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Frente 18 CIV-1005663:
Se evidencia inicio de intervención en este frente, con actividades de demolición, excavación e instalación de entibado con lámina metálica. Supervisión e interventoría solicita a inspectora sisoma que el día de hoy debe quedar instalado el PMT en su totalidad.
La supervisión solicita al contratista que debe informar a interventoría y a supervisión la fecha que vayan a realizar la perforación para instalar los barrenos de cal con el fin de estar presente.

Powered by CamScanner

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Implementación completa del PMT previo inicio de obra	Contratista	previo inicio obra.
2	Informar la fecha de próxima instalación de micropilotes en frentes de obra	Contratista	previo inicio
3	Realizar seguimiento a la instalación de micropilotes	Interventoria	previo inicio
4			
5			

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de seminarios o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Recorrido obra cto FDLUSA-CTO-423-2025				
Fecha:	25/03/2026	**Hora de inicio:**	8:30 a.m	**Modalidad:**	X Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta
Lugar:	Frente de Obra Cll 106A, Cll 111A, Cantón Norte	**Hora de finalización:**			
Dependencia:		**Nombre del Responsable:** SANTIAGO MORA			

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
	1018414353	Dalia Garzón R		Consorcio Con			X							gusaquenvias@gmail.com	
CC	1000380852	Jorge Peña		Consorcio Con			X							"	
CC	1098315556	Mateo Timaran López		Interventoría			X							mateo.timaran@ailat.com	
CC	28649270	Dolly Hernández		Interventoría			X							3022003556	
CC	79304152	Edgar Pereira.		FDLUSA			X						X	edgar.pereira@gobiernobogota.gov.co	
CC	1023973184	Andrea Ramos		Consorcio Con			X							karenandrearamosleiva@gmail.com	Andrea Ramos
CC	52149044	Nerly Eledesmar		Interventoría			X							incolta-usaquen@gmail.com	
CC	52876235	Pilar Urrea		Interventoría			X							incolta.usaquen@gmail.com	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

-Se realiza recorrido de obra en conjunto, Contratista, Interventoria y funcionarios del FDLUSA, se inicia x el tramo 20 ubicado en la calle 106A con Kr 13A CIV 1005491: El contratista informa que intervino las 2 bahias a nivel de la subrasante de acuerdo a la estructura aprobada, se instalaron barrenos, geoceldа llenos de la misma. se instalo sardinel costado derecho, se finaliza fundida carcamos red pluvial, se realiza perfilado de bahias xra su confinamiento. Inicia instalación de Sardinel costado Izquierdo.

• CIV 1005246: El contratista informa que han instalado micropilotes y geoceldа desde Absc 0+085 hasta Absc 0+124. Se solicita plataneo el pozo sanitario existente. Se inicia a perfilar para la instalación de sardinel.

• **CIV 1005663**: Se encuentran intando tuberia sanitaria 72"

• **CIV 1005704**: Contratista inicia la actividad para perforación de los barrenos y se procede a verificar el proceso de demarcación y proceso operacional con la maquinaria empleada para perforación. Se verifica altura, diametro y distanciamiento. Se continua con el proceso de llenado de cal y apisonado.

• **CIV 1005808**: Se continua realizando el caico en via hasta la Absc 0+070 donde finaliza el tramo. Se solicita Realizar carcamos para proteger las redes en la via. Red potable 2" y redes ETB que cruzan las via.

Powered by CamScanner

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Mantener auxiliares de tráfico de acuerdo a lo aprobado	Contratista	25/03/2026
2	en el PMT.		
3	Realizar carcamos xra proteger la red de agua potable 2" y		
4	redes etb ya q1 es muy superficial CIV 1005808	Contratista	Previa pavimentación
5			

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas con generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner